

Zeitschrift: Schweizer Landtechnik
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 35 (1973)
Heft: 6

Rubrik: Landmaschinen-Neuheiten an der BEA-73

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Landmaschinen-Neuheiten an der BEA - 73

Allrad-Grosstraktor «Kramer», Typ 1014,
mit 114/104 PS

Aussteller: Firma Mahler, Kramer-Generalvertretung,
8912 Obfelden

Mit diesem neuen Gross-Schlepper verwirklicht die Firma Kramer in Ueberlingen das echte Zweiwege-Arbeitssystem und damit die zukunftsweisende Kombination eines starken Traktors mit einem leistungsfähigen und vielseitigen Selbstfahrer. Diese, auf dem Traktorsektor neue Bauweise bildet eine ideale Achs-



lastverteilung für schwere Zugarbeiten sowie schweren Geräteeinsatz. Die Aufnahme aller Anbaugeräte, ob gezogen oder geschoben, auf der vom Fahrzeug selbst nicht belasteten Fahrzeugseite, ermöglicht völlig neue landtechnische Einsatz- und Arbeitsmethoden.

SONDI-BERNARDI-Nutzfahrzeuge

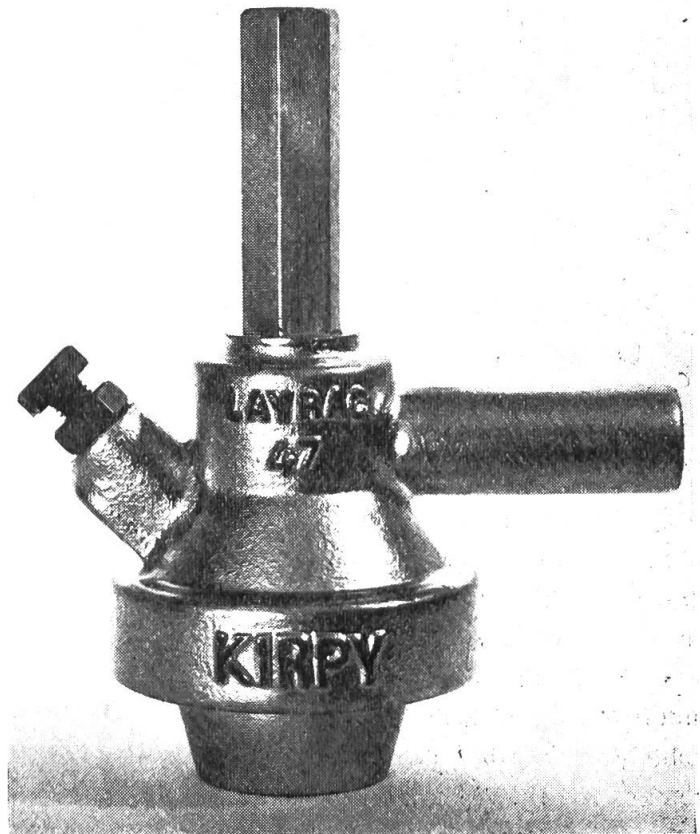
Aussteller: Firma F. T. Sonderegger AG, 9322 Egnach
Innert kurzer Zeit sind SONDI-BERNARDI-Fahrzeuge in verschiedenen Staaten zum Begriff geworden. Dank schweizerisch / italienischer Zusammenarbeit können ausgereifte und perfekte Konstruktionen zu erstaunlich günstigen Preisen angeboten werden. Das Programm umfasst 1- und 2-Achs-Fahrzeuge mit fester oder kippbarer Brücke, mit Normal- oder Triebachse usw., so dass jedem Wunsch entsprochen werden kann. Viele Gründe sprechen dafür, dass sich auch der Landwirt mit sichereren, leistungsfähigeren und moderneren Nutzfahrzeugen ausrüstet.



