

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 92 (2017)
Heft: 7-8

Artikel: Mowag übergibt ersten Piranha-5 an Dänemark
Autor: Mowag
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-731524>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mowag übergibt ersten Piranha-5 an Dänemark

Der Piranha-5, das neueste Mitglied der Piranha-Familie von geschützten 8x8-Radfahrzeugen der Panzerschmiede Mowag, das von der dänischen Beschaffungsbehörde (DALO) als geschütztes Mannschaftstransportfahrzeug ausgewählt wurde, hat die nächste Stufe des Beschaffungsprozesses erreicht.

Die Mowag berichtet von der Übergabe der ersten Piranha-5 in Serienkonfiguration an Dänemark



Kreuzlingen, 17. Mai 2017, Freude herrscht: Brigadegeneral Anders M. Pedersen, DALO-Stabschef; Oberst Christian Ishoj, DALO-Chef Heer; Oliver Dürr, CEO Mowag.

Nach dem Auswahlverfahren 2016 und nur 16 Monate nach der Vertragsunterzeichnung konnten die ersten Fahrzeuge der DALO übergeben werden. Die würdige Übergabe fand am 17. Mai 2017 bei der Mowag in Kreuzlingen statt.

Die ersten sieben nun ausgelieferten Vorserienfahrzeuge werden ab Mitte 2017 einem intensiven Testprogramm unterzogen. Diese Überprüfungen umfassen

- den Klimatest bei extremer Hitze und Kälte,
- eine Leistungsverifikation
- und werden mit einem Nutzertest abgeschlossen.

Nach erfolgreichem Testprogramm wird die Serienlieferung Anfang 2018 starten.

309 Radschützenpanzer

Die DALO hat einen Vertrag über die Lieferung von 309 geschützten Radfahrzeugen Piranha in sechs Ausführungen (Infanterie, Kommando, Ambulanz, Pionier, Mörser und Reparatur) sowie einen mehrjährigen Vertrag für Unterhalt und logistische Unterstützung abgeschlossen.

Bereits bei der Entwicklung des Piranha standen Anpassungsfähigkeit, Flexibilität und Weiterentwicklungspotenzial im Zentrum des Fahrzeugdesigns. Hoch-

Schweiz: Piranha-3-plus

In der Schweiz steht der Piranha-3-plus (gemäss Armasuisse Piranha-IV) im Vordergrund. Er eignet sich für den Kampf im überbauten Gelände (KIUG) noch besser als der breite Piranha-5.

geschützte Radfahrzeuge bilden heute den Kern von verlegbaren Landstreitkräften und decken das gesamte Einsatzspektrum von Friedensmissionen ab.

Kaliber bis 120 mm

Der Piranha verfügt über die Kapazitäten, um alle Einsatzrollen wie Infanterie, Kommando, Ambulanz, Pionier, Mörser und Reparatur mit Waffensystemen bis zum Kaliber von 120 mm abzudecken. Aufgrund seiner Reserven bietet er eine ideale Plattform auch für die Weiterentwicklung aufgrund zukünftiger Anforderungen.

Der Piranha deckt das gesamte Bedrohungsspektrum ab und überzeugt als hochgeschütztes Radfahrzeug insbesondere mit seinem hohen Schutz gegen Minen und improvisierte Sprengmittel und ballistische Bedrohungen.

Bereits bei der Entwicklung des Piranha wurde die Integration eines hochmodernen und modularen Schutzsystems berücksichtigt. Dieses sorgt für einen hohen Rundumschutz.

Höchste Mobilität

Der Piranha-5 verfügt über die neueste höhenverstellbare McPherson-Fahrwerkstechnik, die das Fahrzeug sehr geländegängig macht.

Die Aufhängung in Kombination mit einem Hochleistungsantrieb, Viertachlenkung und integrierten Fahrassistenzsystemen verleiht dem Piranha höchste Mobilität auch in schwierigem Gelände und macht ihn zum agilsten Radschützenpanzer auf dem Markt.

mow. 



Der wuchtige Piranha-5 von Mowag.