

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 92 (2017)
Heft: 10

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



AUSTRALIEN

Australien hat im Dezember 2015 insgesamt 49 PC-21 bei Pilatus Aircraft bestellt, die ersten sechs Maschinen sind jetzt einsatzbereit und wurden im August offiziell in Dienst gestellt. Anfang 2018 sollen die ersten Flugschüler auf der PC-21 ausgebildet werden.

Die PC-21 Turboprop Trainingsflugzeuge sollen in Australien sowohl für das Basic Training als auch für das Training fortgeschrittener Piloten eingesetzt werden. Nach der Schulung auf der PC-21 sind die Piloten in der Lage auf die F/A-18



PC-21 Trainingsflugzeuge für Australien.

Hornet, Super Hornet (Growler) oder F-35A direkt umzusteigen. Die PC-21 werden ab 2019 die CT-4B Airtrainer und die Pilatus PC-9 vollständig ablösen.



DEUTSCHLAND

Die Bundeswehr hat die letzte H145M LUH SOF übernommen, welche bei den Spezialkräften der Bundeswehr eingesetzt wird. Die Bundeswehr hatte im Jahr 2013 als Erstkunde insgesamt 15 Maschinen bestellt und Ende 2015 die ersten Helikopter in Empfang genommen. Mit der letzten Auslieferung der 26+15 hat Airbus Helicopters nach eigener Aussage das gesamte Programm im vorgegebenen Zeit- und Kostenrahmen umgesetzt. LUH SOF steht für «Light Utility Helicopter (LUH) Special Operations Forces (SOF)», also «Leichter Unterstützungshelikopter für Spezial-



Ausgeliefert an die Spezialkräfte.

kräfte». Bei der H145M handelt es sich um die militärische Version des zweimotorigen Zivilhelikopters H145. Mit einem maximalen Abfluggewicht von 3,7 Tonnen kann die H145M in den Bereichen Transport, Versorgung, Überwachung, Luftrettung, bewaffnete Aufklärung und medizinische Evakuierung verwendet werden.

Die H145M LUH SOF der Bundeswehr sind ausgestattet mit einem Abseilsystem für Spezialkräfte, einem Kamerasystem zur Aufklärung sowie Vorrichtungen zur Feuerunterstützung im Einsatz.



GROSSBRITANNIEN

Im Juli hat ein britischer Eurofighter Typhoon zum ersten Mal eine Brimstone Luft-Boden-Lenkwanne erfolgreich abgefeuert. Der Brimstone Flugkörper ist eine spezialisierte Panzerabwehrlenkwaffe, die in den 1980er Jahren für den Einsatz von schnellen Mehrzweckkampfflugzeugen konzipiert wurde.

Die aktuelle Brimstone Variante kann mit verschiedenen Such- und Gefechtsköpfen ausgerüstet werden und hochpräzise gepanzerte Fahrzeuge eingesetzt werden. Die Brimstone Tests erfolgen im Rahmen des



Verbesserung im Luft-Boden-Bereich.

Phase 3 Capability Enhancement Programm (P3E). Mit diesem soll die Mehrrollenfähigkeit des Eurofighter Typhoon weiter ausgebaut werden. Die Arbeiten umfassen die Integration einer verbesserten Missions- und Waffen Avionik, die den Einsatz weiterer Waffen möglich macht. Mit den P3E Verbesserungen kann einerseits die weitreichende Storm Shadow mitgeführt und andererseits können die Meteor, Paveway IV und AS-RAAM in unterschiedlichen Konfigurationen zusammen eingesetzt werden. Die Eurofighter Typhoon unter dem neuen Standard sollen bei der Royal Air Force ab 2019 kontinuierlich die Tornados ablösen.



USA

Die Long Range Anti-Ship Missile von Lockheed Martin hat ihren ersten kompletten Testflug bis zum Einschlag im Ziel absolviert. Startplattform war eine B-1B Lancer. Nach dem Abwurf vom B-1B-Bomber, folgte die dem Serienstandard entspre-



Erfolgreicher Abschuss eines LRASM Langstrecken-Seezielflugkörpers.

chende LRASM den vorgeplanten Wegpunkten. Im Zielgebiet ging es dann in den Tiefflug, und mit Hilfe der verschiedenen Sensoren wurde das vorgegebene Ziel in einer Gruppe von Schiffen identifiziert und getroffen. Mit der LRASM, die auf dem Marschflugkörper JASSM-ER basiert, soll die Schiffsbekämpfung in stark verteidigten Gebieten auf grosse Distanz sichergestellt werden.

Eine erste Einsatzbereitschaft des Flugkörpers an der B-1B ist für kommenden Jahr geplant. 2019 soll er dann auch für die F/A-18E/F Super Hornet auf amerikanischen Flugzeugträgern verfügbar sein.



JAPAN

Anfang Juni konnte die erste in Japan bei Mitsubishi Heavy Industries endmontierte F-35A die Fabrikationshalle verlassen. Japan ist ein wichtiger Partner beim Joint Strike Fighter Programm. Das Land hat im Dezember 2011 42 F-35A Lightning II bestellt, die ersten sechs Maschinen wurden bei Lockheed Martin in Marietta gebaut, die restlichen 38 Flugzeuge werden bei Mitsubishi Heavy Industries in Nagoya endmontiert.

Das erste Exemplar wurde am 5. Juni 2017 anlässlich des Rollout rund zweihundert geladenen Gästen vorgestellt. Japan konnte am 23. September 2016 in Marietta offiziell ihre erste F-35A übernehmen. Mit der F-35A sollen die F-4J Phantom Kampjets ersetzt werden. Patrick Nyfeler