

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung**

Band (Jahr): **67 (1992)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



## Glücksfall.

Da wartet und wartet und wartet man auf ein Taxi, und dann kurven gleich zwei um die Ecke. Und dann erst noch zwei, die auch anhalten werden.

Nicht nur, weil Passat-Taxifahrer als besonders freundlich gelten, sondern weil eben auch in beiden für dieses Handgepäck genügend Platz vorhanden ist. Im geräumigen Variant sowieso – damit kann ein kleineres Kammerorchester auf Tournee gehen – und in der eleganten Limousine, weil sich durch Umlappen

der Rücksitze ( $\frac{1}{3}$ – $\frac{2}{3}$ ) das Ladevolumen problemlos auf Kontrabasstiefe vergrößern lässt.

Warum Passat-Fahrer überhaupt mehr Musikgehör für ungewöhnliche Transportprobleme haben, liegt vielleicht daran, weil sie sich auch sonst ein bisschen weniger ärgern müssen.

So ist zum Beispiel ein Passat sehr servicefreundlich und fährt ab Werk mit 6 Jahren Garantie gegen Durchrostung. Das einzige Mal, wo es Ihnen der Passat

ein bisschen schwer macht, ist bei der Auswahl. Sie reicht von den komfortablen CL- und GL- über die sportlichen GT- und G60-Ausführungen bis zur äusserst kultivierten VR6-Zylinder-Limousine. Und – hallo Taxi! – selbstverständlich gibt es den Passat auch als wirtschaftlichen Diesel/Turbodiesel.

Ihr VW-Vertreter holt Sie gerne zur Probefahrt ab.

**Der Passat. Da weiss man, was man hat.**



 AMAG, Importeur von VW und Audi, 5116 Schinznach-Bad, und die 600 VW- und Audi-Partner wünschen Ihnen so oder so viel Glück.