

Nachbrenner

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader**

Band (Jahr): **58 (1983)**

Heft 9

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

see- oder luftgestützten Plattformen aus gestartet werden können. Die USN hat für die nächsten 20 Jahre einen jährlichen Bedarf für 200 Fernlenkflugzeuge dieser Klasse angemeldet. Der Beech-Entwurf ist 5,5 m lang, misst 0,4 m im Durchmesser und verfügt über eine Spannweite von 3,04 m. Er ist in der Lage, eine interne Nutzlast von 90 kg mitzuführen, die im Bedarfsfalle durch weitere 45 kg in Unterflügelastbehältern ergänzt werden kann. ka

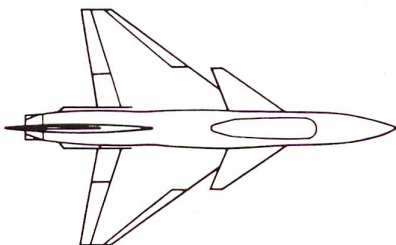


Mit dem Laserzielbeleuchter AN/AVQ-23A Pave Spike ausgerüstete F-4E erreichen beim Einsatz lasergesteuerter Abwurfwaffen Zielablagen wie moderne Kampfflugzeuge mit der CCIP-Methode (Continuously Computed Impact Point). Die von Westinghouse entwickelte Kampfmittelleitanlage Pave Spike steht im Dienste der in Europa, dem Pazifik und im Heimatland stationierten F-4D/E-Verbände. Pave Spike ermöglicht es, militärische Ziele optisch zu erfassen, die Zielentfernung zu messen und das zu vernichtende Objekt für den Einsatz von lasergeführten Waffen zu markieren. Das ganze AN/AVQ-23A-System ist in einer 193 kg schweren Gondel mit einem Durchmesser von nur 254 mm untergebracht. ka

THREE VIEW AKTUELL

Heil Avir Le Israel/Israel Aircraft Industries Ltd. Mehrrolleneinsatzfähiges Kampfflugzeug

Lavi



NACHBRENNER

Bei ihrem ersten Freiflug erreichte die Hochleistungszieldrone Firebolt von Teledyne Ryan eine Einsatzhöhe von über 18 000 m und eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 2,5 ● Im Rahmen einer Durchführbarkeitsstudie baut Sanders ein Modell eines Laser-Täuschkörpers als Verbrauchsmittel ● Abu Dhabi gab bei Avions Marcel Dassault 18 Jagdbomber Mirage 2000 (15 Ein- und 3 Doppelsitzer) in Auftrag ● Das US Verteidigungsministerium informierte den Kongress über den geplanten Verkauf von 150 Luft-/Luft-Lenk-Waffen AIM-9L Sidewinder an Ägypten und 2538 Panzerabwehrlenk-Waffen Improved TOW an Saudi Arabien ● Loral erhielt von der USAF einen 11,8-Mio-US-Dollar-Kontrakt für die Aufnahme der Reihenfertigung eines leistungsgesteigerten Modells des Radarwarnsystems AN/ALR-56 für das Waffensystem F-15 Eagle ● Die französischen Luftstreitkräfte beschafften weitere 30 Mirage 2000 in den Versionen Abfangjagd und Langstrecken-Tiefangriff mit nuklearen Waffen ● Avions Marcel Dassault modifizierte einen Alpha Jet für die Aufnahme und den Einsatz von wärmeansteuernden Kurvenkampfenk-Waffen Matra 550 Magic ● Als Übergangsmodell vom Kfir C2 zum Lavi schlägt die Israel Aircraft Industries Ltd eine kampfwertgestei-

gerte Kfir C7 Version vor ● Die deutsche Bundesluftwaffe wird mit der Umrüstung ihrer Nike Flab Lenk-Waffen auf das System MIM-104 Patriot 1988 beginnen ● Die Sowjetunion begann mit der Indienststellung einer neuen, SA-12 genannten Flugabwehrlenk-Waffe in der MIM-104 Patriot Klasse ● Lockheed produziert von dem seit 1952 ununterbrochen im Bau befindlichen Transporter C-130 Hercules nach wie vor 3 Einheiten pro Monat ● Die Luftstreitkräfte Singapurs planen die Beschaffung von vier Frühwarn- und Jägerleitflugzeugen des Modells Grumman E-2C Hawkeye ● Die nigerianischen Luftstreitkräfte erteilten Dornier einen Anschlussauftrag für die Lieferung weiterer 12 Alpha Jet Trainer (12) ● Raytheon offerierte den Niederlanden 160 Flugabwehr-Lenkwaffen MIM-104 Patriot ● Die philippinischen Luftstreitkräfte gaben bei Sikorsky 17 Mehrzweckdrehflügel S-76 und 2 Transporthubschrauber UH-60A Black Hawk in der Exportversion S-70A-5 in Auftrag ● Im Auftrage der italienischen Luftstreitkräfte modifiziert Aeritalia Kampfflugzeuge des Typs F-D4 Starfighter für den Einsatz bis Anfang der neunziger Jahre ● Sanders entwickelt im Auftrage der USN für den Einsatz mit dem ELoKa-Flugzeug EA-6B Prowler eine Fernmelde-Störsenderanlage AN/ALQ-149 ● Aerospatiale begann mit den Entwicklungsarbeiten an einem nachtkampftauglichen Panzerabwehr-Helikopter SA365M Dauphin 2 mit HOT-Pal ● Das US Verteidigungsministerium informierte den Kongress über den geplanten Verkauf von vier Transporthubschraubern UH-60A Black Hawk an Thailand ka

