

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 71 (1996)

**Heft:** 4

**Artikel:** MOWAG vor internationaler Militärfachpresse

**Autor:** Wächter, Hans

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-714741>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.02.2025

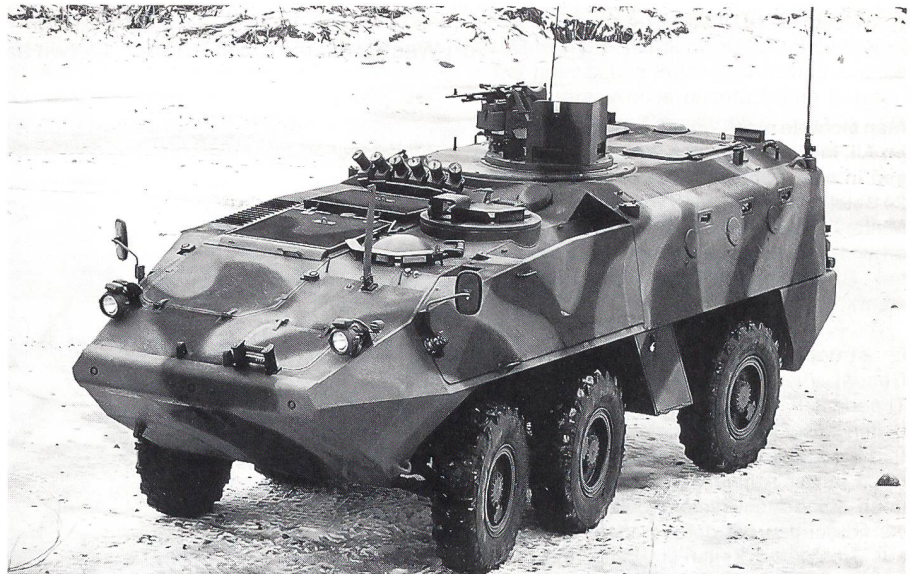
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# MOWAG vor internationaler Militärfachpresse

Von Divisionär aD Hans Wächter, Stein am Rhein

Am vergangenen 15. Februar führte die MOWAG in Kreuzlingen und auf ihrem Versuchsgelände in Bürglen TG einen sehr gelungenen Orientierungstag für die internationale Militärfachpresse durch. Anlass dazu war der Abschluss der Entwicklung des Typs III der Piranha-Familie (gepanzertes, amphibisches Mehrzweckradfahrzeug). Dieser neue Typ III stellt eine Ergänzungsversion zu den bisherigen Typen I und II dar. Als spezielle Neuerungen sind zu erwähnen:

- Zentrale Reifenregulierungsanlage
- ABS
- Hydropneumatische Aufhängung mit Höhenverstellung
- Hochleistungsmotor und Fahrwerk mit Zweigang-Verteilgetriebe
- Grössere Nutzlast und grösserer Innenraum
- Besserer Schutz gegen Beschuss und Minenwirkung
- Variables Schutzkonzept inkl Möglichkeit von Zusatzpanzerung



Piranha III in den Ausführung 6x6 mit 7,62-mm-MG.

## Bedeutend besser als ausländische Entwicklungen

Die grössere Nutzlast und der grössere Innenraum mussten mit etwas grösseren Abmessungen (zirka 15 cm) und grösserem Gewicht erkauf werden. Das Gesamtgewicht von 16,5 Tonnen für die Version 8x8 ist aber bedeutend tiefer als zum Beispiel beim vorgesehenen deutsch/französischen gepanzerten Radfahrzeug. Damit auch das Leistungs-/Gewichtsverhältnis.

Der neue Typ III in den Ausführungen 6x6 und 8x8 steht in Kürze für Vorführungen und Kundenversuche zur Verfügung. In Kanada sind Versuche schon für das laufende Jahr vorgesehen. Auch dieser neue Typ III ist lufttransportierbar mit dem C-130.

## Schweizer Leistungen und Arbeitsplätze gefährdet

Die MOWAG ist zur Durchführung dieses in-

ternationalen Pressetages zu beglückwünschen. Dieser Tag hat aber auch gezeigt, wie wertvoll es wäre, ein wirklich vernünftiges, unsere Industrie schützendes Kriegsmaterialgesetz zu haben. Das kann von der Version «Initiativbegehren» sowieso nicht, aber auch vom bundesrätlichen Gegenvorschlag nicht gesagt werden.

Der Rad Spz PIRANHA 6x6 Typ I dient als Pz der Inf und der 8x8 Typ II als Inf Spz der CH-Armee. ☒

## MultiNav 2000/DGPS

**1. GPS-Navigationsgerät mit integriertem ProfiX-DGPS-Modul für Genauigkeiten bis 2 Meter!**

- ✓ Schweizer Koordinaten
- ✓ Robuste Militärausführung in Aluminiumgehäuse
- ✓ 30 Stunden Datenlogger
- ✓ 3D-Auswertungssoftware
- ✓ Speicherkapazität für ca. 2000 Wegpunkte
- ✓ RS-232 I/O-Schnittstelle
- ✓ Hochauflösendes, grosses Grafikdisplay (8200 Pixel)
- ✓ 1,8 Ah-Akkupack
- ✓ Abnehmbare Helixantenne
- ✓ 8-Kanal GPS (parallel/L1)
- ✓ Spezielle Softwareapplikationen integrierbar

Das einzigartige Hand-GPS für die Armee • Polizei • PTT • Feuerwehr • Rettungsdienste • Kommunale Dienste • Hoch- u. Tiebauunternehmen • Ingenieure etc.

**Sintrade AG**  
 Kriesbachstrasse 30, 8600 Dübendorf  
 Telefon: 01-822 04 04 / Fax: 01-822 04 05

Mit Fleetman  
von ADE  
fahren Sie besser

Fahrzeugdispositions- und Ortungssysteme für Sicherheit, Taxis und Spezialtransporte. Flexible Funk-, Natel-, Modacom- und Inmarsat-Lösungen.

© L+T

**DOMEISEN ENGINEERING AG**  
 Alte Steinhauserstrasse 19  
 CH-6330 CHAM  
 Telefon 041 743 11 70  
 Telefax 041 740 02 34