

Zeitschrift: Schweizer Landtechnik
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 35 (1973)
Heft: 12

Rubrik: Traktoren-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Anmelder: Bucher-Guyer, 8166 Niederweningen

Technische Daten

Traktor: Hersteller: FIAT (Italien)
Art: Blockbau
Typ: 640 DT
Typenschein Nr.: CH 4310 34

Motor: Hersteller: FIAT (Italien)
Art: Diesel-4-Takt-Direkteinspritzung
Typ: 8045.02
Bohrung / Hub: 100/110 mm
4 Zylinder, Hubraum 3456 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 11,8 Liter
Einspritzpumpe: CAV/Verteilerpumpe
Regler: mechanisch — Bereich: 3 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: 3. - 4./7. - 8./11. und 12. Gang synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14 - 30 AS und
2400 U/min am Motor
Vorwärts: 0,8 - 1,2 - 1,7 - 2,2
2,4 - 3,7 - 5,4 - 6,9
8,8 - 13,2 - 19,3 - 24,9 km/h
Rückwärts: 1,1 - 3,5 - 12,6

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,64 (1967/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Öl Druck: 150 atü, Fördermenge: 21,8 l/min, Ölinhalt: 11 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 1830 kp

Bereifung: vorne 9,5/9 - 24 AS hinten: 16,9/14 - 30 AS
Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar , Radstand: 2170 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1180 kp , hinten: 1420 kp , Total: 2600 kp

Bodenfreiheit: 350 mm

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2500	686	63,3	13,8	180
B. Leistung bei 540 U/min				
1967	540	53,1	11,1	173
C. Leistung bei 400 U/min				
1458	400	40,3	8,3	170
D. Teillast, 40 % von B				
1967	540	21,2	5,2	205
E. Teillast, 40 % von C				
1458	400	16,2	3,7	189
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2570 U/min

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 4,30 m, ohne Lenkbremse: 4,80 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

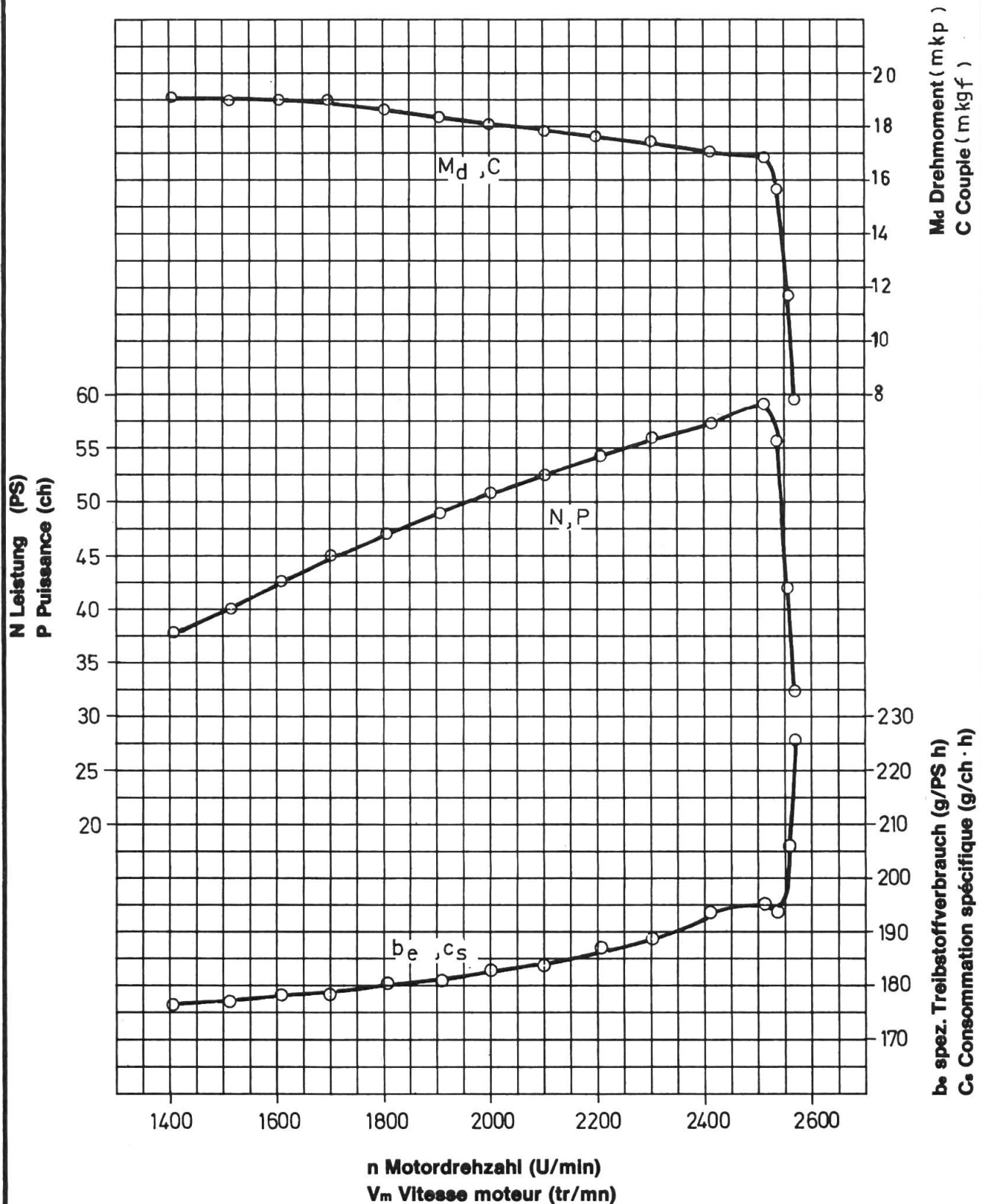
Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 53,1 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 686 U/min wurde 63,3 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 14 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 2.3.1973 S1



