

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **85 (2010)**

Heft 5

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

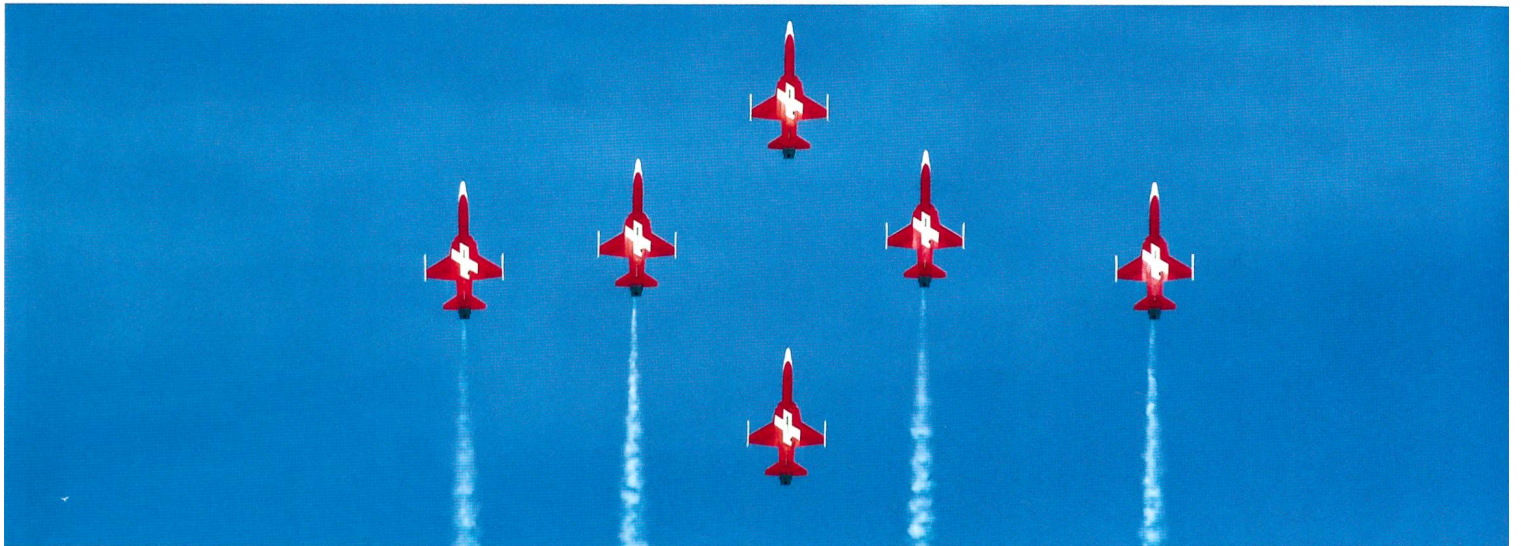
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Präzision ist kein Zufall.



Deshalb bleiben wir immer schön am Boden.

Wenn die Patrouille Suisse ihre Flugformationen an den Himmel zaubert, dann ist vor allem etwas im Spiel: Konzentration und Präzision auf höchstem Niveau – bei den Piloten, beim Einsatzleiter, bei der Ground Crew. Und bei der Maintenance. Dabei muss sich jeder auf jeden verlassen können. Blind. 100 Prozent. Da trifft es sich gut, dass wir uns exakt den Werten Verlässlichkeit, Passion, Präzision und Wandlungsfähigkeit verschrieben haben. Und dass wir auf dieser Basis nicht nur die F-5 E Tiger II der Patrouille Suisse warten. Sondern auch die anderen Flugzeuge und Helikopter der Luftwaffe. Dazu in zunehmendem Umfang die Jets von anderen staatlichen Institutionen und privaten Kunden. Für mehr Informationen konzentrieren Sie bitte Ihr Augenmerk auf www.ruag.com