

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 9 (1933-1934)
Heft: 18

Artikel: Et pendant ce temps là...
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-710006>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

teilt, ergibt sich folgendes Bild: 1. Division 5389 Mann, worunter nur 4,4 Prozent vier Einer erhielten; 2. Division 4639 Mann mit 10,1 Prozent «Maximalisten»; 3. Division 5016 Mann mit 14,7 Prozent; 4. Division 6335 Mann mit 7,7 Prozent; 5. Division 7624 Mann mit 7,8 Prozent; 6. Division 5009 Mann mit 7,1 Prozent.

Von den 36,972 Stellungspflichtigen waren 24,249 tauglich (65,6 Prozent). Von den Stellungspflichtigen hatten 92,2 Prozent, von den Tauglichen 94,3 Prozent regelmäßigen Turnunterricht erhalten. Mitglieder eines Turnvereins waren von den Stellungspflichtigen 20,4, von den Tauglichen 24,3 Prozent; Mitglieder eines Sportvereins waren 14,3 Prozent von den Stellungspflichtigen, von den Tauglichen 16,1 Prozent; 20,5 Prozent der Stellungspflichtigen waren Teilnehmer am turnerischen Vorunterricht, bei den Tauglichen waren es 23,9 Prozent; beim bewaffneten Vorunterricht sind die Zahlen 14,2 resp. 16. Die Tauglichkeit war am größten (74—78 Prozent) bei denjenigen Leuten, die sich in einem Verein oder beim Vorunterricht turnerisch-sportlich betätigt hatten.

Ein folgerichtiges Urteil

(ag.) Vor dem Zürcher Obergericht mußte sich der 41jährige Mechaniker Hans Anderfuhren, Mitglied der sozialdemokratischen Fraktion des Kantonsrates, wegen schuldhafter Nichtbezahlung der Militärsteuer verantworten. Er war vom Bezirksgericht zu 10 Tagen Haft verurteilt worden. Da er aber schon viermal wegen des gleichen Vergehens bestraft worden ist, das letzte Mal mit 10 Tagen Haft und einem Jahr Stimmrechtsentzug, hatte die Staatsanwaltschaft appelliert mit dem Antrag, zu der Haft hinzu auch diesmal auf die Nebenstrafe zu erkennen. Der Angeklagte, der sich selber verteidigte, erklärte, er sei als Antimilitarist in den Kantonsrat gewählt worden und werde seinen Grundsätzen nicht untreu werden. Das Obergericht verurteilte ihn zum Maximum von 10 Tagen Haft und zwei Jahren Entzug des Stimmrechts, was zur Folge hat, daß er während dieser Zeit nicht Mitglied des Kantonsrates sein oder in eine Behörde gewählt werden kann. Es wurde erklärt, wer dem Staat die Wehrpflicht verweigere, habe auch nicht das Recht, an der staatlichen Willensgestaltung mitzuarbeiten.

Schulen und Kurse

Rekrutenschule.

Verpflegungstruppe (für Metzger-, Magazin- und Train-Rekr.) vom 25. Juni—25. August, Thun.

Unteroffiziersschulen.

Spezialkurs für Bat.-Büchsenmacher v. 11.—23. Juni, Bern W.F.

Wiederholungskurse.

2. Division: Geb.-I.-Kp. III/90 und Geb.-Mitr.-Kp. IV/90 vom 25. Juni—7. Juli, Schießschule Wallenstadt.
Geb.-Bttr. 11 vom 7.—22. Juni.
Geb.-Bttr. 12 vom 4.—19. Juni.
4. Division: Hb.-Bttr. 79 vom 22. Juni—7. Juli.
Hb.-Bttr. 80 vom 19. Juni—4. Juli.
5. Division: F.-Bttr. 62 vom 7.—22. Juni.
F.-Bttr. 63 vom 5.—19. Juni.
6. Division: Geb.-I.-Br. 18 vom 25. Juni—7. Juli.
F.-Art.-Abt. 24 vom 22. Juni—7. Juli.
Geb.-Art.-Abt. 6 vom 22. Juni—7. Juli.
Geb.-Sap.-Kp. IV/6 vom 25. Juni—7. Juli.
Geb.-Tg.-Pk. 16 vom 25. Juni—7. Juli.
Geb.-San.-Abt. 16 vom 25. Juni—7. Juli.
Geb.-San.-Kp. III/16 vom 29. Juni—11. Juli.
Geb.-Vpf.-Kp. III/6 vom 25. Juni—7. Juli.
Geb.-Tr.-Kol. I/6 vom 25. Juni—7. Juli.

