

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 30 (1954-1955)  
**Heft:** 3

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

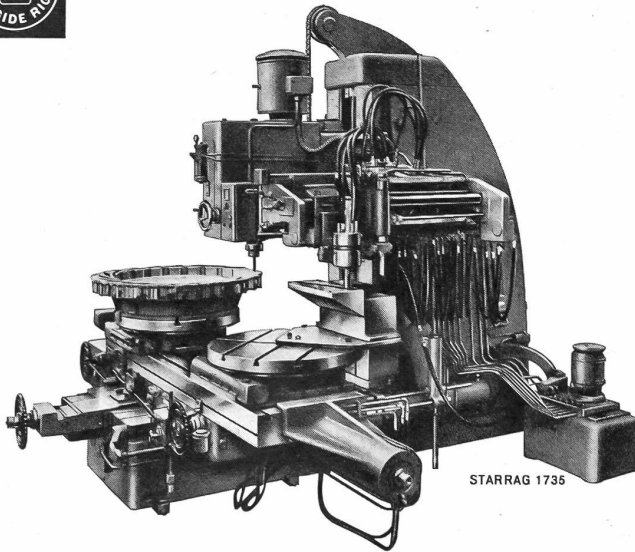
**Das feine goldgelbe Oel  
in der schwarzen Flasche !**



**Jede Hausfrau weiss:  
wenn Oel und Fett - dann SAIS!**



# Starrag



STARRAG 1735

STARR-Vertikal-  
Bett-Fräsmaschine Type VS-6  
Tisch 3000×850 mm

Kopierfräsen von Leitringen  
zum Venom-Düsentriebwerk  
„D. H. Ghost“

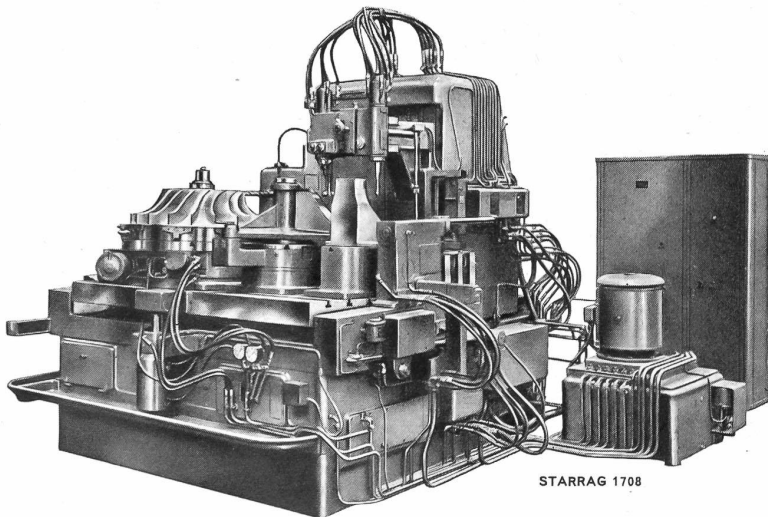
**Spezial-Fräsmaschinen zum:**  
Schmiege-Kopierfräsen mit Hartmetallwerk-  
zeugen an Flugzeugholmen aus Aluminium.  
Fräsen von Kühlrippen an MG-Läufen.  
Gesenkfräsen für Armeepistolenschäfte usw.

### STARRAG-FABRIKATIONSPROGRAMM

**Horizontal** Fräsmaschinen 1000/300-2500/ 600 mm  
**Vertikal** Fräsmaschinen 1200/300-3000/ 850 mm  
**Universal** Fräsmaschinen 1000/230-1800/ 400 mm  
**Bett** Fräsmaschinen 1600/450-4500/1000 mm  
**Portal** Fräsmaschinen 3000/900-4500/1800 mm

**Alle diese Maschinen können auch mit Hydro-  
kopiereinrichtungen versehen werden**

**Hydrokopier-FRÄSAUTOMATEN**  
1200/300-6000/1950 mm



STARRAG 1708

STARR-Spezial-  
Fräsmaschine Type P-49  
Tisch 2700×1000 mm

Schwierige Kopierfräsarbeit  
an einem Radial-Verdichterrad  
zum Venom-Düsentriebwerk  
„D. H. Ghost“

## STARRFRÄSMASCHINEN AG RORSCHACHERBERG / SCHWEIZ

Vertreter für die Schweiz:

A.ENZ, Ing., Kraftstraße 6, Zürich 7/44



## Hochfrequenz - Nachrichtentechnik

**Unser Fabrikationsprogramm :**

**Rundspruchsender**

**Sender für kommerzielle  
Telegraphie und Telephonie**

**Richtstrahlanlagen**

**Radiotelephone für militärische  
und zivile Anwendungen**

**Fernmelde- und Fernwirk-  
anlagen für Elektrizitätswerke**

**Sende- und Gleichrichter-  
röhren**

**Hochfrequenz-Industrie-  
generatoren**

Der 245 m hohe Antennenmast, auf-  
gestellt auf dem Gelände des neuen bel-  
gischen Sendezentrums Wavre-Overijse



**AG. BROWN, BOVERI & CIE., BADEN**



NEU! umwälzend...



visco-static!

