

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 78 (2003)  
**Heft:** 7-8

**Artikel:** Drei Basler Stadttore und ihre Geschichte  
**Autor:** Rebmann, Roger Jean  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-715634>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

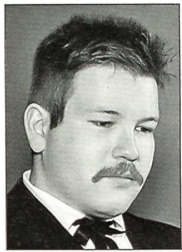
**Download PDF:** 01.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Drei Basler Stadttore und ihre Geschichte

## 2. Das Spalentor

Wenn man beim St. Alban-Tor, welches wir in der letzten Ausgabe des Schweizer Soldat behandelten, die Tramlinie Nummer 3 Richtung Burgfelden Grenze nimmt, so gelangt man ohne umzusteigen zum eindrücklichsten der drei noch erhaltenen Basler Stadttore. Dabei muss man eigentlich nicht einmal wissen, dass auch hier die Tramstation nach dem Tor benannt ist. Man bemerkt von alleine, dass man angekommen ist, denn nach dem Durchfahren der Spalenvorstadt beschreibt die Tramlinie unvermittelt einen Bogen. Wenn man



Roger Jean  
Rebmann, Basel

dann irritiert aus dem Fenster blickt, erheben sich einem direkt vor der Nase die gewaltigen Mauern des Spalentores. Da man die Tramlinie nicht mitten durch den Torbogen führen konnte, umfährt sie das Bauwerk seitlich.

Das Tor wurde im Zuge der Errichtung der äusseren Stadtmauer im späten 14. Jh. erbaut, im vorangegangenen Beitrag zum St. Alban-Tor wurde darauf eingegangen. Dazu ist bekannt, dass in der Wachtordnung von 1374 an dieser Stelle noch nicht von einem Tor in der neuen Mauer die Rede ist, vielmehr wird nur von «anderen Türmen» geschrieben. Erst Anno 1387 wurde erstmals das Spalentor namentlich mit einem Waffeninventar erwähnt. Der Bau des Tores wurde wahrscheinlich 1398 abgeschlossen. Ein Indiz dafür ist unter anderem eine Glasmalerei aus dem 16. Jahrhundert, die jene wohl überlieferte Jahreszahl auf der Feldseite des Tores zeigt.

### Bereits früher befestigte Vorstadt

Die Spalenvorstadt war bereits vor dem Bau der neuen Mauer eigenständig von einem Befestigungsring umgeben. Das mag auch der Grund dafür sein, dass für das Jahr 1290, also rund hundert Jahre vor der Errichtung des heutigen Tores, an ähnlicher Stelle von einem «Voglerstor» die Rede ist. Eine Urkunde vom Januar 1300 nennt auch ein äusseres Spalentor. Dazu muss man wissen, dass damals die eigentliche Stadtmauer von 1200 ein gutes Stück hinter dem später errichteten äus-



Das Spalentor von der Spalenvorstadt aus gesehen. Bei diesem Blick von der Stadtseite aus zeigt sich der quadratische Mittelurm besonders deutlich.

seren Mauerring verlief, zu dem das hier vorgestellte Spalentor gehörte. Das Tor, welches also um 1300 zu den ersten Häusern der Vorstadt führte, stand am oberen Ende des heutigen Spalenbergs. Wenn nun ein «äusseres Tor» genannt wurde, musste sich dies auf ein anderes Tor der Vorstadt beziehen. Bis heute schwieg allerdings das Erdreich der Spalenvorstadt und gab noch keine Mauerzüge zu dieser Frage preis. Das Spalentor hebt sich wegen seiner wuchtigen Erscheinung von den beiden anderen erhaltenen Basler Toren ab. Neben dem Aeschentor war es das zweite Haupttor Grossbasels. Dies hiess, dass lediglich diese beiden Tore in gefährlichen Zeiten noch begrenzt offen gehalten wurden. Es ist kein Zufall, dass mit dem Spalentor ein so mächtiger Wehrbau die Pforte zum Elsass bildete, denn die Stadt Basel pflegte im Mittelalter enge Verbindungen zum Sundgau, wo sie einen Grossteil ihres Bedarfs an landwirtschaftlichen Produkten decken konnte. Bei den vielen Auswärtigen, welche die Stadt durch diesen Torbogen betraten, wollte man natürlich ein wenig Eindruck schinden, also griff man hier etwas tiefer in die Tasche bei Bau und Ausbau.

