

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur**

Band (Jahr): **71 (1991)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

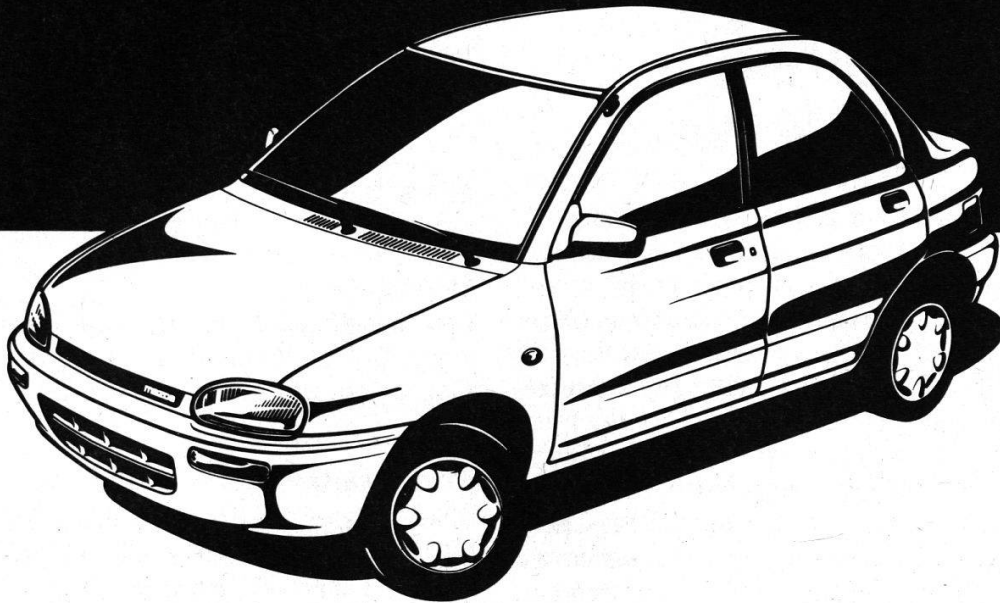
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Der kleinste Viertürer der Welt ist da: Der neue Mazda 121.



Es lohnt sich ganz ehrlich gesagt nicht, hier lange und breit zu erzählen, wie einmalig der kleinste Viertürer der Welt ist. Sie müssen sich in einen neuen Mazda 121 setzen und eine Probefahrt machen. Nur so spüren Sie, wieviel Platz Sie und Ihr Gepäck in diesem grossen Kleinwagen haben und wie spritzig der 1,3-Liter-Einspritzmotor mit 16 Ventilen und 73 PS ist. Erst dann sehen Sie, ob Ihnen der neue Mazda 121, mit einer Garantie von 3 Jahren oder 100 000 km, gefällt. Oder eben nicht. Oder eben doch.

mazda

Man liebt ihn. Oder man liebt ihn halt nicht. Den neuen Mazda 121.