KIRPY-Traktor-Vakuum-Pumpe für Melkmaschinen

Aussteller: Firma Bruhin-Weber, 1604 Puidoux-Gare

Bei Stromausfall, bei Versagen des Elektromotors oder der Vakuumpumpe wird KIRPY am Auspuffrohr des Traktors befestigt. Ob der Auspuff in waagrecht oder senkrechter Stellung montiert ist, spielt keine Rolle. KIRPY kann an jedem Dieseltraktor von mind. 25 PS angeschlossen werden. Je nach Traktor-



stärke hat die Pumpe eine Leistung von 150–350 l/min. Mit einem Spezial-Plasticschlauch wird KIRPY mit dem Vakuum-Kessel der Melkanlage verbunden und schon ist die Melkanlage wieder in Betrieb. Die gleiche Pumpe kann auch als Flüssigkeitspumpe eingesetzt werden.

ARO-Geländewagen-Arbeitsmaschine

Aussteller: Firma INTECH AG, 8832 Wollerau

Der bereits am Salon-72 in Paris der Öffentlichkeit erstmals gezeigte ARO Geländewagen wird anlässlich der BEA-73 auch dem Schweizerpublikum vorgestellt. Das selbst den strengen amerikanischen Sicherheitsvorschriften entsprechende Fahrzeug ver-



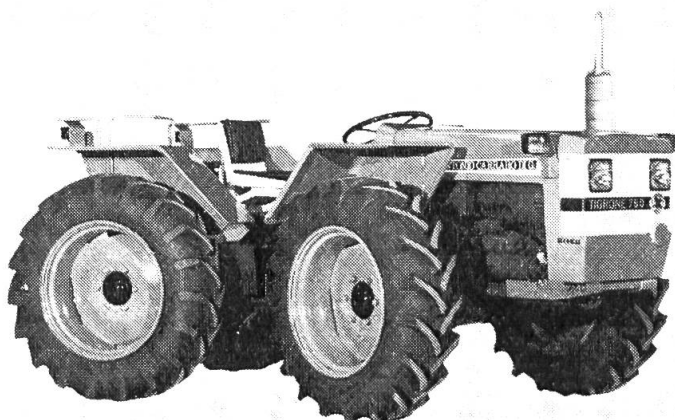
fügt über einen 2,5 l 4-Zylinder-Motor mit einer Leistung von 80 DIN-PS. Der Allradantrieb, das voll synchronisierte 4-Gang-Getriebe mit entsprechenden Geländegängen stempelt den ARO zum Luxusfahrzeug und zur Arbeitsmaschine gleichermassen und dürfte deshalb, nebst vielen andern Berufsschichten, auch für den Landwirt von grossem Interesse sein.

CARRARO TIGRONE Allradtraktor Typ 765

Aussteller: Firma F. T. Sonderegger AG, 9322 Egnach

Seit über 20 Jahren stellt die Firma Carraro echte Allrad-Traktoren (alle 4 Räder gleich gross und direkt angetrieben) her. Neu für den Schweizermarkt sind die Typen ATLAS für die Landwirtschaft und TROPICAL für die Forstwirtschaft. Diese Typen unterscheiden sich dadurch, dass die landwirtschaftliche Version mit Achsschenkel-Lenkung, die Forstversion mit Knick-Lenkung ausgerüstet ist. Der eingebaute Lombardini - 4 - Zylinder - Dieselmotor leistet

65/60 PS. Ob im Wein-, Obst- oder Gemüsebau, Land- oder Forstwirtschaft, CARRARO Allrad-Traktoren eröffnen neue Perspektiven.



«Schweizer LANDTECHNIK»

Administration: Sekretariat des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik-SVLT, Altenburgerstrasse 25, 5200 Brugg/AG, Tel. 056 / 41 20 22, Postcheck 80 - 32608 Zürich — Postadresse «Schweizer Landtechnik», Postfach 210, 5200 Brugg/AG.

Inseratenregie: Hofmann-Annoncen, Postfach 17, 8162 Steinmaur/ZH — Tel. (01) 94 19 22 - 23.

Erscheint jährlich 15 Mal. Abonnementspreis Fr. 16.—. Verbandsmitglieder erhalten die Zeitschrift gratis zugestellt.

Abdruck verboten. Druck: Schill & Cie. AG, 6000 Luzern.