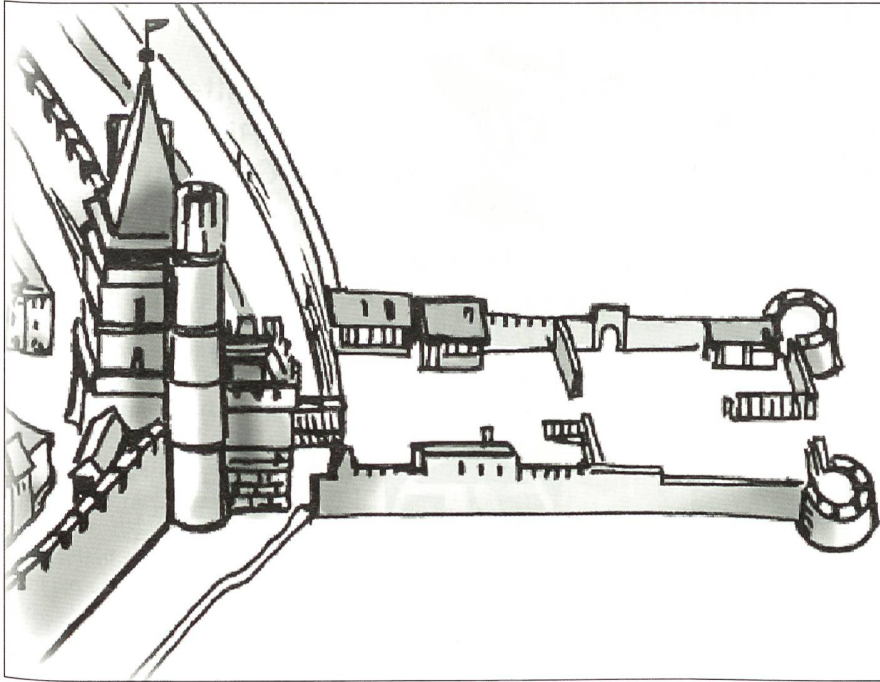
### Masse des Spalentores

Das Charakteristische an diesem Tor ist sein Aufbau mit einem quadratischen Tor-

turm von 9,8 mal 9,2 Metern in der Mitte, der auf den Ecken an seiner Feldseite von zwei in den Stadtgraben hervorragenden Rundtürmen von 6,8 Meter Durchmesser flankiert wird. Der Torturm war bis ins Jahr 1867 nur über die Stadtmauer bestiegbar, einen Eingang auf Gehriveau gab es nicht. Die Gesamthöhe vom heutigen Gehriveau bis zur Dachspitze des Mittelturmes beträgt 40 Meter und 30 Zentimeter. Die beiden Seitentürme messen bis zu ihren Innenkränzen 28 Meter und 15 Zentimeter. Sie besaßen einst flache, pyramidenförmige Dächer, doch diese wurden 1842 bei einem Sturm wortwörtlich vom Winde verweht und nicht mehr ersetzt. Zusätzlich zu den hölzernen Flügeltoren und dem Fallgatter erhielt das Spalentor im Jahr 1582 noch eine Rammfahrvorrichtung mit zwölf Pfählen, die unabhängig voneinander niedergelassen werden konnten.

### Das Vorwerk

Das heute erhaltene Vorwerk des Spalentors wurde gemäss den Ratsrechnungen um 1473/74 im Zuge von Instandhaltungsarbeiten an einem längeren Mauerabschnitt von Jakob Sarbach erbaut. Möglicherweise ist, dass der mit Figuren reich verzierte Wehrbau die Stelle eines bereits bestehenden, jedoch bescheidenen Vorwerks einnahm. Der Graben wurde mit der Errichtung des Vorwerks an dieser Stelle



Das Spalentor um 1615 von Norden. Man erkennt den massiven Mittelturm und die beiden flankierenden Rundtürme sowie das Vorwerk im Stadtgraben und den langen Torvorhof.

schmäler gemacht und mit einer Zugbrücke überspannt. Das Vorwerk reichte damals bis auf den Grabenboden hinab, ist aber heute wegen des aufgefüllten Grabens nur noch teilweise sichtbar. Das Vorwerk ist 9 Meter breit und 8,40 Meter tief, während seine Mauern 6,50 Meter bis zur Oberkante der Zinnen messen.

Die Mauern haben einen Durchmesser von etwa 90 Zentimeter. Das Tor misst 3,70 Meter in der Breite. Das reich geschmückte Vorwerk ist allerdings mehr Zierat als Wehrbau. Hinter den Zinnen eines Vorwerks liegt eigentlich ein «Mordgang», auf dem die Verteidiger im Schutze der Zinnen kämpften. Hier ist dieser Gang eher eine Ablage für Blumenkistchen. Seine Zinnen sind zu niedrig, um Schutz zu bieten, und zudem eher fein und ziemlich komplex geschaffen. Ein Mann, der zwischen ihnen stünde, wäre von der Hüfte an aufwärts ungeschützt. Die raffinierten drehbaren Schiesscharten für Feuerwaffen in den Zinnen verlieren in diesem Gesamtkunstwerk ihren Sinn.

