

Zeitschrift: Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 60 (1985)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Opel zum Thema: Der Ascona mit Katalysator.

Das erfolgreichste Auto seiner Klasse ist jetzt auch der erste Opel mit Katalysator. Corsa, Kadett, Rekord, Senator und Monza mit Katalysator folgen im Laufe der nächsten Monate.

Katalysator-Technologie — der Umwelt zuliebe.

Auf der Suche nach umweltfreundlichen Lösungen hat Opel schon immer grosse Anstrengungen unternommen. So sind heute z.B. asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, kadmiumfreie Lackierungen und sparsame Motoren in jedem Opel serienmässig.

Der Katalysator ist ein weiterer Beweis für Opels Engagement bei der Entwicklung von umweltfreundlichen Automobilen.

Der Opel-Katalysator — speziell für Europa entwickelt.

Opel hat keinen Aufwand gescheut, um einen ganz neuen Katalysator zu entwickeln, der speziell auf den europäischen und damit auch auf unseren Strassenverkehr zugeschnitten ist. Der Opel-Katalysator entspricht dem modernsten Stand der Technik. Er ist zuverlässig und langlebig — wie unsere Autos.

Der Opel-Katalysator — der Zeit weit voraus.

Der Opel-3-Weg-Katalysator mit Lambda-Sonde und elektronischer Gemischaufbereitung reduziert den Schadstoffausstoss um mehr als 90%. Damit unterbietet er schon heute die Abgasgrenzwerte, die erst ab 1. Oktober 1986 in Kraft treten. Er erfüllt sogar die noch viel schärferen US-Bestimmungen, deren Einführung zur Zeit diskutiert wird.

Der Ascona mit Katalysator — leistungsstark und wirtschaftlich.

Der 100 PS (74 kW) starke 1.8NE Einspritzmotor mit LU-Jetronic und Schubabschaltung entfaltet sein volles Drehmoment bei angenehm niedrigen Drehzahlen. Er spurtet in 11.8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht 180 km/h Spitze. Und der Verbrauch an unver-

bleitem Benzin ist erstaunlich niedrig: 8.6 l/100 km (Euro-Mix) mit 5-Gang-Getriebe.

Der Ascona mit Katalysator — umweltfreundlich und preiswert.

Den reichhaltig ausgerüsteten Ascona mit Katalysator und 1.8NE Einspritzmotor gibt es schon ab Fr. 17'875.—.

Für weitere Auskünfte zum Thema Katalysator fragen Sie am besten Ihren Opel-Händler. Er zeigt Ihnen auch gerne den Ascona 1.8NE mit Katalysator. Damit Sie gleich selber erleben können, wie gut er sich fährt!

OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT



McCann ASN 320 / B5 He

Die neue Opel-Generation. Nr. 1 in der Schweiz