

Zigermeet in Mollis

Autor(en): **Knuchel, Franz**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **94 (2019)**

Heft 10

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-879045>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Zigermeet in Mollis


Das Zigermeet 2019 wurde wieder ein voller Erfolg. Ein grosser Publikumsaufmarsch dankte den Organisatoren für das attraktive Programm. Die Kampfflugzeuge und deren Hersteller waren mitten in der

NKF-Evaluation stark vertreten, sowohl am Boden als auch in der Luft.

Eine Attraktion war der Viggen in grüner Tarnbemalung. Unsere Luftwaffe war mit F/A-18- und Super Puma-Display-

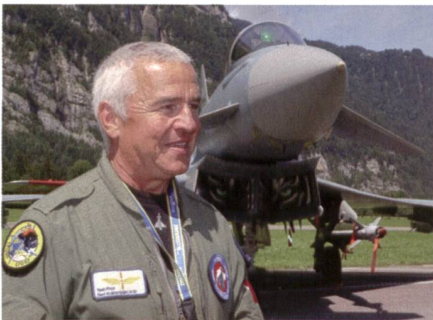
teams, der Patrouille Suisse und den Fallschirmaufklärern gut vertreten. Dazu war ein Infostand von «Air2030» präsent.

Die mächtig grosse A400M-Transportmaschine von Airbus war ein Publikumsmagnet. Das Jet-Team Baltic Bees mit sechs L-39 und Kroatiens Kunstflugteam mit PC-9 gehörten zum Programm.

Franz Knuchel (Text und Bild) 



Die mächtige A400M-Transportmaschine von Airbus gehörte zu den Attraktionen. Ein Flugzeug der deutschen Luftwaffe.



Der Schweizer Geri Krähenbühl, Chef-testpilot Airbus, vor dem Eurofighter.



P-51 «Mustang», ein Klassiker mit schönem Motorensound.



Was andere in Payerne konnten, kann Dassault auch: mit Schweizerfahne!



Noch immer eine gewaltige Kampfmaschine: Der Helikopter Mi-35 (ex-Mi-24).



Oberst i Gst Peter «Pablo» Merz.



Der Viggen in grüner Tarnbemalung wurde stark beachtet.



Das kroatische Kunstflugteam «Kрила Oluje» mit Pilatus PC-9M.



Die P3 Flyers aus dem Tessin beim gemeinsamen Überflug mit dem Cougar des Super Puma Display Team der Luftwaffe, diese spezielle Formation war eine Premiere.



Ein Eurofighter Thyphoon landet in Mollis mit Bremschirm.



Die Staffelmachine J-5018 der Fliegerstaffel 18 in Mollis.