

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 92 (2017)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** Blickpunkt Heer und Marine

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

 AUSTRALIEN

Der für das Programm Land 400 vorausgewählte Boxer CRV (*Combat Reconnaissance Vehicle*) wurde kürzlich an einer Rüstungsmesse in Australien ausgestellt. Der Boxer wird sich zur weiteren Evaluation einer Vergleichserprobung stellen müssen. Für das Infanteriefahrzeug in diesem Pro-



**Boxer CRV als Wettbewerber.**

gramm zeigte PSM (Joint Venture von Rheinmetall und KMW) den bei der Bundeswehr eingeführten Puma. Rheinmetall seinerseits geht mit dem Kettenfahrzeug Lynx ins Rennen, welches an der Eurosatory in Paris seine Weltpremiere hatte.

 DEUTSCHLAND

Rheinmetall hat von einem internationalen Kunden einen Grossauftrag zur Lieferung von Militär-LKWs erhalten. Der Auftrag umfasst 110 Logistikfahrzeuge im Wert von 134 Millionen Euro, die zwischen Januar 2018 und Februar 2019 ausgeliefert werden sollen. Weitere Fahrzeugbestellungen sind vorgesehen. Der Auftrag enthält auch umfangreiche Service- und Logistikleistungen für einen Zeitraum von fünf Jahren.

Bei den auszuliefernden Fahrzeugen handelt es sich um Sattelzugmaschinen auf Basis des erfolgreichen und einsatzbewährten HX81 der Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV). Von vornherein sind



**Rheinmetalls HX81-Lastwagen.**

diese Trucks auf höchste Robustheit, Nutzlast, Mobilität und Geländegängigkeit ausgelegt – als Richtgrösse gelten mindestens 20 Jahre Nutzzeit und eine Fahrleistung von 300 000 km in militärischer Nutzung.

Die HX-Familie lässt sich serienmässig gemäss STANAG in den Klimazonen A1 bis C2 einsetzen – also bei Temperaturen von  $-46\text{ }^{\circ}\text{C}$  bis  $+49\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Zusätzlich besteht die Möglichkeit, ohne grosse Umbaumaassnahmen passive sowie aktive Schutzlösungen zuzurüsten. Die HX-Familie gibt es in den Varianten 4x4 bis 10x10. Ob Cargo-Fahrzeug, Tanker, Bergeabschleppfahrzeug, Systemträger, Faltstrasse oder Brückenleger.

Im Oktober 2016 hat die Deutsche Marine ihr sechstes und letztes U-Boot der Klasse 212A (2. Los) mit der Bezeichnung U36 in Dienst gestellt.

Die U-Boote der Klasse 212A, welche von ThyssenKrupp Marine Systems in Kiel gebaut wurden, stellen die modernsten konventionellen U-Boote der Welt dar. Zu den zentralen Merkmalen dieser U-Boote



**Stapellauf der U36 (212A-Klasse).**

zählen der aussenluftunabhängige Antrieb auf Brennstoffzellen-Basis, ein hoher Automatisierungsgrad, eine innovative und leistungsfähige Sensorik, eine umfassende Signaturreduzierung und eine weitgehende Integration des Führungs- und Waffeneinsatzsystems (FüWES). Mit dem Schwergewichtstorpedo DM2A4 besitzt das U-Boot eine hochmoderne Waffe gegen Überwasser- und Unterwasserziele.

Die U36 verfügt über eine Tauchschleuse für das Ein- und Aussteigen von bis zu vier Soldaten der Spezialkräfte der Marine.

 GROSSBRITANNIEN

Im Rahmen des britisch-französischen Minenabwehrprogramms zur Entwicklung von unbemannten Minenabwehrsystemen hat Thales das USV (*Unmanned Surface*



**Minenabwehrsystem Thales Halcyon.**

*Vehicle*) Halcyon entwickelt, erfolgreich auf See getestet und der Royal Navy einsatzfähig präsentiert. Das mit hoher Geschwindigkeit operierende USV verfügt über eine Einsatzdauer von 16 Stunden und ist unter anderem mit einem Schleppsonar ausgerüstet.

Damit operiert Halcyon völlig autonom in einem Minenfeld, um Minen aufzuspüren, zu klassifizieren und zu identifizieren.

 USA

Die ersten sieben geschützten Mehrzweckfahrzeuge JLTV (*Joint Light Tactical Vehicle*) sind an die Truppe ausgeliefert worden. Das Lieferprogramm für die US Army, USSOCOM und das US Marine Corps umfasst insgesamt fasst 55 000 Fahrzeuge mit einem Auftragswert von rund 27 Milliarden Euro. Die Freigabe für die Grossserie wird 2018 erwartet. Oshkosh zeigte eine erste Weiterentwicklung des



**Auslieferung der geschützten Mehrzweckfahrzeuge JLTV an die Truppe.**

JLTV auf der Ausstellung der AUSA in Washington. Gemeinsam mit Electro Optical Systems und Orbital ATK wurden eine fernsteuerbare Waffenstation und eine automatische 30-mm-Kanone integriert. Mit der Bewaffnung erhält das Fahrzeug neben Mobilität, Schutz und Kommunikationsfähigkeit auch die Befähigung zur bewaffneten Aufklärung. *Patrick Nyfeler* 