

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 97 (2022)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** Blickpunkt Luftwaffe

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

 **BANGLADESCH**

Bangladesch hat am 20. Februar während einer Zeremonie in Dhaka seine vierte ehemalige Royal Air Force (RAF) C-130J erhalten. Das von Marshall Aerospace modernisierte Flugzeug gesellt sich zu drei weiteren ehemaligen C-130J der RAF, die bei der Luftwaffe von Bangladesch (BAF) im Einsatz sind. Bangladesch hat Anfang 2018 und Ende 2019 fünf überzählige C-130J C5 aus Grossbritannien für eine ungenannte Summe erworben. Das fünfte und letzte Flugzeug wird später in diesem Jahr an Bangladesch ausgeliefert werden.



Eine C-130J der Bangladesh Air-Force.

Bangladesch ist neben Australien, Südkorea und Indien eine von nur vier Nationen im Indopazifik, die derzeit die C-130J fliegen. Indonesien und Neuseeland haben den Typ ebenfalls bestellt, die Auslieferung soll 2022 bzw. 2024 beginnen.

 **GROSSBRITANNIEN**

Drei weitere F-35B-Flugzeuge werden nach Grossbritannien geliefert, wodurch die Flotte auf 25 Flugzeuge anwächst. Die Flugzeuge werden von Texas nach Mar-



F-35B (Senkrechtstarter).



Airbus C295.

ham geflogen und bei der Überquerung des Atlantiks von einem Voyager-Tanker unterstützt.

Drei weitere Jets werden später im Jahr 2022 und sieben weitere im Jahr 2023 eintreffen, so dass alle 47 Flugzeuge der ersten Charge voraussichtlich bis Ende 2025 ausgeliefert sein werden. Der damalige First Sea Lord sagte während einer Konferenz im letzten Jahr, dass Grossbritannien beabsichtigt, «etwa 60» F-35B Jets zu kaufen und dann «vielleicht mehr bis zu etwa 80» für vier einsatzfähige Staffeln.

 **SERBIEN**

Das serbische Verteidigungsministerium hat zwei Airbus C295 bestellt. Damit schliesst sich die serbische Luftwaffe und Luftverteidigung der C295-Familie an und wird zum 36sten Betreiber weltweit. Die beiden Flugzeuge in Transportkonfiguration werden mit der modernen Avioniksuite Collins Aerospace Pro Line Fusion aus-

gestattet und werden dazu beitragen, die Lufttransportkapazitäten der Republik Serbien zu verbessern. Die Auslieferungen werden voraussichtlich Ende 2023 beginnen.

 **VAE**

Die Hongdu L-15 Falcon ist als überschallschnelles zweistrahliges Trainingsflugzeug und leichtes Erdkampfflugzeug konzipiert.

Die Vereinigten Arabischen Emirate wollen ein Dutzend chinesische L15-Flugzeuge kaufen, um ihre Verteidigung



Vereinigte Arabische Emirate kaufen L-15 Jets.

nach einer Reihe von Angriffen jemenitischer Rebellen zu verstärken. Das Verteidigungsministerium der Vereinigten Arabischen Emirate erklärte, es beabsichtige, einen Vertrag mit der China National Aero-Technology Import & Export Corporation (CATIC) über den Kauf von 12 Trainings- und leichten Kampfflugzeugen des Typs L15 zu unterzeichnen, mit der Option auf 36 weitere Flugzeuge desselben Typs, berichtete die offizielle emiratische Nachrichtenagentur WAM.

Frederik Besse 