

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 20 (1944-1945)
Heft: 37

Artikel: Eine "Superforteress" - 2.4 Millionen Franken
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-711724>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eine «Superforteress» - 2,4 Millionen Franken

Wir sind zumeist mit «unserem» europäischen Kontinent so stark beschäftigt, daß uns der Ferne Osten weiter entfernt ist als die meßbare Strecke auf dem Erdglobus. Deshalb nehmen wir auch die Kriegsnachrichten von der Auseinandersetzung zwischen den Vereinigten Staaten und Japan höchstens stillschweigend zur Kenntnis, ohne besondere Betrachtungen über die speziellen Momente der Kriegführung «mit langen Armen» anzustellen. Mit Unrecht! Warum? Das sollen die nachfolgenden Ausführungen über **Entwicklung und Eigenarten** der berühmten amerikanischen «Superforteress», der größten bisher gebauten Kampfmaschine im Luftkrieg, dartun.

Entgegen einer weitverbreiteten Ansicht ist die «Fliegende Superfestung» kein Kriegskind, sondern trägt als Geburtsjahr 1939 im Stammbuch. Es war allerdings eine Geburt, die erst auf dem Papier verzeichnet war, und es ging bis 1941, bis die Baupläne des Musters XB-29 definitiv genehmigt waren. Erst ein Jahr darauf, im Dezember 1942, wurden die ersten drei Maschinen an die amerikanische Luftwaffe abgeliefert, und wieder zwei Jahre später verliefen die Luffriesen als Produkte des «laufenden Bandes» die Fabriken nun in großer Zahl. Bis es so weit war, wurde eine ungeheure konstruktiv-technische Arbeit geleistet, denn nicht weniger als 2000 Änderungen an den ursprünglichen Bau-

plänen wurden berücksichtigt! Das ist einigermassen zu verstehen, wenn wir daran denken, daß ein einziger Apparat rund 150 000 m Kabel für elektrische Anlagen aufweist, 15 km... Dazu ist ferner zu begreifen, wenn wir mitgeteilt bekommen, daß sich eine «Superforteress» aus nicht weniger als 55 000 nummerierten Einzelteilen zusammensetzt. Man könnte Ausrufzeichen über Ausrufzeichen hersetzen, denn auch die Konstruktion der luftdichten Pilotenkabine ist ein technisches Meisterstück: die Mitglieder der Besatzung bewegen sich darin in einer Höhe von 9000 m ü. M., also bei sehr tiefen Temperaturen, über Tokio in Hemdärmeln und ohne Sauerstoffmaske...

Angesichts solcher Eigenschaften — technische Einzelheiten sind natürlich nicht zu erhalten — ist eine «Superforteress» B-29 selbstredend keine billige Maschine. Trotzdem: daß der erste Apparat rund 3,4 Millionen Dollars gekostet hat — das sind immerhin rund **14 Millionen Schweizerfranken** — ahnten wir kaum zum voraus. Da die Amerikaner aber Meister in der rationellen Gestaltung der Arbeitsvorgänge sind, konnte der Preis auf rund 600 000 Dollars bei Serienherstellung «gedrückt» werden: es sind immer noch 2,4 Millionen Schweizerfranken! Allein an Arbeitslöhnen mußten für die Nummer 1 157 000 Arbeitsstunden berechnet werden, heute sind es noch 57 000.

Die «Superforteress» ist die Hauptwaffe im Kampf auf Distanz gegen den japanischen Gegner. Der Einsatz geschah eher zögernd, und seit dem sensationellen Angriff des Generals Doolittle im April 1942 mit mittelschweren Bombern (die schweren standen noch nicht in genügender Zahl zur Verfügung) wurden verschiedene Meilensteine gesetzt auf dem Weg, der zur endgültigen Ausschaltung Japans führen wird. Dieser Weg führte vorerst nach Indien und China, wo mit 700 000 Einheimischen 9 große Flugbasen für die neuen Luffriesen bereitgestellt und am 5. Juni 1944 erstmals in Betrieb genommen wurden. Ziele für die «Superforteresses» waren Bangkok in Thailand und von China aus Yawata in Japan. Im November 1944 eroberten die Amerikaner die Insel **Saipan** und damit eine ausgezeichnete Basis, um den «Superfestungs-Krieg» gegen das Land der aufgehenden Sonne ganz bedeutend zu verstärken. Eine nochmalige Intensivierung erforderten die Angriffe seit der Inbesitznahme von **Okinawa** — jetzt können den B-29 **Langstreckenjäger** beigegeben werden, womit die Angriffe nichts Außergewöhnliches mehr auszeichnet, es sei denn, daß sie mit «Superforteresses» geflogen werden, zu 2,4 Millionen Franken das Stück, mit 55 000 Einzelteilen und 15 km Kabeln in ihrem Bauch, gesteuert von hemdärmelig ihren Dienst verrichtenden amerikanischen Fliegersoldaten... o.



FRANKE

CHROMSTAHL-
SPÜLTISCHE

sind wirkliche Helfer im Haushalt

WALTER FRANKE-METALLWARENFABRIK
AARBURG (AARGAU)-TELEFON 73555



J. Lonstroff
Schweizerische Gummiwarenfabrik
Aktiengesellschaft
Aarau und Gent

**Sämtliche technischen
Gummiwaren**