Erstmals in Europa ...

BP SPECIAL ENERGOL ist in Europa das erste Motorenöl mit «visco-static»-Eigenschaften. Es revolutioniert die Schmierung der Benzinmotoren und – wohl das Wichtigste für Sie – es senkt sofort und spürbar die Betriebskosten Ihres Automobils. BP SPECIAL ENERGOL im Motor bedeutet:

**80% weniger Motorverschleiß.** 80% weniger Verschleiß an Zylinderbohrungen und Kolbenringen heißt nichts anderes, als daß sich die Lebensdauer Ihres Motors fast verdoppelt. **Treibstoffeinsparung.** Mit BP SPECIAL ENERGOL lassen sich große Treibstoffeinsparungen erzielen. Versuche haben ergeben, daß die Reduktion des Benzinverbrauchs im Stadtverkehr (Go-and-Stop-Betrieb) bis zu 18% betragen kann. Auf Langstreckenfahrten kann mit einer Einsparung von 5–10% gerechnet werden.

**Öleinsparung.** In neuen oder frischrevidierten Motoren wird BP SPECIAL ENERGOL den Ölkonsum beträchtlich herabsetzen. Die Einsparung beträgt 30–80%. Dank des kleinen Verschleißes ist es möglich, den geringen Ölverbrauch lange Zeit aufrecht zu erhalten und vor allem die zwischen den Ölwechseln nötigen Nachfüllungen auf ein Minimum zu beschränken. – Die Treibstoff- und Öl-Einsparungen

kompensieren aber nicht nur den geringen Mehrpreis für BP SPECIAL ENERGOL; sie bezahlen sogar das Öl selbst.

**Verminderung des Oktanbedarfs.** Die Beschaffenheit von BP SPECIAL ENERGOL garantiert die volle Treibstoffausnutzung während der ganzen Lebensdauer des Motors. Die im Verbrennungsraum von Automotoren gebildeten und abgelagerten Kohlenrückstände führen zu einem gesteigerten Oktanbedarf. BP SPECIAL ENERGOL enthält besondere Zusätze, die eine Ablagerung der Rückstände verhüten und so zur Reduktion des Oktanbedarfs wesentlich beitragen.

**Die «visco-static»-Eigenschaften** von BP SPECIAL ENERGOL bewirken, daß das Öl bei tiefen, mittleren und hohen Temperaturen immer den richtigen Flüssigkeitsgrad (Viskosität) aufweist. Die bisher üblichen Öltypen SAE 10W, SAE 20W, SAE 30 und SAE 40 werden dadurch hinfällig, denn von jetzt an gibt es Sommer und Winter nur noch ein und dasselbe Öl. BP SPECIAL ENERGOL ist *nie zu dick und nie zu dünn*. Es gewährleistet deshalb einwandfreie Schmierung vom Kaltstart bis zur höchsten Betriebstemperatur. Einwandfreie Schmierung aber bedeutet: Brennstoffeinsparung, höhere Leistung und ein Minimum an Motorverschleiß.

weniger Motorverschleiß

80%

Welche Beweise haben wir, daß BP SPECIAL ENERGOL tatsächlich diese unmöglich scheinende Leistung vollbringt? Die neueste Methode zur Feststellung des Motorverschleißes besteht in der Anwendung radioaktiver Materialien. Radioaktiv gemachte Kolbenringe, die in Versuchsmotoren eingesetzt werden, erlauben die genaueste Verschleißkontrolle, indem das kleinste Abrieb-Partikelchen durch den Geiger-Zähler ermittelt werden kann. Ausgedehnte Versuche dieser Art haben einwandfrei erwiesen, daß BP SPECIAL ENERGOL allen andern Ölen weit überlegen ist. Dank der «visco-static»-Eigenschaften gewährleistet es auch dem kalten Motor Sofort- und Vollschmierung.



**SPECIAL ENERGOL VISCO-STATIC**

jetzt an allen BP Tankstellen in Einliterdosen erhältlich!



BP BENZIN & PETROLEUM AG ZÜRICH



Die Motorisierung der Armee  
erfordert Reifen, die schwer-  
ster Beanspruchung gewach-  
sen sind.

Firestone-Reifen werden die-  
ser Forderung in weitestem  
Maße gerecht.



# Firestone

FABRIK FÜR FIRESTONE-PRODUKTE AG. - PRATTELN