

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung
Band: 62 (1987)
Heft: 3

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



SCHWEIZER SOLDAT + MFD

Unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung





Da weiss man, was man hat.



Golf GTI. Klar in Führung.

Der Golf GTI hat als beliebtester Sportwagen seiner Klasse einige Vorteile, die die solide Wertarbeit von VW nicht verleugnen können: dynamisches Temperament, sichere Spurtstärke, souveräne Fahrleistungen und serienmässige Extras wie den Bordcomputer, um nur ein paar «Geheimnisse» der GTI-Zauberformel zu nennen.

Wer es noch schöner haben will, bekommt für nur Fr. 1000.– mehr das «Schweizer Paket» mit Schiebedach, grüner Wärmeschutzverglasung, höhenver-

stellbarem Fahrersitz und Radio-Einbaumaterial. Der GTI 16 V mit 16 Ventilen hat zudem stufenlos verstellbare Sportsitze vorne, schwarze Dachantenne und optimierten Spoiler.

Den Golf GTI gibt es mit 1800 ccm, Einspritzmotor, Katalysator US 83 und 5-Gang-Sportgetriebe, mit 107 PS oder als 16 V mit 129 PS.

Der Golf GTI hat alle Qualitäten, die VW berühmt gemacht haben: Langlebigkeit, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit.

Er hat 6 Jahre Garantie gegen Karosserie-Durchrostung und ausserdem ein Garantie-Paket, das wohl kaum zu überbieten ist.

Golf GTI: Sieger der Gruppe A in der Schweizer Rallye-Meisterschaft 1986 und mit K. Eriksson Rallye-Fahrer-Weltmeister in der Gruppe A.

Interessante AMAG-Leasing-Angebote: Tel. 056/43 91 91



Offizieller Importeur für Audi und VW
5116 Schinznach-Bad
und die 585 V.A.G Partner

VW. Ein Europäer.