

Aus der Luft gegriffen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader**

Band (Jahr): **59 (1984)**

Heft 12

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

TSSCHECHOSLOWAKEI



Der 40. Jahrestag der Duklaschlacht in den Karpaten veranlasste die Tschechoslowakei zur Ausgabe einer Gedenkmarke. Markenmotiv sind drei Kämpfer mit Maschinengewehren und eine rote Fahne. Die Duklaschlacht begann am 8. September 1944 und erreichte ihren Höhepunkt am 30. November 1944. Sowjetische und tschechoslowakische Truppen kämpften damals gemeinsam gegen die deutschen Interventionstruppen. AEZ

TÜRKEI



Mit einer Sondermarkenserie zum Tag der Streitkräfte unterstreicht die Türkei ihre Wehrbereitschaft. Die vier Lira-Werte sind den Land-, Luft-, Marine- und Polizeieinheiten gewidmet. Mit Absicht hat es der Markenentwerfer vermieden, als Motive Kriegswaffen oder Fahrzeuge zu wählen. Auf zwei Markenwerten kommen

das Staatselement mit dem Halbmond und Stern – Sinnbild des Islams – zur Darstellung. Ein stillisierter Ölweig ziert zwei weitere Markensujets, womit auf den Weltfrieden hingewiesen wird. Die Sondermarken weisen eine Auflage von 600 000 Exemplaren auf. Ihr Verkauf ist bis zum 26. Februar 1985 limitiert. AEZ



Die US Army, die Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) sowie die NASA wollen gemeinsam die Fertigstellung des Schwerlasthubschraubers XCH-62 HLRV (Heavy Lift Research Vehicle) finanzieren. Der Prototyp des von Boeing-Vertol ausgelegten Drehflüglers soll 1988 zu seinem Erstflug starten und danach ein Flugerprobungsprogramm von 115 Stunden absolvieren. Die auf unserem Illustrationsbild gezeigte XCH-62 wiegt, abflugbereit, rund 70 Tonnen und ist in der Lage, eine Aussenlast von bis zu 35 Tonnen zu befördern. ka

**AUS DER LUFT
GEGRIFFEN**



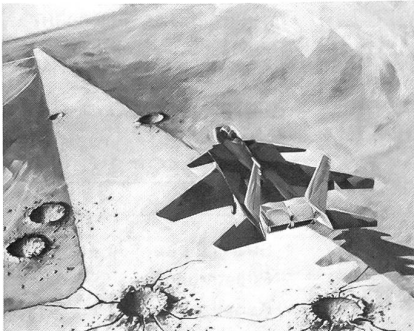
Zurzeit erprobt McDonnell Douglas eine F-15B Eagle, die mit einem besonderen Behälter im Bereiche des Rumpfes unter dem Cockpit ausgerüstet ist. Der entsprechende Pod ist so ausgelegt, dass er eine Vielzahl von Sensoren aufnehmen könnte, wie sie zB von Aufklärungs- und Radarbekämpfungsflygezeugen mitgeführt werden. ka

Maschine ist mit beweglichen Entenflügeln und Triebwerken mit zweidimensionalen Schubdüsen mit Schubvektorsteuerung ausgerüstet. Der neue Entwurf wird der F-15 eine stark verbesserte Manövrierfähigkeit und STOL-Eigenschaften verleihen. Der Erstflug dieser mit einer digitalen Fly-by-Wire-Flugsteuerungsanlage versehenen Maschine ist für 1988 vorgesehen. ka

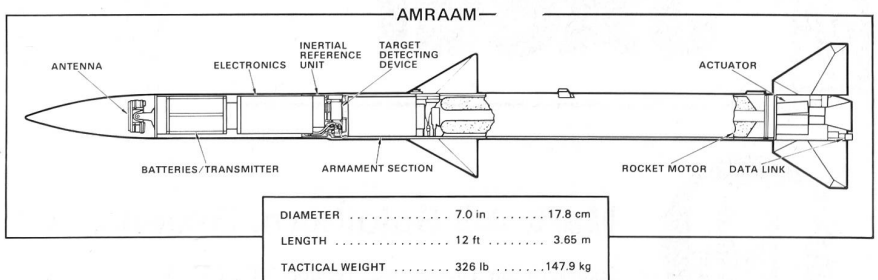


Die mit firmeneigenen Mitteln entwickelte Radarfrühwarn- und Jägerleitversion einer P-3 Orion absolviert gegenwärtig ein Flugerprobungsprogramm, bei welchem mit Schwergewicht das aerodynamische Verhal-

