

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 83 (2008)  
**Heft:** 12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## EAGLE und DURO - geschützte Mobilität

Die gemeinsame Fahrzeug-Plattform der sehr gut geschützten DURO III P und EAGLE IV bietet dank der Austauschbarkeit der Teile innerhalb beider Fahrzeugtypen grosse Vorteile in der logistischen Unterstützung bei einer gemischten Fahrzeugflotte.



**EAGLE IV**



**DURO III P**

MOWAG GmbH  
Unterseestrasse 65, 8280 Kreuzlingen, Switzerland  
Telefon: +41 (0)71 677 55 00, Fax: +41 (0)71 672 28 86  
[www.mowag.ch](http://www.mowag.ch)

The PC-21 combines an airframe with the best aerodynamic performance of all turboprop types and an avionics suite capable of emulating specific front-line mission systems with easy upgradability. Its revolutionary, fully-digital glass cockpit environment and open-system architecture computers can simulate the roles of most front-line aircraft types. With this flexibility, trainee pilots can perform a wider range of realistic exercises and acquire skills relevant for operational conversion in a much shorter time period.

More flexi-time!

**FLEX  
IBILITY**  
EXPANDED PILOT TRAINING ENVELOPE