

Zeitschrift: Schweizer Landtechnik
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 37 (1975)
Heft: 7

Rubrik: Wenn sich der Anhänger vom Zugfahrzeug loslöst...

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

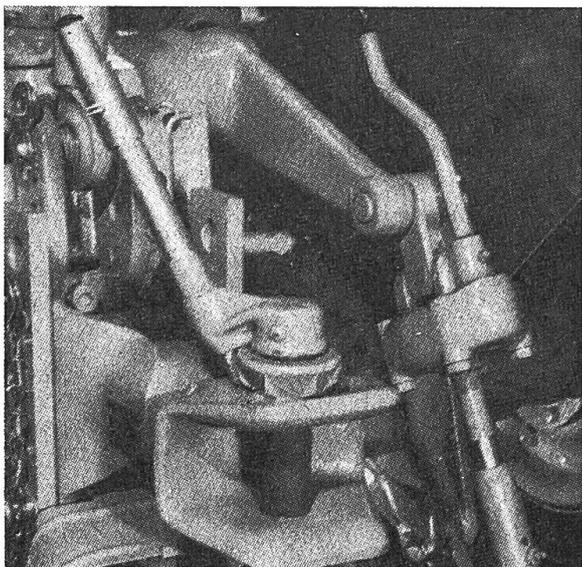
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wenn sich der Anhänger vom Zugfahrzeug löst . . .

... und auf die Gegenfahrbahn gerät, dann müsste es ein grosses Glück sein, wenn nichts Aussergewöhnliches passiert. Aber allzu oft ist nicht das Glück die Regel, sondern der Zusammenprall des Anhängers oder irgend einer Anhängemaschine mit einem auf der Gegenfahrbahn daherrollenden Fahrzeug. Sich die Folgen eines solchen Überraschungseignisses auszudenken, sei dem Leser überlassen.



Das Loslösen eines Anhängers vom Zugfahrzeug kann auf verschiedene Ursachen zurückzuführen sein. Sie reichen vom vermeintlich vollständigen Einstecken des Nagels durch den Traktorfahrer bis hin zu den technischen Unzulänglichkeiten der Stecknagelsicherungen. Ganz abgesehen von der für einen Einmannbetrieb überlebten Stecksicherung, deren Tätigung aus naheliegenden Gründen allzu leicht unterbleibt, haben auch die heute allgemein verbreiteten Stecknagel mit Klemmvorrichtung ihre Tücken. Dann nämlich, wenn das Klemmelement ziemlich abgenützt oder gar abgebrochen ist und zur Folge haben kann, dass bei starken Deichselstössen und -ausschlägen der Stecknagel hochgehoben wird und sich der Anhänger plötzlich selbständig macht.

Bei der Durchführung der winterlichen Ueberholungs- und Pflegearbeiten an den Maschinen kontrolliere man deshalb auch die **Funktionsstüchtigkeit der Klemmvorrichtung an den Stecknägeln.**

Beratungsstelle für Unfallverhütung
in der Landwirtschaft (BUL)

STEYR baut auch Gross-Traktoren und entwickelt ein dazugehöriges komplettes Forstprogramm

Anlässlich einer kürzlich stattgefundenen Pressefahrt für Schweizer Agrar-Journalisten nach Steyr wurden die neuen Gross-Traktoren 1200a (120 PS) und 1400a (140 PS) den interessierten Fachleuten vorgestellt.

Der Chefkonstrukteur Ing. Salzner hielt einen sehr instruktiven Vortrag über neue Ziele und Wege im

Abb. 1: Die neuen Traktoren 1200a und 1400a können auch mit einer beachtlichen Forstausrüstung geliefert werden. Die Motoren mit Direkt-Einspritzung gelten mit 157 g/PS_h spez. Treibstoffverbrauch als sehr sparsam.