Ein aus den Firmen MBB, AEG, British Aerospace und Marconi bestehendes Team wird eine europäische Fertigungsstrasse für die bei Hughes im Auftrage der USN/USAF in Vollenwicklung befindliche Luft/Luft-Lenkwafe AMRAAM einrichten und betreiben. Der in den USA offiziell die Bezeichnung AIM-120A tragende Jagdflugkörper mittlerer Reichweite wird in Europa u a die Kampfflugzeugtypen Phantom, Tornado, Harrier und den künftigen europäischen Jäger bestücken. Das aktiv-radargelenkte Nachfolgemodell der AIM-7 Sparrow berechnet seine Flugbahn zum Ziel selbst. Das Trägerflugzeug liefert lediglich die Zielkoordinaten, die vom eingebauten Radar-/Lenksystem laufend aktualisiert wird. Die AIM-120A soll – wenn alles wie geplant verläuft – ab 1986/87 vorerst der USN und USAF zulaufen und dort die Flugzeugtypen F-14, F-18, F-16 und F-15 bestücken. ka



Im Auftrage der Wright Aeronautical Laboratories der US Air Force wird McDonnell Douglas einen Versuchsträger F-15 Eagle mit fortgeschrittener Technologie bauen. Die auf unserem Illustrationsbild gezeigte



Fachfirmen des Baugewerbes



Seit 1933



Für dauerhafte Lackierung von Armeegeräten:

DECORAL-LACKE

Luft- oder ofentrocknend, zum Streichen oder Spritzen, korrosionsbeständig, wetterfest; in allen gangbaren lichtechten Farben

DECORALWERKE AG Lackfabrik

8774 Leuggelbach GL
Tel. 058 81 10 71

BAUNTERNEHMUNG MURER AG

MURER

ERSTFELD
ANDERMATT
SEDRUN
NATERS
PFAFERS
GENEVE

AG Baugeschäft Wülflingen

8408 Winterthur

Hoch- und Tiefbau
Zimmerei

Telefon 052 25 19 21

Hans Raitze

dipl. Baumeister

Hoch- und Tiefbau **8200 Schaffhausen**

FRIEDRICH SCHMID & CO. AG

Industriewäscherei 5034 Suhr AG Tel. 064 31 45 31

Herstellung und Vertrieb: Putztücher, Putzlappen
Putzfäden, Putzlappen
Putztücher, Vliestücher

Reinigung: Putztücher, Putzlappen
Berufskleider: Wasch-, Flick- und Mietservice

Krämer

Ihr leistungsfähiges Unternehmen
für modernen Strassenbau und alle Tiefbauarbeiten

Krämer AG 9016 St. Gallen, Tel. 071 35 18 18
8050 Zürich, Tel. 01 312 06 60

PFENNINGER BAU-UNTERNEHMUNG



AG
JÄGGI
OLTEN

Hoch- und Tiefbau
Zimmerei
Schreinerei
Fensterfabrikation
Telefon
062 / 26 2191

GEISSBÜHLER
Bauunternehmung

Telefon 055 31 19 82

Immer einsatzbereit
für Sie!
Region Zürcher Oberland
und Seegebiet

Geissbühler AG
8630 Rüti ZH

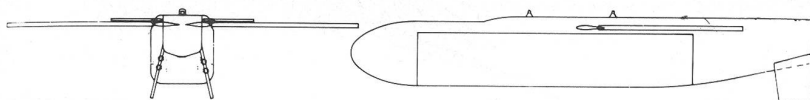


Marti AG Solothurn, Bauunternehmung

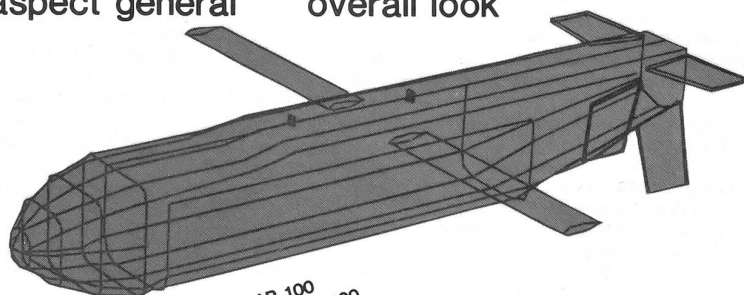
Solothurn, Bielstrasse 102, Telefon 065 21 31 71