Festungsbesetzungen: Geb.-Tg.-Kp. 18 vom 18.—30. Juni.

Landwehr.

2. Division: Art.-Sm.-Kol. 2 vom 4.—16. Juni.
Geb.-Art.-Pk.-Kp. 2 vom 4.—16. Juni.

Festungsbesetzungen: Geb.-Tg.-Kp. 21 vom 4.—16. Juni.

En marge de la Conférence du désarmement

Et pendant ce temps là

(Air connu)

Aux Etats-Unis la commission de la Marine de la Chambre des représentants a décidé à l'unanimité l'adoption du nouveau programme de constructions navales, valable pour cinq ans, et comprenant la mise en chantier

de 102 navires de guerre, représentant une dépense de 470 millions de dollars.

Au cours de la première année, 32 navires seront vraisemblablement mis en construction. De plus cette année verra la mise en chantier de 14 destroyers et de 6 sous-marins, en exécution du dernier programme naval. Il s'agit dans ce dernier cas, du programme régulier, alors que celui dont il a été question plus haut est motivé par la défense de la situation économique du pays. (*Berliner Börsen-Zeitung*.)

Le gouvernement des Philippines a consenti un crédit de 631,000 dollars pour la réorganisation de la flotte aérienne. A ce crédit s'ajoute un reliquat de 100,000 dollars provenant du budget précédent. Il sera créé un corps d'aviation autonome qui se composera au début de 10 officiers, 132 hommes de troupes et 10 avions. L'instruction sera donnée par des officiers des Etats-Unis. La première année, 12 terrains intermédiaires seront établis sur les lignes de Bagnio, Manille et Hoilo; au cours de la deuxième année, Manille recevra un aéroport entièrement neuf et six nouveaux ports aériens seront créés au cours de la 3^e année. (*Militär. Wochenblatt*.)

Il a été récemment délivré au 2^e régiment de cavalerie 20 autocars Chevrolet d'une tonne et demie, de deux types différents, dans le but de faire un certain nombre d'essais ordonnés par l'inspection de la cavalerie afin de décider, s'il est possible ou non, de remplacer le train lourd actuel et le train de combat réglementaire, entraîné par des mulets. (*Cavalery Journal*.)

Un nouvel hydravion pour la marine vient d'être accepté par le ministère de la Marine. Cet appareil doit surpasser tous les modèles actuellement en service. L'avantage de cet engin doit consister principalement dans son aptitude à s'envoler et à amérir sur une eau très agitée. Sa vitesse serait de 230 kilomètres; son rayon d'action lui permettrait de très grands raids et son prix atteindrait quatre millions et demi. (*Deutsche Wehr*.)

★

En Angleterre le programme naval pour 1934 comprend la mise en chantier de 2 croiseurs de 9000 tonnes, 2 de 5200 ou 7000 tonnes; un navire porte-avions de 10,000 tonnes, 16 contre-torpilleurs, 2 sous-marins de haute mer et 2 sous-marins côtiers et 4 avisos. (*Militär. Wochenblatt*.)

Le *Morning Post* a annoncé en outre que le ministre de l'Aéronautique a passé une commande de 10 avions autogires qui ont dernièrement, à titre d'essai, participé à des exercices avec des avions ordinaires. Le journal anglais déclare que les avions à ailes tournantes sont particulièrement aptes à l'observation, à la photographie aérienne et à la recherche des batteries ennemies, pour la raison que sa vitesse peut aller de 24 à 124 kilomètres à l'heure. De plus, ces avions ne demandent, comme on le sait, qu'un très court terrain de départ et d'atterrissage.

