

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 44 (1968-1969)  
**Heft:** 9

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Zur Sicherstellung von Nachrichten- verbindungen

zu Kommandoposten, abgelegenen Siedlungen, Botschaften, Nachrichtenagenturen, Katastrophengebieten usw. genügt nur bestes Übermittlungsmaterial.

Unsere mobilen und stationären Funkanlagen im HF- und VHF-Bereich gestatten den gleichzeitigen Betrieb von Einseitenbandtelefonie und Fernschreibverbindungen. Sie finden Anwendung in Armee und zivilen Organisationen. – Verlangen Sie unverbindliche technische Beratung.

*Zellweger*  
**USTER**

Zellweger AG, Apparate- und Maschinenfabriken Uster, CH-8610 Uster/Schweiz

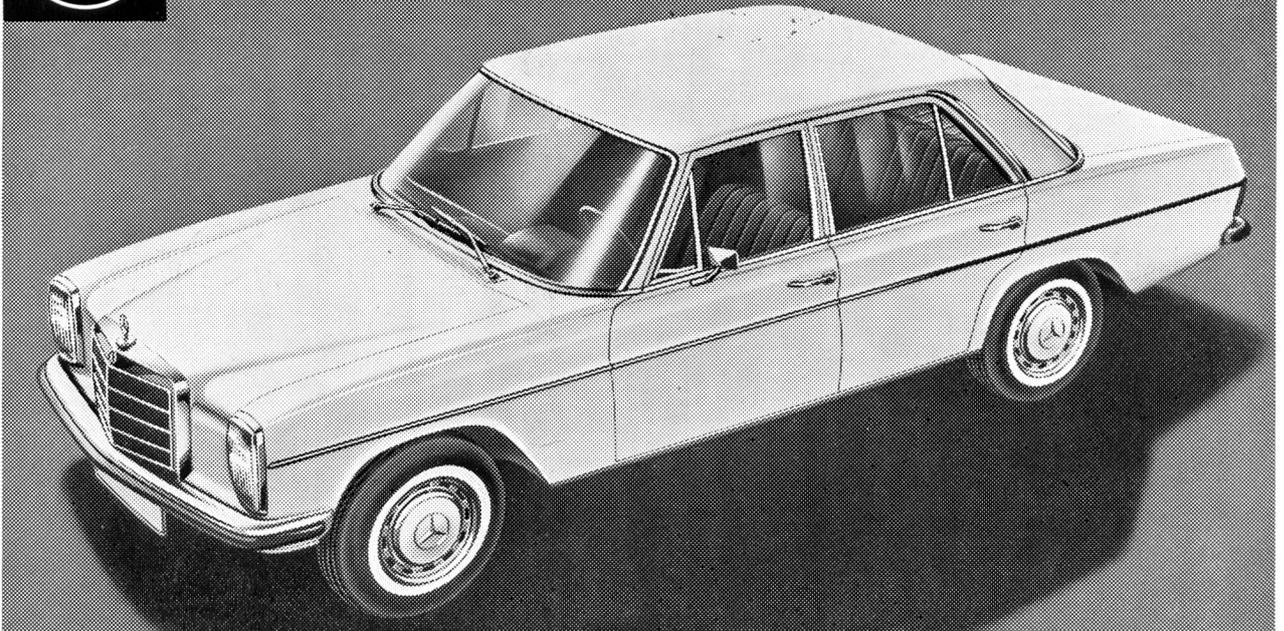
## Überragendes sportliches Format in vollendet schöner Form

Das gehört zum Besonderen am Mercedes-Benz: dass ein bestechend schönes Repräsentations- und sehr geräumiges Gebrauchsfahrzeug so hervorragende sportliche Qualitäten besitzt (Merkmale, die schon manchen geschworenen Sportwagenfahrer für eine der Limousinen mit dem funkelnden Stern gewonnen haben).

Da ist zum Beispiel das feurige motorische Temperament, das freudig auf alle

Impulse anspricht. Blitzschnell aber denkbar weich sprechen auch die ideal ausgelegten Vierrad-Scheibenbremsen der Zweikreis-Servobremenanlage an.

Die Strassenhaltung ist phantastisch. Sie bleibt auch in scharfen Kurven und bei brusken Schwenkmanövern unbeirrbar sicher, was schon die berühmten Wedeltests mit Mercedes-Benz-Wagen immer wieder klar bewiesen haben.



Dann die Lenkeigenschaften! Die Typen 200/200D werden auf Wunsch, alle andern serienmässig mit der MB-Servolenkung geliefert, die in Verbindung mit der direkteren Lenkübersetzung ein müheloses Manövrieren erlaubt. Dabei behält der Lenker dank progressiver Servowirkung stets das unmittelbare Fahrbahngefühl.

Und diese Sportwagenqualitäten haben Sie wie gesagt in einer wunderschönen

5/6plätzigen Limousine (wie natürlich erst recht im Mercedes-Benz 280 SL, der auch äusserlich ein Sportfahrzeug ist).

Miteinander gemein haben alle Mercedes-Benz-Wagen die mustergültige Kollisionsicherheit, die bekannte Zuverlässigkeit, das unverwechselbare Cachet feinsten handwerklicher Verarbeitung und auch den zeitlosen Stil, die sprichwörtliche «ewige Jugend» der Karosserie.

**Generalvertretung für die Schweiz: Mercedes-Benz Automobil AG. Schlieren-Zürich/Bern**