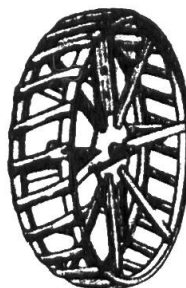
Die Nr. 8/73 erscheint am 6. Juni 1973

Schluss der Inseratenannahme ist am 16. Mai 1973

Hofmann-Annoncen, Postfach 17, 8162 Steinmaur ZH
Telefon (01) 94 19 22 - 23

Verhüten Sie Ackerschäden mit

Gitterrädern



- Tausendfach bewährt
- selbstreinigend
- Mit Schnellverschluss
- ruhiges Abrollen
- Bodendruck vermindern

Verlangen Sie bitte unverbindlich Prospekte bei

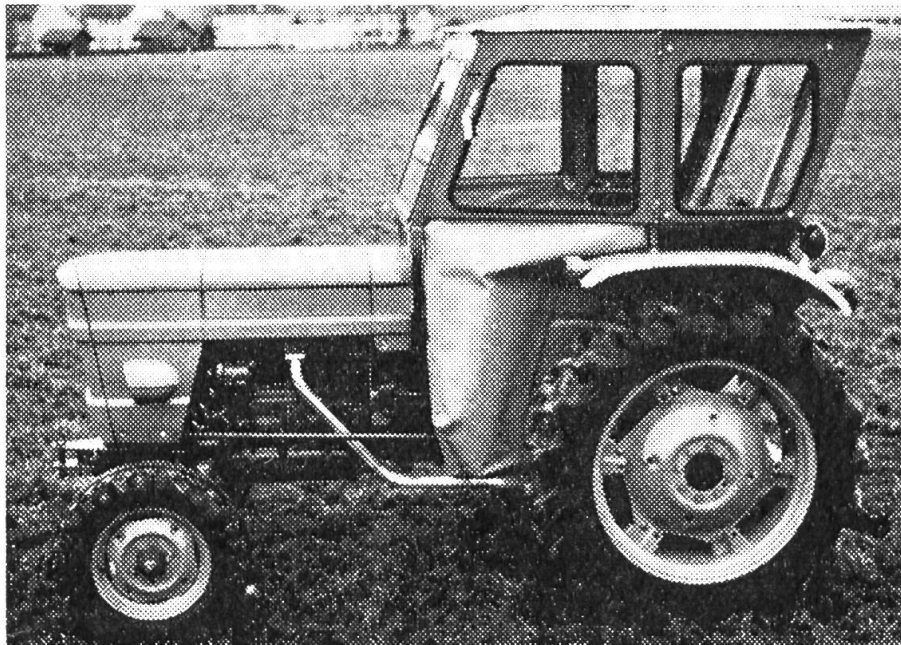
Traktoren und Landmaschinen

Gerber & Reinmann AG

4911 Schwarzhäusern ☎ 063 - 2 01 57

NEU!

OECD-geprüfte Sturzkabinen werden von VIKTOR in Halle 17 ausgestellt.



Eine richtig geformte, stabile Sturzkabine kann bei einem Traktorsturz das Leben des Fahrers retten und den Traktor vor dem Ueberrollen bewahren.

Unsere Kabinen stellen ein ausgereiftes, technisch durchdachtes Produkt dar, in welchem langjährige Erfahrung im Kabinenbau und fortlaufende Verbesserungen vereint sind. Sie werden härtesten Prüfungen nach OECD-Norm unterzogen.

Bestehen Sie daher auf einer OECD-geprüften Sturzkabine, wie sie von VIKTOR geliefert wird, Sie bekommen den grössten Gegenwert für Ihr Geld.

Für die nachstehenden Traktoren sind die Kabinen in OECD-geprüfter Ausführung lieferbar:

David Brown 880

Deutz 4006, 4006 A, 5506, 5506 A, 7006

Fiat 600, 600 A

Ford 2000, 2000 A, 3000, 3000 A, 4000, 5000

Hürlimann D 95, D 115, D 115 A, D 210, D 210 A

McCormick 434, 354, 454, 574

Massey-Ferguson 135, 135 S, 135 SA, 165 S

Steyr 540 g, 540 A, 545, 650, 650 A, 760, 870, 870 A

Weitere Prüfungen in Vorbereitung.

Besichtigen Sie unsere Kabinen an unserem Stand, wir erwarten Sie gerne.

VIKTOR-Erzeugnisse AG **Traktorenkabinen, Sturzkabinen, Traktorensitze** **8580 AMRISWIL**
Telefon (071) 67 15 07