24,000 volontaires (en majorité membres de la préparation militaire) sont inscrits cette année dans des cours spéciaux; l'enseignement qu'ils y reçoivent porte sur le service d'alerte antiaérien et la défense contre avions. La participation de cette milice aux grandes manœuvres de l'armée est prévue. (*Militär. Wochenblatt*.)

Après une série d'essais comparatifs, le ministère de l'air a passé la commande d'un nouvel avion de chasse aux usines Gloster. Une escadrille doit être prochainement équipée avec cette nouvelle machine. Il s'agit d'un monoplace qui peut être utilisé de jour comme de nuit. Pour faciliter les atterrissages de nuit la vitesse d'allumage a été très réduite. L'appareil possède un plafond et un rayon d'action élevés. La vitesse maximum est de 325

kilomètres. Le moteur est un Bristol « Mercurey » de 500 chevaux. L'armement se compose de 2 mitrailleuses Vickers et d'une installation pour le lancement de 4 petites bombes. (*Militär. Wochenblatt.*)

*

Les 14 premiers avions torpilleurs sont entrés récemment en service. Ils peuvent atterrir sur un navire porte-avions. Leur vitesse ascensionnelle est considérable et ils transportent des torpilles de 500 kilos. (*Krassnaja Swesda.*)

La maison Vickers-Armstrong a construit un obusier de 152 mm dont la portée est de 12,200 mètres. Le poids du projectile est de 39 kilos, tandis que la vitesse initiale se chiffre par 518 mètres seconde. La pièce est sur affût démontable.

*

Au Portugal un nouveau contre-torpilleur, qui a reçu le nom de « Lima », a été mis en service. Il appartient à la série de 5 contre-torpilleurs qui ont été commandés en Angleterre. Le premier de cette série, « Vouga », est entré en service récemment; les trois qui manquent encore sont construits à Lisbonne sous la direction d'une maison anglaise. Ils déplacent 1380 tonnes et donnent une vitesse de 36 nœuds. Ils sont armés de 4 canons de 115 mm, 3 mitrailleuses et 7 tubes lance-torpilles. (*Deutsche Wehr.*)

Le gouvernement portugais a commandé à la société Hawker quelques avions du type Fury qui est déjà en service dans l'armée anglaise. Les vitesses horizontales et ascensionnelles de ces appareils surpasseraient celles de tous les avions existants. Les commandes précédentes de l'armée portugaise avaient été données à la Suède qui avait livré 5 Junkers 4 K 43 de marine. (*Militär. Wochenblatt.*)

*

En Mandchourie les Japonais ont créé à Sungari, depuis 1932, une flotille fluviale de 5 canonnières. En 1933, il a été créé un commandement de la marine du Mandschuko pour la défense des côtes et des rivières.

La firme Karvassaki a acheté les chantiers Skoda de Kharbine. Sur ces chantiers, le Mandschuko ferait construire 2 canonnières de 200 tonnes, 6 de 60 tonnes, 200 cotres de 10 à 15 tonnes. Une partie de ces navires a déjà été lancée. Il y a en outre à Sungari, 5 vieilles canonnières de 190 à 275 tonnes, une dizaine de vapeurs armés en moniteurs fluviaux et environ 15 cotres. Sur chacun de ces navires sont montés un ou deux canons de 75 mm et quelques mitrailleuses. (*Krassnaja Swesda.*)

*

Au Japon la réorganisation de l'armée n'a pas modifié le nombre des divisions d'infanterie qui reste fixé à 17. Mais par contre l'effectif des divisions de Mandchourie doit être augmenté. Les 8 régiments d'aviation qui s'y trouvent actuellement, doivent être réorganisés et renforcés. Le budget de l'armée japonaise s'élève à 600 millions de yens. (*Deutsche Wehr.*)