Strassenbau
Pflästerungen
Kanalisationen
Moderne Strassenbeläge
Walzungen
Eisenbetonarbeiten

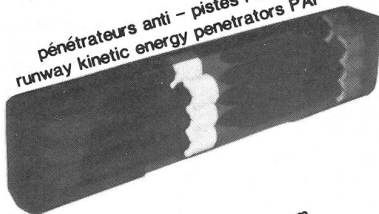
PEGASE



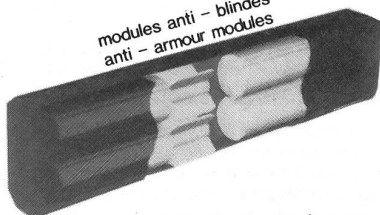
aspect général overall look



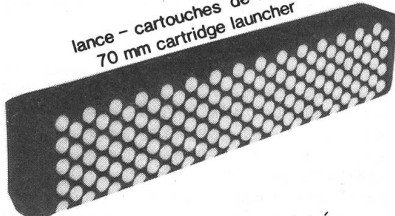
pénétrateurs anti - pistes PAP 100
runway kinetic energy penetrators PAP 100



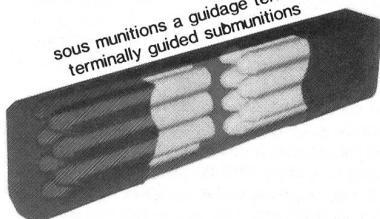
modules anti - blindés
anti - armour modules



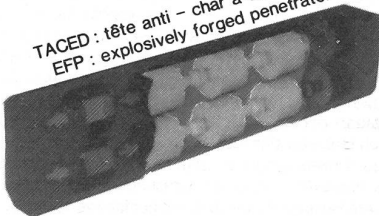
lance - cartouches de 70 mm
70 mm cartridge launcher



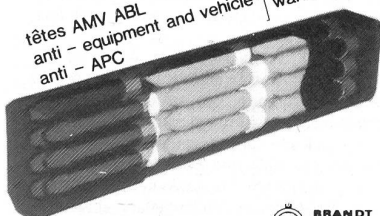
sous munitions a guidage terminal
terminally guided submunitions



TACED : tête anti - char a effet dirigé
EFP : explosively forged penetrator



têtes AMV ABL
anti - equipment and vehicle
anti - APC warheads



Die Firmen Aerospatiale, Thomson-Brandt Armement und Dornier haben ein Abkommen über die Zusammenarbeit bei der Entwicklung und Fertigung von Luft/Boden-Abstandslenkflugkörpern unterzeichnet. Nach

der vorliegenden Terminplanung wird die entsprechende Waffe noch vor dem Jahre 1990 für den Truppendienst verfügbar. Aerospatiale bringt in das Programm seine langjährigen und umfassenden Erfah-

rungen auf den Gebieten der Luft/Boden- und der Boden/Boden-Flugkörper ein. Thomson-Brandt Armement verfügt ebenfalls über eine weit zurückreichende Erfahrung in der Entwicklung von Luft/Boden-Munition und bearbeitet gegenwärtig eine Studie über einen Flugkörper mit Submunition unter der Bezeichnung Pegasus (Bild). Die Erfahrung von Dornier liegt auf dem Sektor Luft/Boden-Missionen und Flugkörper. Dornier arbeitet derzeit an einem Erprobungsprogramm für wichtige Abstandsflugkörper-Schlüsseltechnologien mit dem Ziel, eine Demonstrationswaffe zu Beginn des Jahres 1985 im Abwurf- und Flugversuch erproben zu können. Unter Nutzung dieser technologischen Basis soll unter Beteiligung aller drei Firmen ein optimierter Entwurf entstehen, wobei der Sicherstellung niedriger Herstellungskosten grösste Beachtung geschenkt wird. Ka