## Der Vorhof

Was ein zünftiges Stadttor sein wollte, musste einen so genannten Vorhof haben. Dies war jenseits des Stadtgrabens eine zusätzliche Sicherungs- und Kontrolleinrichtung. Vor dem Spalentor wurde etwa gegen Ende des 15. Jh. ein solcher Hof mit zwei Rundtürmen angelegt. Der Vorhof erstreckte sich bis in die heutige Missionsstrasse auf der anderen Seite der Platzes vor dem Tor. Dort erhoben sich auch die beiden Rundtürme des Hofes. Diese Türme waren bis ins 17. Jh. relativ niedrig und hatten lediglich eine Plattform.



Eines der reizvollen Details am Vorwerk des Tores von Jakob Sarbach.

In den Jahrzehnten danach wurden diese Türme erhöht, um 1758 waren sie mehrstöckig und mit Kegeldächern sowie Schiesscharten in ihren Mauern versehen. Im 18. Jh. gab es dann auch einen weiteren Schlagbaum und einen zusätzlichen Palisadenvorhof. Im Jahr 1800 wurde die mittlere Barriere des Vorhofs entfernt, weil sie auffällig geworden war. Die beiden Türme an der heutigen Missionsstrasse brach man 1813 teilweise ab, sie behinderten den Durchmarsch der Alliierten gegen Napoleon. 1861 wurde der Vorhof schliesslich ganz beseitigt.

## Hohe Wellen um die Mutter Gottes

Das Tor ist mit mehreren Skulpturen versehen, so ist über dem Fallgatter auf der Feldseite des Tores ein von zwei Löwen gehaltenes Basler Wappen zu sehen. An derselben Wand, direkt über dem Wappen, steht ein Skulpturentrio, welches in der Mitte die Stadtpatronin Maria mit dem Kind zeigt, flankiert von je einem Propheten mit Schriftrolle. Diese Figurengruppe, von der am Tor nur noch Kopien angebracht sind, stammt aus den 1420er-Jahren. Um die steinerne Mutter Gottes kam es Anno 1845 zu einem erregten Disput.

In diesem Jahr hatten sich die Basler Artilleristen bereits tatkräftig gegen die Obrigkeit erhoben, weil man ihnen exklusiv das weitere Tragen des alten schweren Tschakos zumuten wollte (siehe auch «Kleine Uniformkunde» in dieser Ausgabe). Nicht minder erhitze sich die konservativ-reformierte Stadt an der Tatsache, dass katholische Bauern aus dem Elsass unter dem Tor vor der Mariastatue niederknieten, um zu beten. Man forderte folglich, dass der behauene Stein des Anstosses vom Tor zu holen und vor den Blicken frommer Landwirte katholischer Konfession zu verbergen sei. Dann besann man sich dann aber der unseligen Tage des reformatorischen Bildersturms und wollte sich nicht gleichermassen gehen lassen, also blieb das steinerne Trio an seinem Platz.

Die Stadtmauern links und rechts des Tores fielen 1866/67 der Spitzhacke zum Opfer. Damit waren die oberen Stockwerke des Turmes nicht länger von der Mauer aus zugänglich, weshalb im südlichen Rundturm eine Wendeltreppe eingebaut wurde, die man bis heute besteigen muss, um nach oben zu gelangen. Das Spalentor ist nicht nur wegen seines wuchtigen Äusseren interessant. Sein etwas angestaubtes, aber dafür authentisches Innenleben gibt dem Besucher einen Blick auf den mittelalterlichen Festungsbau im alten Basel frei. In seiner Dachstube, wo einst der Torwächter wachte, hat übrigens die Vorstadgesellschaft zur Krähe ihren Sitz.

Mehr zu Basels historischen Baudenkmalern im Internet unter [www.altbasel.ch](http://www.altbasel.ch)

## Literatur:

Jahresbericht 1989 der Archäologischen Bodenforschung BS, Katalog der landseitigen Äusseren Grossbasler Stadtbefestigungen, Seiten 93 bis 96 mit vergleichendem Plan, Seite 83  
C.H. Baer, Kunstdenkmäler des Kantons Basel Stadt, Band 1, 1932, Birkhäuser Verlag, Seiten 277 bis 284

Rudolf Kaufmann, Basel das alte Stadtbild, 1936, Birkhäuser Verlag, Beitrag 13 bis 15  
C.A. Müller, Die Stadtbefestigung von Basel, 1956, Seite 39 bis 41

Guido Helmig, Jahresbericht 1985 der Archäologischen Bodenforschung BS in der Basler Zeitschrift für Geschichte und Altertumskunde, Seiten 182 bis 187