*

En Pologne il est beaucoup question, dans les cercles militaires de Varsovie, d'une mitrailleuse légère, pesant environ 10 livres et qui peut tirer 700 coups à la minute. L'inventeur de l'arme, que l'on qualifie de merveilleuse, est un Polonais. La légation japonaise de Varsovie s'intéresse particulièrement à cette arme qui lui est, paraît-il, destinée. (*Pesti Hirlap.*)

*

En Italie un décret royal a ordonné la création d'un organisme spécial chargé de l'approvisionnement et de la répartition des vivres en cas de guerre. Un bureau central sera installé au ministère de l'Economie nationale, en outre des organismes régionaux seront créés

dans 12 grandes villes; ils seront dirigés par d'anciens officiers qui disposeront d'un personnel en partie militaire.

Le dernier navire d'une série de 7 croiseurs, le « Bolzano », qui sort des chantiers Ansaldo, est entré récemment en service dans la marine royale italienne.

Voici les caractéristiques du nouveau char « Amphibium » marque A. F.: propulsion obtenue par deux hélices de navire, portes sur les 2 côtés et sur la partie supérieure, cuirassement de 7 mm contre les balles perforantes de 8 mm. Armement: 8 mitrailleuses. Equipage: 4 hommes. Longueur: 5 m 35. Largeur: 3 mètres. Hauteur: 2 m 45. Approvisionnement en munition: 4000 coups par pièce. Combustible: 300 litres. Rayon d'action: 300 kilomètres. Moteur de 70 chevaux à refroidissement par air. Poids total: 9 tonnes. Gamme de vitesse: 3, 12, 36 kilomètres à l'heure.

La maison Ansaldo construit actuellement deux canons contre avions, tous les deux du calibre de 75 mm, l'un d'une longueur de 46 calibres, l'autre de 50 calibres. Les deux pièces sont montées sur pivot. Portée: 15,200 mètres. Poids du projectile 6 kg 500.

*

En Roumanie la marine a renforcé l'année dernière son aviation par l'achat à l'Italie d'une série d'hydravions modernes. Six engins étaient déjà arrivés à la base d'aviation roumaine de Mamaia, près de Constanza, et au cours des semaines qui viennent de s'écouler, deux machines nouvelles ont été reçues. Il s'agit d'hydravions du type Savoia. (*Deutsche Wehr.*)

*

En Irlande, d'après des déclarations récentes du ministère de la Défense Nationale, une armée territoriale, faite environ de 20,000 hommes, serait prochainement constituée. Son organisation serait calquée sur celle des milices suisses, mais avec cette différence essentielle qu'elle ne recruterait que des volontaires.

Une curieuse expérience

Il s'agit d'un essai de transport aérien de matériel et de personnel appartenant à un régiment d'artillerie de campagne au moyen d'avions de bombardement, qui s'est effectué aux Etats-Unis sur une distance de 30 milles entre Bejuca et la côte de Chorrera (Panama). A cet effet, le régiment en question avait constitué un groupe de 3 batteries, à l'effectif de 5 officiers, 20 hommes par batterie, 12 pièces, plus le matériel de liaison et d'observation.

Le vol ayant parfaitement réussi, à peine l'atterrissage était-il effectué que les pièces furent remontées, traînées à bras sur une distance de 400 mètres et mises en batterie sur une position fixée à l'avance. Le temps écoulé entre le départ et l'ouverture du feu fut de trente minutes.

Le tir terminé, les pièces furent replacées sur les avions et transportées au camp d'Albrook, à 30 milles de distance; là, elles furent placées sur camions et conduites au fort Clayton. En six heures, ce groupe effectua donc deux changements de position à 30 milles de distance et tira sur l'une et l'autre de ces positions.

Le but de cet exercice était de démontrer avant tout la possibilité pratique du transport aérien d'un régiment d'artillerie de campagne, doté d'obusiers de 75 de montagne, et de prouver que cette bouche à feu, du fait de son démontage facile et de ses qualités balistiques et mécaniques, se prête parfaitement au transport par avions de bombardement.