

Die RUAG modernisiert acht Cougar-Helikopter

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **94 (2019)**

Heft 3

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-868372>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Die RUAG modernisiert acht Cougar-Helikopter

Die RUAG wird acht Cougar-Helikopter der Schweizer Luftwaffe runderneuern. Eine entsprechende Vereinbarung unterzeichneten Vertreter der Armasuisse und der RUAG in Bern.

Bis Mitte 2022 wird RUAG die im Jahr 1998 beschafften Cougar-Helikopter der Luftwaffe in Emmen auf den neuesten Stand der Technik bringen.

Umfassend erneuert

Dabei werden die elektronischen Systeme für die Flugsteuerung und Navigation sowie für die Kommunikation umfassend modernisiert. Die Helikopter erhalten:

- neue Flugmanagement-Computer,
- ein Präzisions-Navigationssystem für den Instrumentenflug,
- ein Kollisionswarnsystem, das vor gefährlichen Annäherungen mit anderen Luftfahrzeugen warnt,
- ein von der RUAG entwickeltes System, das beim Verlassen einer definierten Flughöhe Alarm schlägt.

Helmdisplays projizieren den Piloten zukünftig die wichtigsten Flugdaten direkt ins Sichtfeld.

Funkgeräte der neuesten Generation und Satellitentelefone ermöglichen sichere und effiziente Kommunikation.

IDAS-3 zum Selbstschutz

RUAG wird die Helikopter auch mit dem Selbstschutzsystem IDAS-3 ausrüsten. Dieses System warnt die Besatzungen vor der Erfassung mit Radar-, Laser- oder elektro-optischer Strahlen sowie vor dem Beschuss mit Raketen. Ausserdem umfasst es Abwehrmassnahmen, wie beispielsweise den Ausstoss von Täuschkörpern.

Mit dem Upgrade werden die Helikopter der Luftwaffe bei RUAG von Grund auf überholt.

Dabei zerlegen die Experten von RUAG die Transporthelikopter, prüfen alle relevanten Einzelteile auf Verschleiss und Schäden und reparieren oder ersetzen

sie nötigenfalls. Wenn die Luftwaffe die Helikopter zurückerhält, befinden sie sich quasi im Neuzustand.

Quasi im Neuzustand

«Die Einsatzbereitschaft der Helikopterflotte der Schweizer Armee sicherzustellen, ist Teil unseres Kernauftrags. Mit diesem Upgrade ist gewährleistet, dass die

Luftwaffe auch im kommenden Jahrzehnt über eine Transporthelikopterflotte verfügt, die dem aktuellen Stand der Technik entspricht und erfolgreiche Missionen gewährleistet», erklärt Philipp Berner, Senior Vice President Military Aviation RUAG.

Heli als Lebensretter

Zusätzlich zu den 10 Cougar-Helikoptern setzt die Luftwaffe 15 weitere Transporthelikopter ein, die Ende der 1980er-Jahre beschafft wurden – damals noch unter der Bezeichnung Super Puma.

Die Serienausstattung der älteren Modelle hat RUAG bereits zwischen 2011 und 2014 modernisiert.


Die Transporthelikopter sind fliegende Schwerarbeiter und Lebensretter: Sie transportieren Menschen und Material, sie helfen bei der Suche und Rettung von Vermissten und leisten wertvolle Unterstützung bei Katastropheneinsätzen im In- und Ausland. ruag. 



Bild: Knuchel

Heli sind Schwerarbeiter und Lebensretter – und sie eignen sich gut für Displays.

 **HONDA**

Neuer
**CR-V
HYBRID**

Der
Hybrid mit
Fahrgefühl



CR-V Palette
ab CHF 259.- / Monat*

HONDA
PREMIUM+SERVICE
10 JAHRE ODER 100'000 KM

* Angebote gültig bis zum 31.03.2019. CR-V 1.5 i-VTEC Comfort 2WD, 5 Türen, 173 PS, 1498 cm³, Katalogpreis CHF 37'400.-, Prämie CHF 1'500.-, angrbt CHF 35'900.-, Verbrauch gesamt 6,3 l/100 km; CO₂-Emission 143 g/km (0 Neuwagen 133 g/km); CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion 33 g/km, Treibstoffverbrauchskategorie F, Leasing 3,9%, 48 Monatsraten zu CHF 259.-, 10'000 km/Jahr, 1. freiwillige Leasingrate in Höhe von 30% des Katalogpreises, jährliche Gesamtkosten CHF 753.-, Effektiver Jahreszins 3,97%, exkl. Versicherung. ** Es gilt das zuerst Erreichte, Abgebildetes Modell: CR-V Hybrid 5 Türen 2.0 i-MMD Executive 4WD, 184 PS, 1'993 cm³, Katalogpreis CHF 58'200.-, gesamt 5,5 l/100 km; CO₂ 126 g/km; CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion 29 g/km, Kategorie D. Leasingverträge werden nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung der Konsumentin oder des Konsumenten führen. Finanzierung durch die Cembra Money Bank.