

Das 10millionste Brot einer Bäcker-Kp.

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **20 (1944-1945)**

Heft 3

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-704438>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

fällt die Aufgabe zu, die engste Verbindung zwischen Erd- und Luftstreitkräften herzustellen.

Beweglichkeit ist das zweite bis zum äußersten Grad durchgeführte Prinzip der taktischen Luftwaffe. Ein ganzer «Flügel» (= Verband) ist aus verschiedenen Geschwadern zusammengesetzt und ist in der Lage, seine vollständige Verwaltungsabteilung in einem Lastwagen unterzubringen. Der Operationsraum ist in einem für diesen Zweck speziell konstruierten Lastwagen untergebracht, dessen Seitenwände und Rückwand so auseinandergelegt werden können, daß sie mit dem Boden eine große Fläche ergeben, und so dem Piloten genügend Platz bieten während der Instruktionsbesprechung mit den Nachrichten- und Verbindungs-offizieren. Die Werkstatt eines Verbandes ist ebenfalls in einem besonderen Lastwagen mit Anhänger untergebracht und gestattet, jede normale Reparatur und die ständige Ueberprüfung der Flugzeuge durchzuführen. Der Anhänger ist besonders für den Unterhalt von Zündkerzen für Flugzeugmotoren eingerichtet.

Ein weiterer Punkt ist der Wert, den die zweite taktische Luftwaffe auf rasche Verbindung legt, um den eigenen Erdstreitkräften während der eigentlichen Schlacht eine größtmögliche Unterstützung zu gewähren. Die taktische Luftwaffe operiert von provisorischen Flugfeldern aus, welche unmittelbar hinter den Stellungen der Erdtruppen angelegt sind. Jedes Geschwader besitzt einen eigenen Ver-

bindungs-offizier, der für die reibungslose Zusammenarbeit zwischen den Erd- und Luftstreitkräften verantwortlich ist. Er ist gleichzeitig Mittelsmann, durch ihn laufen die Befehle für den Einsatz der Flugzeuge, die das Kommando der Erdtruppen für die Niederkämpfung eines bestimmten Hindernisses verlangt. Er ist bei jeder Instruktions- bzw. Lagebesprechung der Piloten anwesend, erteilt Ratschläge und läßt ihnen größtmögliche Unterstützung bei der Orientierung über das anzugreifende Ziel angedeihen. Um jedoch jede nur denkbare Zeitverzögerung zu eliminieren zwischen Befehlsübermittlung und sofortigem Einsatz der angeforderten Luftunterstützung hat die zweite taktische Luftwaffe bzw. ihr Kommandant eine weit wirkungsvollere und schnellere Methode ausgearbeitet. Es handelt sich dabei um die sogenannte «Cab-rank»-Methode, d. h. es befindet sich über dem Operationsraum bzw. über den vorrückenden Truppen eine ständige Patrouille, die fortwährend in radiotelephonischer Verbindung mit dem Kontroll-offizier ist, und bei Befehlsübermittlung sofort in Aktion tritt. Um dies deutlicher zu veranschaulichen, sei hier ein Beispiel erwähnt, wie es während des alliierten Vormarsches in Italien und Frankreich immerzu wieder eintritt.

Eine vorgeschobene alliierte Einheit wird plötzlich auf ihrem Vormarsch durch einen feindlichen Widerstand gehindert bzw. gehemmt. Der Kontroll-offizier der taktischen Luftwaffe, der sich auf einem mit Radio ausgestatteten

Panzerwagen befindet, folgt unmittelbar hinter dem Spitzenverband. Er erhält nun seitens des Kommandanten des Spitzenverbandes genaue Anweisung über die Beschaffenheit des Hindernisses (Geschützstellung, Bunker, Panzer, Mg.-Nester, usw.) und gibt diese Beschreibung ohne Verzögerung der ständigen Luftpatrouille weiter. Sobald nun diese in den Besitz der genauen Positionsangabe gelangt ist, tritt sie durch Sturzflug in Aktion, und innert kürzester Zeit ist das feindliche Hindernis entweder durch Beschuß aus Bordwaffen oder durch Bombenabwurf eliminiert. Der Kontroll-offizier, der in den meisten Fällen das Angriffsobjekt deutlich übersieht, leitet mittels Radio die gewünschte Anzahl Flugzeuge dem Ziel entgegen. Durch diese rasche Uebermittlung wird die Aktion innert kürzester Frist erfolgreich beendet.

Einst benötigte man unter Anwendung der heute veralteten Methode für die Vernichtung eines feindlichen Widerstandsnestes durch Flugzeuge mehrere Stunden, wobei den Piloten die Befehle von einem Nachrichtenoffizier erteilt wurden, der die notwendigen Positionsangaben aus zweiter oder gar aus dritter Hand besaß. Diese ständige Luftpatrouille über der Kampfzone wird nun von Sir Arthur Coningham Cab-rank (zu deutsch: Taxi-Standort) genannt. Diese Einsatzmethode von Flugzeugen als fliegende Artillerie gestattet bei der Bekämpfung feindlicher Widerstandsnester eine bis dahin noch nie dagewesene Zusammenarbeit zwischen Erd- und Luftstreitkräften. H. C. S.

