

Quiz

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **87 (2012)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wissen Sie es?

Man lernt nie aus – auch was Fahrzeuge, Flugzeuge und Waffen betrifft. Der SCHWEIZER SOLDAT bietet Ihnen im Quiz je zwei Fahrzeuge, Flugzeuge und Waffen an. Testen Sie Ihr Wissen und Können – Patrick Nyfeler und Jürg Hänni stellen die Aufgaben.



Fahrzeug 1



Flugzeug 3



Waffe 5



Fahrzeug 2



Flugzeug 4



Waffe 6

Lösung 2

Der ASU-85 ist eine sowjetische Luftlande-Selbstfahrlafette, welche von 1956 bis 1964 gefertigt wurde. Die Stärke der Panzerung bot ausreichenden Schutz vor klein- und mittelkalibrigen Geschossen. Die turmlose Konstruktion war mit einer 85-mm-Kanone und einem achsparallelen 7,62-mm-MG besetzt. Obwohl die Konstruktion auf die Nutzung in den Luftlandetruppen ausgerichtet war, blieb die Landung mit Flugzeug oder Hubschrauber die Hauptmethode.

Lösung 4

Die Mirage F1 wurde auf Eigeninitiative von Dassault gebaut und konnte im Jahre 1973 ihren Erstflug absolvieren. Das Flugzeug wurde von verschiedenen Luftwaffen als Jagd- bzw. Mehrzweckkampfflugzeug eingesetzt. Die französische Luftwaffe konnte 251 von total 730 gebauten Flugzeugen übernehmen, von denen noch einige im aktiven Einsatz sind. Einige Länder fliegen mit diesem Flugzeug noch tägliche Einsätze.

Lösung 3

Der Rockwell OV-10 (Bronco) wurde von North American Rockwell gebaut. Der Erstflug fand am 16. Juli 1965 statt. Insgesamt wurden 356 Flugzeuge für das US Marine Corps und die US Luftwaffe abgeliefert. Dieser Erfolg führte dazu, dass viele andere Staaten dieses Flugzeug für ihre Luftwaffen bestellten. Seit der Ausserdienststellung ab 1990 werden einige noch für die Waldbrandbekämpfung eingesetzt.

Lösung 6

Die Beretta M12 ist eine italienische Maschinepistole aus den 60er-Jahren. Aufgrund der robusten Konstruktion übernahm sie viele andere Staaten, und nach über 50 Jahren wird das Modell nach wie vor gefertigt. Sie ist ein zuschliessender Rückstossläder. Der Verschluss ist hoch und umgibt den Lauf über drei Viertel seiner Länge. Diese Lösung wurde so bereits in der israelischen Uzi verwendet und ermöglicht sehr kompakte Abmessungen der MP.

Lösung 5

Das RBS 70 ist ein schwedisches, schultergestütztes Kurzstrecken-Boden-Luft-Lenk-Waffensystem zur Bekämpfung von Helikoptern und Kampfflugzeugen in geringen Höhen. Entwicklung und Herstellung lagen beim schwedischen Unternehmen Saab Bofors Dynamics. RBS 70 wurde 1977 eingeführt und arbeitet nach dem SACLOS-Leuksystem, d.h. die Lenkwaffe wird mittels eines Laser-Leitstrahls an das Ziel herangeführt.