Fiat 640 DT



Motor:
Moteur: Fiat

Lufttemp.:
T. de l'air: 20°C

Datum:
Date: 2.3.1973

Test No: 73/73

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 725 mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich



Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Ford Motor Company (England)
Art: Blockbau
Typ: 7000
Typenschein Nr.: CH 4289 19

Motor: Hersteller: Ford Motor Company (England)
Art: Diesel-4-Takt-Direkteinspritzung *
Typ: F (Turbo)
Bohrung / Hub: 111,8/106,7 mm
4 Zylinder, Hubraum 4190 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 8,5 l
Einspritzpumpe: Simms-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch — Bereich: 11 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Fahrkupplung: 1-Scheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bauart: Klauen-Schaltung
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-34 AS und
2100 U/min am Motor

Vorwärts: 2,3 - 2,9 - 5,0 - 6,8
8,2 - 10,2 - 17,9 - 24,4 km/h

Rückwärts: 3,3 - 11,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,52 (1900/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik und Load Monitor
Öldruck: 175 atü, Fördermenge: 22,7 l/min, Ölinhalt: 54,5 l (inkl. Getriebe und Hinterachse)
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschene in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: 2880 kp

Bereifung: vorne 7,50 - 18 AS-Front hinten: 16,9/14 - 34 AS
Spurweite hinten: 1620 mm, verstellbar Radstand: 2235 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Zusatzgewichte, Lärmessung bei 2100 U/min am Motor
betriebsbereit, ohne Fahrer auf 7 m Abstand: 84 dBA
vorn: 1340 kp, hinten: 1760 kp, Total: 3100 kp auf Kopfhöhe des Fahrers: 87 dBA

Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,26 m, ohne Lenkbremse: 3,63 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 82,7 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 611 U/min wurde 86,9 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 7 % bei ca. 81 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