Das 10millionste Brot einer Bäcker-Kp.

Wer ist der glückliche Empfänger?

Bildbericht von G. Tièche, Olten

Trotzdem wir uns am Anfang des 6. Kriegsjahres befinden, hat noch kein Wehrmann hungern müssen, das Brot reichte für alle. Was wäre ein Soldat ohne Brot? In schlimmen Zeiten, in Tagen der Not lernt der Mensch das Brot doppelt schätzen.

Eine Bäcker-Kompagnie hat kürzlich unter den Soldaten ihr 10millionstes Brot abgegeben. Dieser Kommandant hat es sich nicht nehmen lassen, jenem Brot besondere Ehre zu erweisen. Er ließ ihm eine Hülse einbacken, versehen mit einem kurzen Begleitbriefchen, worin der Empfänger des Laibes aufgefordert wird, sich bei der betr. Bäcker-Kp. zu melden. Der glückliche Wehrmann, der beim Zerteilen seiner Ration auf dieses Zeichen stößt, hat Anrecht auf ein Geschenk der Kp. Mit welcher Spannung und Hoffnung nach dem auserkorenen Brot gefahndet wird, kann man sich lebhaft vorstellen, um so mehr, als dasselbe sich äußerlich von

allen übrigen nicht unterscheiden läßt. Ehre dem Brot, unserem wichtigsten Nahrungsmittel, und Dank der Landesversorgung, die es bis heute verstanden hat, mit unseren Rationen so haus-hälterisch umzugehen, daß wir noch reichlich mit Brot versehen werden! Unsere Bäcker-Soldaten sind pflichtgetreu. — Nächte hindurch arbeiten sie

für ihre Kameraden, um sie stets mit dem begehrten Brot zu versorgen.

*

10 Millionen Armee-Brote einer Kompagnie haben ebenso das ihre beigetragen, daß auch im kommenden 6. Kriegsjahr unsere Soldaten stärker denn je bereit sind, unser Vaterland zu schützen.

Legenden zur Doppelbilderseite

①

Die Bäcker-Soldaten haben von ihrem Kommandanten den Auftrag erhalten, eine Hülse mit einem Begleit-schreiben in das 10millionste Brot zu stecken. Soldat Rudmiger, von Beruf ebenfalls Bäcker, hat dieses Brot an seinem 615. Aktivdiensttag gebacken. Was für Nachricht soll dieses Brot dem Empfänger bringen? (IV St. 1041)

②

Die Hülse wird verstaft. Außerlich darf sich dieses Brot von den andern nicht unterscheiden. In einem Sack mit andern Laiben kommt es durch den Nachschub zur Truppe. (IV St. 1042)

③

Auf einem abgelegenen Gebirgsgrat hat soeben eine im Marsch befindliche Gebirgs-Batterie zur Verpflegung Halt gemacht. Führer Durrer von Kerns zieht erschrocken eine Hülse aus seinem Brot und fragt erstaunt, was dies wohl zu bedeuten hätte? (IV St. 1043)



- ① Er will sie wegwerfen, aber sein Kamerad hält ihn zurück und empfiehlt, erst einmal nachzusehen, ob sich nicht etwas in dieser Fülle befindet. Tatsächlich steckt darin ein Brieflein mit folgendem Inhalt: Bäcker-Kp. K. P., den 21. 8. 44. «Mängs Brölli händ mir bachei im lange Aktivdienst und immer drüber gewacht, das 's eint wie's ander lisch. Das lisch vo viele Brölli 's 10millionste Stück und so wachst Du eus es Wörtli, dann häsch Du Glück. Lieber Wehmann! Gib uns Deine Adresse mit Standort, Einteilung und Entlassungsleg bekannt, und wir senden Dir eine kleine Überraschung.» Bäcker-Kp. Der Kdt.: Hplm. Marti. (IV St. 1044)
- ② Der Kommandant hat die gewünschte Adresse erhalten und machte sich unverzüglich auf die Reise, den glücklichen Brofesser zu besuchen und ihm als Geschenk eine wunderschöne Likörflesche und 10 Franken zu überreichen. (IV St. 1044)
- ③ Hochehrfrent über dieses Andenken nimmt Führer Durrer, der erst kürzlich die Rekrutenschule absolvierte und das erste Mal in seiner Einheit Aktivdienst leitet, sein Pferd am Zügel und folgt seiner Kolonne. Seine Füße sind zwar wundgelaufen, aber mit dieser Überraschung im Tornister geht's bestimmt besser. (IV St. 1044)