

Zeitschrift: Schweizerische Lehrerzeitung
Herausgeber: Schweizerischer Lehrerverein
Band: 50 (1905)
Heft: 39

Anhang: Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrerverein in Zug =
Réunion annuelle de la Société suisse des instituteurs à Zug 1905

Autor: Fritschi, Fr.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins in Zug 1905.

AUSWEISKARTE

Gültig vom 5. bis 10. Oktober 1905.

Der Inhaber dieser Karte, } Herr
Fräulein

in

ist als Teilnehmer an der **Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins**, die am 7. und 8. Oktober 1905 in **Zug** stattfindet, laut Vereinbarung der folgenden schweizerischen Transportanstalten:

Schweizerische Bundesbahnen (einschliesslich Basler Verbindungsbahn, Strecke Waldshut-Koblentz, Vevey-Chexbres-Bahn, Wald-Rüti-Bahn, Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Regionalbahn des Traverstaes, Bulle-Romont-Bahn, Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle-Bahn, Nyon-Crassier-Bahn und Visp-Zermatt-Bahn), Rorschach-Heiden-Bahn, Tössthalbahn, Sihlthalbahn, Schweizerische Südostbahn, Gotthardbahn, Schweizerische Seethalbahn, Langenthal-Huttwil-Bahn (einschliesslich Huttwil-Wolhusen-Bahn), Oensingen-Balsthal-Bahn, Emmenthalbahn (einschliesslich Burgdorf-Thun-Bahn), Thunerseebahn (einschliesslich Gürbetalbahn, Spiez-Erlenbach-Bahn, Erlenbach-Zweisimmen-Bahn und Spiez-Frutigen-Bahn), Bern-Neuenburg-Bahn [direkte Linie] (einschliesslich Sensetalbahn), Freiburg-Murten-Ins-Bahn, Neuenburger Jura-bahn (einschliesslich Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), Regionalbahn Saignelégier-Glovelier, Pont-Brassus-Bahn, Rhätische Bahn, Appenzeller Strassenbahn, Appenzeller Bahn, Strassenbahn Frauenfeld-Wil, Uerikon-Bauma-Bahn, Serunftalbahn, Strassenbahn Bremgarten-Dietikon, Wynenthalbahn, Regionalbahn Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Yverdon-Ste.-Croix-Bahn, Elektrische Greyerzer Bahnen (einschliesslich der Linie Châtel-St. Denis-Palézieux), Elektrische Viviser Bahnen, Montreux-Berner-Oberland-Bahn, Aigle-Leysin-Bahn, Eisenbahn Bex-Gryon-Villars, Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein, Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, Dampfschiffgesellschaft Thuner- und Brienersee und Dampfschiffgesellschaft des Genfersees,

berechtigt, die Fahrt nach **Zug** und zurück über die direkte Route (Route der direkten Billette) vom 5. bis und mit dem 10. Oktober 1905 mit einem gewöhnlichen Billet einfacher Fahrt zurückzulegen.

Zürich, den 10. September 1905.

Für den Vorstand des Schweizerischen Lehrervereins:

Der Präsident:

J. Freischi

Réunion annuelle de la Société Suisse des instituteurs à Zug 1905.

CARTE DE LÉGITIMATION

Valable du 5 au 10 octobre 1905.

Le porteur de cette carte, Monsieur à

prenant part à la **Réunion annuelle de la Société Suisse des instituteurs** qui aura lieu à **Zug** les 7 et 8 octobre 1905, est autorisé, par décision des Entreprises Suisses de transport suivantes :

Chemins de fer fédéraux (y compris le chemin de fer de raccordement de Bâle, la ligne Waldshut-Koblentz, les chemins de fer Vevey-Chexbres, Wald-Ruti, Régional Porrentruy-Bonfol, Régional du Val-de-Travers, Bulle-Romont, Bière-Apples-Morges et Apples-L'Isle, Nyon-Crassier, Viège-Zermatt), chemins de fer Rorschach-Heiden, du Tössthal, du Sihlthal, du Sud-Est suisse, du Gothard, du Seethal suisse, Langenthal-Huttwil (y compris le chemin de fer Huttwil-Wolhusen), chemins de fer Oensingen-Balsthal, de l'Emmenthal (y compris le chemin de fer Berthoud-Thoune), chemin de fer du Lac de Thoune (y compris les chemins de fer du Gürbetal, Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen et Spiez-Frutigen), chemin de fer Berne-Neuchâtel [ligne directe] (y compris le chemin de fer du Sensetal), chemins de fer Fribourg-Morat-Anet, du Jura Neuchâtelois (y compris le chemin de fer Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), chemins de fer Régional Saignelégier-Glovelier, Pont-Brassus, Rhétique, routier Appenzellois, d'Appenzell, routier Frauenfeld-Wil, Uerikon-Bauma, du Serntal, routier Bremgarten-Dietikon, du Wynenthal, Régional Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Yverdon-Ste. Croix, chemins de fer électriques de la Gruyère (y compris la ligne Châtel-St. Denis-Palézieux), Veveysans, chemin de fer Montreux-Oberland bernois, Aigle-Leysin, Bex-Gryon-Villars, Société de navigation à vapeur sur la partie inférieure du lac de Constance et sur le Rhin, Société de navigation à vapeur sur le lac des Quatre-Cantons, Société de navigation à vapeur sur les lacs de Thoune et de Brienz et Compagnie générale de navigation sur le lac Léman,

à faire le trajet à destination de **Zug** et retour à la gare de départ en ligne directe (route du billet direct) du 5 au 10 octobre 1905 inclusivement au moyen d'un billet ordinaire de simple course.

Zurich, le 10 septembre 1905.

Au nom de la Société Suisse des instituteurs :

Le Président :

J. Freischi