

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 83 (2008)
Heft: 5

Artikel: Truppe schützen
Autor: Malama, Peter
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-716556>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Truppe schützen

Gepanzerte Fahrzeuge sind aktueller denn je zuvor. Im ganzen aktuellen Bedrohungsspektrum muss die Truppe geschützt transportiert werden. Mit dem Geschützten Mannschaftstransportfahrzeug GMTF steht für die Schweizer Armee eine bewährte und wirtschaftliche Lösung bereit, welche eine bekannte Lücke im Einsatzspektrum rasch und nachhaltig schliesst.

OBERSTLT I GST PETER MALAMA, BASEL

Die Infanterie erhält mit dem GMTF ein Einsatzfahrzeug, das der modernen Truppenführung Rechnung trägt und bereits ab 2011 zur Verfügung steht.

Auf absehbare Zeit bleibt in der aktuellen geostrategischen Lage ein kriegerisches Aufeinandertreffen grosser, modern ausgerüsteter mechanisierter Armeen in Europa wenig wahrscheinlich. Dennoch ist die Zeit der Panzerschlachten nicht einfach vorbei, im Gegenteil werden gepanzerte Fahrzeuge, ihr Schutz, ihre Feuerkraft und ihre Mobilität weiterhin über das ganze Einsatzspektrum moderner

Streitkräfte ein entscheidendes Mittel bleiben.

Verluste minimieren

Denn sowohl gegen konventionelle wie gegen asymmetrisch operierende Gegner ist die Minimierung von Verlusten an eigenen Soldaten und das bessere Durchsetzungsprofil entscheidend. Beides rechtfertigt den Aufwand für Beschaffung, Unterhalt und Ausbildung von gepanzerten Fahrzeugen.

Unsere Streitkräfte müssen auch in der heutigen Situation bereit sein, sich ge-

gen jeden möglichen Gegner zu behaupten. Das wahrscheinliche Einsatzspektrum zeigt auf, dass reguläre Truppen in den meisten Fällen als Reaktionskräfte gegen ganz unterschiedliche Widersacher eingesetzt werden.

Ein Blick auf einige Konfliktherde dieser Welt zeigt, dass der einzelne Soldat heute permanent grossen Bedrohungen an Leib und Leben ausgesetzt ist, nicht nur im konventionellen Kriegsfall, sondern ausdrücklich auch in Raumsicherungs- und internationalen friedenserhaltenden Operationen. Alle modernen



So präsentiert sich der DURO IIIP.



Bilder: MOWAG

Das Mannschaftstransportfahrzeug im Härtestest.

Streitkräfte tragen diesem Umstand Rechnung und bieten ihren Soldaten bestmöglichen Schutz im Einsatz.

Geschützt transportieren

Die Schweizer Armee ist seit mehreren Jahren daran, die Entwicklung vom Instrument des klassischen Krieges hin zum modernen Instrument, das einem ganzen Bündel von Konfliktformen gewachsen ist, in Form von mehreren Transformationsschritten zu bewältigen (Armee 95, Armee XXI, Entwicklungsschritt 08/11).

Mit der Beschaffung eines Geschützten Mannschaftstransportfahrzeugs GMFT will die Schweizer Armee nun auch ihre Infanterie der heutigen Bedrohung und den wahrscheinlichsten Einsatzformen entsprechend ausrüsten. Unsere Armee verfügt bereits über rund 900 Radschützenpanzer des Types Piranha in verschiedenen Konfigurationen.

Mit den für sie bestimmten Fahrzeugen kann die Infanterie heute nur einen kleinen Teil ihrer Bedürfnisse abdecken und nur fünf von 20 Infanteriebataillonen und zwei Infanterie-Bereitschaftskompanien (Durchdiener) ausrüsten. Bei den genannten Zahlen ist der Bedarf für die Rekruten- und Kadernschulen noch nicht berücksichtigt.

Damit ist offenkundig, dass das Gros unserer Soldaten heute nicht geschützt transportiert werden kann. Die Infanteristen benötigen aber mehr mobilen Schutz gegen Auswirkungen von Minen sowie gegen Beschuss aller Art. Das mit dem Rüstungsprogramm 2008 zur Beschaffung anstehende Geschützte Mannschaftstransportfahrzeug GMFT trägt diesem Bedürfnis der

Infanterie nach mehr Schutz, Mobilität und Führungsfähigkeit Rechnung. Schweizer Soldaten stehen mit ihrem Leben für unsere Sicherheit ein. Sie müssen die Chance haben, ihren Auftrag erfüllen zu können. Dazu gehört eine adäquate Ausrüstung.

Schutz und Mobilität

Das GMFT ist in erster Linie ein geschütztes Transportfahrzeug für die Mannschaften und nicht ein «Panzerfahrzeug». Es richtet sich nach dem wahrscheinlichen Einsatzspektrum der Infanterie im gewandelten Sicherheitsumfeld: Es soll in erster Priorität im Rahmen der Raumsicherung und bei subsidiären Einsätzen wie zum Beispiel bei Bewachungs- und Überwachungsaufträgen zum Einsatz kommen.

Damit wird die Lücke zwischen ungepanzerten Transportfahrzeugen (Einsatz wenn weder Angriffe noch terroristische Attacken auf Truppentransporte und Logistik drohen) und Schützenpanzern (splittergeschützter Truppentransport und aktive Gefechtsunterstützung) geschlossen. Als Einsatzfahrzeug der Infanteriegruppe ergänzt das GMFT die vorhandene Einsatzfahrzeugpalette der Infanterie (DURO, Puch, Rad-Schützenpanzer PIRANHA, Aufklärungsfahrzeug EAGLE).

Je nach Auftrag des Infanteriebataillons werden die zur Erfüllung adäquaten Einsatzfahrzeuge zugeteilt. Zum Beispiel können zwei Kompanien mit GMFT und eine Kompanie mit Rad-Schützenpanzern (Rad Spz 93 PIRANHA II) ausgerüstet werden. Dieses System der flexiblen Zu-

weisung (Fahrzeugmix) gewährleistet die Verhältnismässigkeit eines Einsatzes.

Bewährt und wirtschaftlich

Das GMFT ist kostengünstig beim Kauf und im Unterhalt: Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist bezogen auf verfügbare Mittel, benötigte Anzahl Fahrzeuge und mögliche andere (wesentlich teurere) Lösungen überzeugend. Das GMFT basiert auf einer bewährten und in der Schweizer Armee breit eingeführten Fahrzeugplattform (DURO I) und ist eine zielgerichtete Neu-/Weiterentwicklung des DURO III. Ebenfalls bereits eingeführt ist die vorgesehene Waffenstation.

Dank einem hohen Inlandanteil bei der Herstellung trägt die Beschaffung des GMFT zur Sicherung von Schweizer Arbeitsplätzen bei. Dadurch bleibt auch wichtiges Know-how (militärische und zivile Technologie, Fachleute, Produktionsinfrastruktur) in der Schweiz erhalten. Damit wird ein Beitrag an die Aufwuchsfähigkeit der Schweizer Armee geleistet und die unbestrittene, sicherheitspolitische Unabhängigkeit gefestigt.

Mit dem GMFT wird eine bekannte Lücke im Einsatzspektrum der Schweizer Armee geschlossen. Die Infanterie erhält mit dem GMFT ein Einsatzfahrzeug, das der modernen Truppenführung Rechnung trägt und bereits ab 2011 zur Verfügung steht. 



Oberstlt i Gst Peter Malama, lic. rer. pol.,
Direktor Gewerbeverband Basel,
Nationalrat FDP (Mitglied der SIK)
und stv. Chef Astt 575.