

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 69 (1994)

Heft: 2

Artikel: Neues Vermessungsflugzeug

Autor: Knuchel, Franz

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-713967>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Das 3000 Personen fassende Zelt stellen 28 Mitarbeiter des Circus Knie in vier bis maximal sechs Stunden bezugsbereit auf.

Schweiz rund 235 Abend- und 140 Nachmittagsvorstellungen. Damit da alles rund läuft, braucht es eine Top-Organisation. Knie hat sie. Die Genie-OS 2/93 durfte «hineinschauen».



Begegnung mit dem Giraffenbullen «Kimali». 

Spesen in der Höhe von 50 000 Franken hat. Damit Ende Saison die Rechnung aufgeht, bedingt das bei sämtlichen Vorstellungen,

das das Zelt zu mindestens 70 Prozent (im Durchschnitt) besetzt ist. Der Circus Knie gibt vom März bis zum November in der ganzen

Neues Vermessungsflugzeug

Vom Gefreiten Franz Knuchel, Jegenstorf

Das Bundesamt für Landestopographie (BA L+T) hat am 30. November 1993 auf dem Flugplatz Bern-Belpmoos das neue Vermessungsflugzeug «Super King Air 3500» HB-G11 von der Gruppe für Rüstungsdienste übernommen.

Das neue Flugzeug ersetzt den seit 1967 im Einsatz stehenden «Grand Commander» HB-GCP und ist mit modernster Fotoausrüstung der Firma Leica Heerbrugg, die weltweit bekannt und führend für luftgestützte Kamerasysteme für Vermessungszwecke ist, ausgestattet.

Die Hauptaufgabe der rund 15 Millionen Franken teuren Maschine sind Foto- und Vermessungsflüge für die Herstellung und Nachführung der Kartenwerke. Die aufgenommenen Bilder sind aber auch unentbehrliche Grundlagen in den Gebieten der Waldforschung, Arealstatistik, Geologie, Hydrologie, Archäologie, Botanik, Umweltschutz und der Landesplanung, um nur die wichtigsten zu nennen.

Im Nebeneinsatz, zeitlich vor allem im Winterhalbjahr, kann das Flugzeug auch für Personen- und Materialtransporte, als Zielflugzeug für die Ausbildung unserer Piloten in der Luftverteidigung sowie für das Training von Besatzungen mit ziviler IFR-Zulassung verwendet werden.

Besitzerin des Flugzeuges ist das BA L+T, welches zum Eidg Militärdepartement gehört. Die hochqualifizierte Besatzung des Super King Air rekrutiert sich aus dem Überwa-



Neues Vermessungsflugzeug Super King Air 3500 HB-G11 vor den Churfürsten. Auf der Unterseite des Rumpfs sind die Kamerasysteme eingebaut. Foto: Militärflugdienst Dübendorf

chungsgeschwader (UeG), die Wartung wird vom Bundesamt für Militärflugplätze durchgeführt.

Mit dem neuen Vermessungsflugzeug verfügt das Bundesamt für Landestopographie über ein leistungsfähiges und modernes Arbeitsin-

strument, das den hohen Anforderungen der Zukunft entsprechen wird. 