

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 85 (2010)
Heft: 5

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 BRASILIEN

Nachdem Brasilien den Vertrag zum Kauf von 50 mittleren Transporthelikoptern des Typs EC725 «Super Cougar» in einem Umfang von 2,7 Milliarden US-Dollar bereits vor ein paar Jahren unterzeichnet hatte,



EC 725 «Super Cougar».

wurde nun das neue Werk der brasilianischen Eurocoptertochter Helibras eingeweiht, in welchem die Super Cougar gefertigt und montiert werden sollen. Die Einweihung des neuen Werks bedeutet einen Meilenstein in der Zusammenarbeit zwischen Eurocopter und Brasilien sowie dem von Brasilien immer wieder angestrebten Technologietransfer. Beim lokal gefertigten EC725 handelt es sich um die neueste Super Puma/Cougar-Variante.

Es handelt sich hierbei um einen zweimotorigen Helikopter der 11-Tonnen-Klasse neuester Generation, welche für verschiedenste Missionen wie Such- und Rettungseinsätze, taktische Langstreckentransporte, Sanitätsflüge, Logistik- und Marineeinsätze verwendet werden kann. Während der erste vollständig in Brasilien gefertigte Super Cougar das Werk 2012 verlassen soll, wird die Auslieferung der 50 Helikopter voraussichtlich 2017 abgeschlossen sein.

 ISRAEL

Nachdem unbemannte Luftfahrzeuge für verschiedenste Aufklärungs- und Kampfeinsätze erfolgreich eingesetzt wurden, hat der israelische Hersteller Urban Aeronautics



Lastdrohne «AirMule».

einen komplett neuen Einsatzzweck entdeckt. Mit der AirMule, einer triebwerkgetriebenen Lastdrohne mit Senkrechtstart- und Landemöglichkeit, sollen nämlich gefährliche Transporte und sogar Verwundetenevakuierungen vorgenommen werden können. Der AirMule besitzt zur genauen Navigation und Steuerung selbst in überbautem Gebiet einen Laserhöhenmesser, GPS sowie ein Trägheitsnavigationssystem. Die komplett aus Verbundstoff gebaute Drohne verfügt über ein Triebwerk und eine Nutzlast von 400 kg bei einer Missionsdauer von einer Stunde.

Der AirMule kann eine Geschwindigkeit von 185 km/h und eine Steiggeschwindigkeit von 30,4 m/s erreichen. Er hat eine Länge von 5,9 m, eine Breite von 2,15 m und ein Abfluggewicht von 1090 kg.

 RUMÄNIEN

Mit Rumänien ist ein neuer Kunde in Europa hinzugekommen, welcher sich nach einem neuen Kampfflugzeug umsieht. Die



Rumänische MiG-21 – was kommt danach?

aktuell eingesetzten Jets des Typs MiG-21 erreichen trotz einer intensiven und erfolgreichen Kampfwertsteigerung durch Indien und Israel endgültig das Ende ihrer Lebensdauer. Nachdem der Nachfolger zuerst in überzähligen F-16-Kampfflugzeugen Israels zu liegen schien, wurde diese Variante nun verworfen. Neben den Anbietern aus den USA sind auch wieder Eurofighter und Saab zur Stelle, um Rumänien eine valable Alternative zu bieten. Mitentscheidend bei der Typenwahl wird bestimmt auch sein, wie sich Rumänien in Zukunft (sicherheits-) politisch positionieren möchte.

 SÜDKOREA

Gemäss Angaben der südkoreanischen Luftwaffe, ist die Hälfte der aktuell eingesetzten rund 700 Helikopter überaltert. Aus diesem Grund wurde ein Auftrag zur Her-

stellung von 245 mittleren Transporthelikoptern unter dem Projektnamen KHP erteilt. Als Technologiepartner wurde EADS



Rollout des südkoreanischen «Surion».

Eurocopter gewählt, welcher das benötigte Know-how für die Entwicklung des Helikopters der 8-Tonnen-Klasse, mit einer Transportkapazität von bis zu 11 Soldaten, lieferte. Layout und Konzept des Helikopters basieren aus diesem Grund auch stark auf dem Eurocopter Puma. Ein erster Meilenstein dieser Kooperation stellt nun das Rollout des «Surion» dar, welcher sowohl als militärische wie auch zivile Variante auf den Markt kommen soll.

 USA

Die Kleinstdrohne Insight des Herstellers ScanEagle wurde ursprünglich entwickelt, um Fischerbooten die Möglichkeit zu geben Delfine und Thunfischschwärme aus der Luft zu überwachen, damit nicht versehentlich die gefährdeten Delfine in den Netzen landen. Es zeigte sich, dass die Ansprüche an eine Drohne zum Fischereieinsatz denen der Marine für grössere Kampfschiffe sehr ähnlich sind. So wurde bei der Entwicklung auf Beständigkeit gegen Salzwasser, einfache



Start einer Kleinstdrohne von einem Mark V SOC-Patrouillenboot.

Starten und Bergen der Drohne, geringe Grösse, eine Einsatzdauer von 20 Stunden sowie eine automatisierte Flugroute geachtet. Eine Partnerschaft mit Boeing verschaffte ScanEagle so den Zugang zu diesem neuen Markt, in welchem Insight eine Nischenposition einnimmt.

Patrick Nyfeler 