NACHBRENNER

Als Ersatz für die Pistenbrechbombe BLU-107/B Durdandal studiert die USAF verschiedene Waffen, darunter die «Boosted Kinetic Energy Penetrator»-Submunition BLU-106/B in einer raketenunterstützten, reichweitengesteigerten Version der Gleitbombe GBU-15, die die Bezeichnung AGM-130 trägt ● Die Volksrepublik China beschafft in den USA 24 Einheiten der zivilen Version S-70C-2 des Kampfonentransport-hubschraubers UH-60A Black Hawk ● Griechenland entschied sich für die Beschaffung einer Serie von 40 Kampfflugzeugen des Typs Mirage 2000 ● MBB und Hindustan Aeronautics Ltd. schlossen einen Vertrag über die gemeinsame Entwicklung eines 14plätzi-gen Mehrzweckhubschraubers ● Eine mit einem Zweibe-triartsarten-Passiv-Radar/Fernsehzielsuchkopf aus-gereüstete Antiradarlenkversions der AGM-65 Ma-verick wurde auf der Eglin AFB erfolgreich getestet ● Die indischen Luftstreitkräfte übernahmen die ersten 3 von insgesamt 95 geplanten Transportflugzeugen des Typs AN-32 (NATO-Codennamen: Cline) ● Als Ersatz für ihre Lockheed Jet Stars und Hamburger Flugzeu-bau Hansa Jets beschafft die deutsche Luftwaffe 7 Canadair Challenger ● Oman plant die Beschaffung von rund 20 Langstreckenabfangjägern und prüft dafür die Typen Mirage 2000, F-18, F-15 und Tornado F.2 ● Die portugiesischen Luftstreitkräfte erhalten 30 weite-re Erdkampfflugzeuge des Typs A-7P Corsair (20) ● Die US Army will über die ursprünglich geplanten 515 AH-64 Apache hinaus weitere 160 Einheiten dieses Kampfhubschraubers beschaffen ● Für die Bestük-kung ihrer Langstreckebomber B-52G will die USAF 85 ursprünglich vom Iran in Auftrag gegebene Seeziel-lenk Waffen AGM-84 Harpoon übernehmen. ● Als Er-satz für ihre technisch überholten Transportflugzeuge C-47 (40) prüft die Türkei die Typen G.222, DHC-5D Buffalo und die CN-235 ● Bell erhielt von der US Army einen Auftrag im Wert von \$ 89,1 Mio für die Serienfer-tigung der ersten 16 Beobachtungs- und Feuerleit-hubschrauber OH-58D AHIP ● Das Department of the Navy beauftragte Bell Helikopter mit der Integration des Panzerabwehrlenk Waffensystems Hellfire in die Kampfhubschrauber AH-1T Super Cobra des USMC ● Ein Team von Firmen unter der Leitung von Eaton Corp erhielt von der USAF einen Auftrag für die Kampf-wertsteigerung des EloKa-Systems EF-111A Raven ● Tunesien gab bei Lockheed 2 Transporter des Typs C-130H Hercules in Auftrag ● Sikorsky und Shorts bewerben sich gemeinsam mit einer Version des Kampfonentransport-hubschraubers H-60A Black Hawk für das Air Staff Target 404 der RAF für einen Ersatz der Flotte von Wessex und Puma Drehflügler ● Thorn EMI wird Spanien für die Ausrüstung seiner Hubschrauber S-43D mit der Frühwarnversion des Radars Searchwater beliefern ● Die Royal Thai Army bestellte bei Shorts einen 2. Mehrzwecktransporter 330 UTT ● Die Royal Navy bestellte 9 weitere V/STOL-Kampfflugzeuge Sea Harrier FRS Mk.1 (57) ka

THREE VIEW AKTUELL

US Army/Bell Helicopter Textron Inc.
Beobachtungs-, Feuerleit- und Hubschrauber für die Führung von Panzerabwehrhelikoptern AH-1S/AH-64 OH-58D (AHIP) ka

