

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 85 (2010)
Heft: 2

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 DEUTSCHLAND

Rheinmetall Defence hat den Auftrag erhalten, der deutschen Luftwaffe hochmoderne ISR-Aufklärungsmittel im Rahmen eines Dienstleistungsvertrags zur Verfügung zu stellen. ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) steht hierbei für die Fähigkeit der militärischen Informationsgewinnung, Beobachtung und Aufklärung. Der Auftrag sieht die kurzfristige Bereitstellung von zwei Drohnensystemen mit insgesamt drei Fluggeräten des Typs Heron auf dem Wege des Leasings vor.

Gemeinsam mit dem Partnerunternehmen Israel Aerospace Industries (IAI) stellt Rheinmetall der Bundeswehr das Heron MALE Drohnensystem (Medium Altitude



Aufklärungsdrohne Heron.

Long Endurance: Mittlere Flughöhe, grosse Reichweite) zur Verfügung, das von IAI gefertigt wird. Das für die deutschen Truppen gelieferte Sensor-Paket umfasst eine elektrooptische Tag/Nacht- und SAR-Ausrüstung (SAR: Synthetic Aperture Radar).

Durch Nutzung der Satelliten-Kommunikation deckt das System das gesamte Operationsgebiet des deutschen ISAF-Kontingents ab. Mit einer Spannweite von 16,6 Metern und einem Abfluggewicht von 1,2 Tonnen erreicht Heron Flughöhen von 30 000 Fuss und abhängig vom jeweiligen Einsatzprofil Flugzeiten von über 24 Stunden.

 JAPAN

Eurocopter Japan hat der Seestreitmacht der japanischen Selbstverteidigungsstreitkräfte den ersten Schulungshelikopter vom Typ EC135 T2i übergeben. Japans Verteidigungsministerium hatte im Februar dieses Jahres einen Auftrag über zwei EC135-Helikopter unterzeichnet. In einigen Monaten soll ein zweiter Auftrag über drei weitere Helikopter folgen, wobei Japans Marine den Aufbau einer Flotte von insgesamt 15 Schulungshelikoptern plant. In Europa werden die EC135 oder deren Militärversion EC635 bereits in Deutschland, der Schweiz und



Japanischer EC 135 T2i.

Spanien als Schulungsmaschinen für die Ausbildung von Helikopterpiloten sowie als leichte Transport- und Verbindungshelikopter eingesetzt.

 GROSSBRITANNIEN

Das britische Verteidigungsministerium hat bekanntgegeben, dass es die schweren Transporthelikopter des Typs Boeing Chinook HC.2/2A/3 kampfwertsteigern will. Die Verbesserungen beinhalten die Integration eines neuen digitalen Cockpits sowie den Einbau von leistungsstärkeren Triebwerken des Herstellers Honeywell. Die Kampfwertsteige-




Schwerer Transporthelikopter Chinook der britischen Streitkräfte.

rung soll die Leistungen insbesondere bei Missionen bei grosser Hitze/Höhe, wie dies in Afghanistan der Fall ist, verbessern und die Betriebskosten reduzieren.

 SCHWEIZ

EADS Defence & Security ist von der Armee beauftragt worden, bis Ende 2016 Anflugsysteme auf den Militärflugplätzen Payerne, Emmen, Meiringen, Sion und Locarno zu installieren. Der Auftrag über 130 Millionen Euro läuft unter der Bezeichnung «Militärisches Anflugsystem für die Schweiz» (MALS Plus) und ersetzt die bisher eingesetzten veralteten Radare. Die Systeme

dienen der Anflugkontrolle am Flugplatz selbst, sowie der Luftraumüberwachung im weiteren Umkreis, um u.a. die sichere Koordination der militärischen Flugbewegungen mit dem zivilen Flugverkehr zu gewährleisten.

 SCHWEDEN

Das schwedische Unternehmen Saab Surveillance Systems hat auf Basis des Propellerflugzeuges Saab 2000 die neue Airtracer-SIGINT-Plattform vorgestellt. Dieses strategische elektronische Aufklärungssystem beinhaltet sowohl elektronische Aufklärung, Funkaufklärung und elektronische Unterstützung sowie ein C3-Führungssystem und ein System zur elektronischen



Saab 2000 Airtracer.

Kriegsführung. Das gesamte System wird von 6 Personen plus 2 Mann Cockpitbesatzung betrieben und kann mit Zusatztanks bis zu 9 Stunden eingesetzt werden.

 USA

Die US Air Force hat Boeing damit beauftragt neue Kommunikationsmittel im EHF-Frequenzbereich (Extremely High-Frequency) in die Flotte des strategischen Bombers B-52H zu integrieren. Diese Auf-



B-52H beim Testabschuss von JDAM-Präzisionswaffen.

rüstung wird die Lebensdauer der in den 50er-Jahren eingeführten schweren Bomber erneut verlängern. Patrick Nyfeler