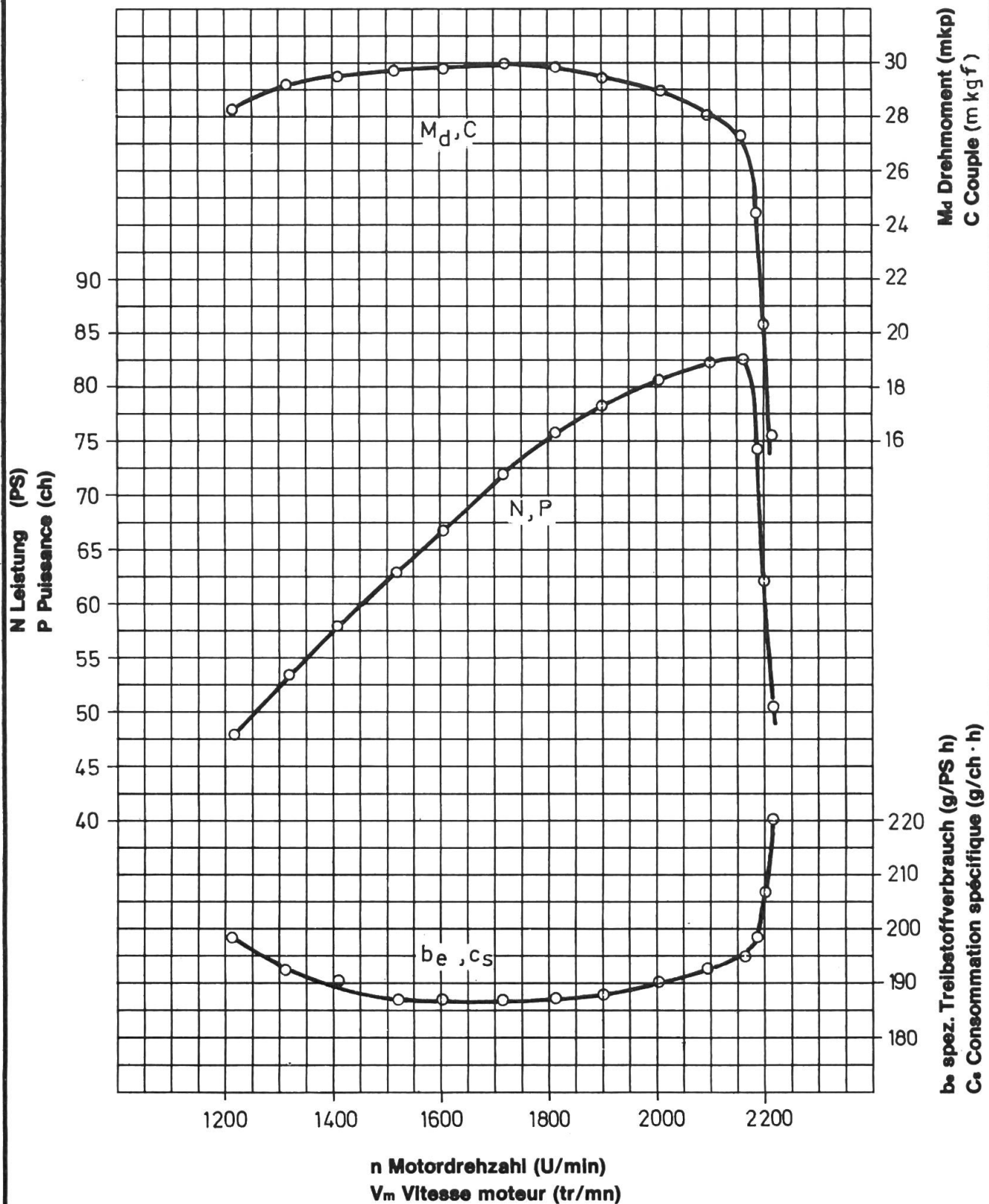
* mit Abgasturbolader

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 7.2.1973 S1



Ford - 7000



Motor:
Moteur: Ford

Lufttemp.:
T. de l'air: 23°C

Datum:
Date: 7. 2. 1973

Test No: 74 / 73

Treibstoff:
Carburant: Diesel

Barometerstand: 723mmHg
Pression barométrique:

Ort der Messung:
Banc d'essai: Zürich