Ergebnisse Erkennungsquiz 83/3

Thema: Kampfpanzer im Einsatz

Quiz-Auflösung:

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1) M 1 Abrams | USA |
| 2) Pz 61/68 | CH |
| 3) M-60 (israel. Version) | USA |
| 4) T-72 | UdSSR |
| 5) Leopard 1 | BRD |
| 6) Chieftain | GB |
| 7) Leopard 2 | BRD |

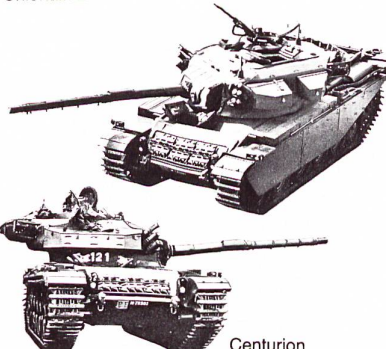
Von den 56 Zusendungen trugen 45 die richtige Auflösung. Fehlsprachen beziehen sich fast ausschliesslich auf die Abb 4 und 6.

Zu Abb 4: Gegenüber dem mehrmals genannten T-62 ist der abgebildete T-72 an dessen V-förmiger Abweiserleiste auf der Bugplatte unschwer zu erkennen.

Zu Abb 6: Einige Unterschiede im Erscheinungsbild der beiden britischen Kampfpanzer Centurion und Chieftain verdeutlichen die nachfolgenden Darstellungen:



Chieftain ▲



Centurion

Fehlerfrei haben geantwortet:

Kpl Bachmann Peter, 6280 Hochdorf
Gfr Baeriswyl Heinrich, 1715 Alterswil
Kpl Barros Joao, 6000 Luzern
Bischof Benno, 8737 Gommiswald
Sdt Boller Ruedi, 8400 Winterthur
Jun Bolliger Marc, 5726 Unterkulm
Brunner Urs, 8032 Zürich
Obst Brupbacher P, 8340 Hinwil
Kpl Defflorin Hanspeter, 8852 Altendorf
Hptm d Res Deist Albert, D-6442 Rotenburg
Hptm Faietti René, 3084 Wabern
Geissbühler Fritz, 3535 Schüpbach
Wm Grob Anton, 5014 Gretzenbach
Wm Gugger Urs, 3018 Bern
Gfr Hasler Martin, 3018 Bern
Wm Henseler Josef, 6005 Luzern
Dfhr Hofmann Roland, 4600 Olten
Rekr Horber Matthias, 9100 Herisau
Hüppi Anton, 8735 Rüterswil
Wm Hürlimann Paul, 6312 Steinhausen
Lt Kerschbaumer Edi, 2504 Biel
Sdt Kessler Rico, 8370 Sirmach
Obst Latsch Daniel, 8640 Rapperswil
Wm Lerch Alfred, 2502 Biel
Liebi Fritz, 3075 Rüfenacht
Gfr Massüger Christian, 3136 Seftigen
Kpl Meyer Andreas, 4059 Basel
Sdt Monbaron Hans, 2504 Biel
Kpl Oehrli Roland, 3084 Wabern
Raschle Adrian, 9320 Arbon
Lt Rechsteiner U, 1400 Yverdon
Jun Rissi Christian, 9202 Gossau
Sdt Schnyder Marcel, 8636 Wald
Gfr Sidler Heinrich, 6003 Luzern
Hptm aD Siegrist Max, 8953 Dietikon
Fw Siegrist Ueli, 8400 Winterthur
Spahr Stefan, 3360 Herzogenbuchsee
Schüler Stauffer Urs, 3625 Heiligenschwendi
Gfr Valet Norbert, 1111 Tolochenaz
Vuitel Alain, 2006 Neuchâtel
Fw Wick Mario, 7431 Andeer
Gfr Wyss André, 8304 Wallisellen
Jun Zaugg Heinrich, 4805 Brittnau
Zingg Stefan, 4900 Langenthal
Wm Zysset Hans-Rudolf, 3116 Kirchdorf