

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **91 (2016)**

Heft 10

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 DEUTSCHLAND

General Dynamics European Land Systems und Airbus Defence and Space haben einen geschützten Mannschaftstransporter Piranha 5 8x8 in einen Airbus 400M verladen. Der Frachtraum bietet Platz für einen Piranha 5 plus 29 Soldaten.

Der Piranha 5 wurde ohne spezielle Vorbereitungen vollständig in den Frachtraum der A400M gefahren und entsprechend den Lufttransportbestimmungen fi-



Erfolgreiche Verladetests in den A400M.

xiert. Die Verladung des Piranha 5 war Teil eines A400M-Evaluierungsprozesses für die Transportfähigkeit von Kampffahrzeugen.

Zwei NATO-Staaten – Dänemark und Spanien (als A400M-Kunde) – haben den Piranha 5 als ihre zukünftige 8x8-Fahrzeugplattform ausgewählt.

 FRANKREICH

Die französische Beschaffungsbehörde DGA hat laut einer Mitteilung von Dassault einen Modifikationsauftrag über 55 Mirage 2000D der Armée de l'Air erteilt. Die Arbeiten werden durch den französischen Hersteller Dassault ausgeführt.

Durch diese Nachrüstung können die Mirage 2000D bei der französischen Luftwaffe bis nach 2030 im Einsatz bleiben. Die Modifikationsarbeiten umfassen die Nachrüstung der Avionik und Waffenrechner, zudem soll ein Kanonenbehälter integriert werden, der unter dem Luftenlauf aufgehängt werden kann. Durch die Aufwertung der Avionik können die veralteten Magic-



Kampfwertsteigerung der Mirage 2000D.

Luft-Luft-Lenk Waffen durch die moderne MBDA MICA ersetzt werden. Die Mirage-2000D-Doppelsitzer sind speziell für Tiefangriffe ausgelegt und sind mit konventionellen Luft-Boden-Waffen ausgerüstet. Der neue Standard soll ab 2019 verfügbar sein.

 INDONESIA

Das UAV mit der Bezeichnung Wulung des indonesischen Unternehmens Indonesian Aerospace hat nach zwei Jahren Erprobung seine Zertifizierung erreicht. Dazu wurden 13 Flüge erfolgreich absolviert.

Die Wulung wurde für Einsätze im Bereich Intelligence, Surveillance und Reconnaissance, vor allem aber zur Grenzüberwachung konzipiert. Bei den Versuchen wurden Flugzeiten von vier Stunden erreicht, das Ziel sind acht Stunden. Das UAV besteht überwiegend aus Verbundmaterialien



Indonesische Drohne Wulung zertifiziert.

und wird von einem Kolbenmotor angetrieben. Es hat ein starres Fahrwerk und verfügt über einen Autopiloten.

Der Hauptsensor ist eine hochauflösende Kamera für Fotos oder Videos, die auch im Infrarotbereich arbeiten kann.

 NIEDERLANDE

Die niederländischen Streitkräfte werden in Zukunft ihre Kampffjets und Kampfflugzeuge befreundeter Nationen mit Airbus A330-Tankflugzeugen betanken. Das niederländische Verteidigungsministerium hat das Parlament informiert, dass es zusammen mit Luxemburg zwei A330-Multirole-Tanker-Transportflugzeuge beschaffen will.

Der Auftrag könnte um sechs weitere Maschinen ansteigen, falls andere befreundete NATO-Nationen wie Norwegen, Belgien, Polen und Deutschland an diesem multinationalen NATO-Tanker-Programm teilnehmen werden.

Die beiden ersten A330 MRTT werden unter niederländischer Führung in Eindhoven stationiert sein, hier hätten auch weitere sechs Maschinen Platz.

 JAPAN

Das US-amerikanische Verteidigungsministerium hat eine Bestellung über vier MV-22-Osprey-Kipprotorflugzeuge für die japanischen Luftstreitkräfte bekanntgegeben. Laut einer Information des Pentagon an den US-amerikanischen Kongress hat der Auftrag einen Wert von 545 Millionen US-Dollar. Es handelt sich dabei um die ersten vier MV-22-Kipprotorflugzeuge für die japanischen Luftstreitkräfte. Japan will



MV-22 Osprey für Japan.

bis zu siebzehn Osprey beschaffen. Japan will mit den Osprey-Kipprotorflugzeugen seine militärischen Transportkapazitäten bei den Helikopter-Einheiten ausbauen und die neuen Maschinen bei Bedarf auch für humanitäre Einsätze benutzen.

 KUWAIT

Kuwait hat bei Airbus Helicopters 30 H225M-Caracal-Helikopter in Auftrag gegeben. Die dreissig H225M Caracal sind sowohl für die Luftstreitkräfte von Kuwait als auch für die Nationalgarde bestimmt. Sie sollen für leichte Kampfeinsätze, Rettungsdienste, Krankentransporte und sonstige militärische Transportaufgaben verwendet werden.



Mehrzweckhelikopter Caracal für Kuwait.

Auch für die Seerettung soll der H225M Caracal herbeigezogen werden können.

Der militärische Mehrzweckhelikopter ist mit Suchscheinwerfer und einer Seilwinde mit Rettungskorb ausgestattet. Er kann für viele militärische wie zivile Aufgaben flexibel verwendet werden. In den Auftrag wurden auch After-Sales-Leistungen einbezogen.

Patrick Nyfeler 