

Zeitschrift: Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur
Herausgeber: Gesellschaft Schweizer Monatshefte
Band: 61 (1981)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sein Haushalt ist «Winterthur»- versichert.



Hier und daheim.

Mit ein und derselben Police.
Zu sehr vernünftigem Preis.
Privat-Haftpflicht inbegriffen.
So einfach ist das.

winterthur
<i>versicherungen</i>

Immer in Ihrer Nähe.
Auch im Ausland.

1400mal umsonst Benzin?

Auf einer Strecke von 1200 km hin und 1200 km zurück wurden auf einer Ferienreise über Nationalstrassen und Autobahnen rund 1400 Situationen registriert, in denen der Fahrer den Fuss vom Gaspedal nehmen musste, das Fahrzeug also im Schub rollte – beim Bremsen, beim Bergabfahren, beim Zurollen auf Stau oder an Verkehrsampeln. Situationen, in denen der Motor keine Leistung erbringt – aber trotzdem bei normalen Automobilen Energie verbraucht. Mit fortschrittlicher Technik muss diese Form von unnötigem Energieverbrauch nicht sein. Es gibt zahllose Gelegenheiten, ohne Benzin voranzukommen. Mit der BMW Schubabschaltung nutzen Sie alle.

Die BMW der 7er und 6er Reihe werden heute mit der fortschrittlichen elektronischen Benzineinspritzung ausgerüstet – der L-Jetronic. Im Gegensatz zu der oft auch in Spitzenklasse-Automobilen noch verwendeten, in ihrer Leistungsfähigkeit aber begrenzten mechanischen Einspritzung, macht die elektronische energiesparende Schubabschaltung möglich. Dieser Effekt wird in BMW-Automobilen mit Digitaler Motor-Elektronik noch einmal entscheidend gesteigert. Denn sie kann den Abschaltvorgang viel wirksamer durchführen, d.h. bis hinunter zu 1200 Touren pro Minute. Wenn man also im Stadtverkehr oder auch bei Tempo 100 z.B. den BMW 735i im Schubbetrieb rollen lässt, wird kein Benzin gebraucht und die Umwelt nicht unnötig durch Abgase belastet.

Die Herausforderung der Zukunft hat zwei Antworten verdient: Elektronik und Intelligenz. Im BMW steckt beides.



Die BMW der 7er Reihe: Die zeitgemässe Spitzenklasse.

BMW (SCHWEIZ) AG, Dielsdorf,
und ihre
150 qualifizierten BMW Vertretungen

