

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 97 (2022)  
**Heft:** 7-8

**Rubrik:** Das Militär schweisst und hält zusammen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Das Militär schweisst und hält zusammen

Am 12. Dezember 2021 startete das härteste Ruderrennen der Welt (Talisker Whisky Atlantic Challenge). Team SWISSRAW konnte sich am 21.12.2021 die Position 1 sichern und gab diese bis zum Schluss nicht mehr her. Für das Team begann diese Reise im Militär.

Team SWISSRAW

Kennengelernt haben wir uns 2015 in der Rekrutenschule in Isonne. Unter schwierigen Bedingungen mussten wir lernen, zusammen als Team unsere Mission zu erfüllen.

Das war der Grundstein für die Gründung unseres Vereins SWISSRAW. Wir, Roman Möckli, Samuel Widmer, Ingvar Groza und Jan Hurni haben seit der RS die Freundschaft gepflegt und haben jährlich an einem militärischen Wettkampf Blue-nail teilgenommen.

2018 gründeten wir den Verein SWISSRAW und nahmen unsere bisher grösste Mission in Angriff. Den Atlantik mit reiner Muskelkraft in einem Ruderboot zu überqueren. Von den kanarischen Inseln zu den karibischen Inseln. 5000 Kilometer weit. Zwei Stunden Rudern, zwei Stunden Ruhezeit, dies ununterbrochen.

Das Boot ist ausgerüstet mit Solarpanels, zwei Batterien, Wasseraufbereitmascchine, drei Ruderpositionen und zwei Kabinen. Essen muss mitgenommen werden, man darf keine Hilfe von anderen Schiffen annehmen.

Nach 34 Tagen 23 Stunden und 42 Minuten kam das Schweizer Team SWISSRAW im Hafen Antiguas an und gewann als erstes Binnenland die Talisker Whisky Atlantic Challenge.

## Eine emotionale Achterbahn

Der Natur und dem Element Wasser so ausgesetzt zu sein, ist ein unglaubliches Abenteuer. Man erlebt täglich eine emotionale Achterbahnfahrt. In der einen Schicht geht es einem hervorragend in der anderen fragt man sich warum man sich so etwas antut.



Besonders bedanken möchten wir uns bei Oberst Beat Schneider...



...und bei Lt Joëlle Pfister.

Zusammen als Team diese 5000 Kilometer zu rudern und dem physischen Druck standzuhalten ist ein Erlebnis fürs Leben.

## Vielen Dank für die Unterstützung

Der SCHWEIZER SOLDAT berichtete im November 2020 über unsere Vorbereitung. Wir möchten uns an dieser Stelle für die Unterstützung bedanken! Danke an die Kameradinnen und Kameraden, die an uns geglaubt haben.

Insbesondere möchten wir uns bei Oberst Beat Schneider und Lt Joëlle Pfister bedanken. Oberst Schneider, Pontonier und Ausbildungsverantwortlicher Genie Dienst LW, unterstützte uns tatkräftig bei der Sponsorsuche und transportierte unser Boot. Lt Pfister verfasste den Artikel im SCHWEIZER SOLDAT.

Wir haben dadurch viele Gönner gewonnen und möchten uns wieder hier im SCHWEIZER SOLDAT für die grosszügige Unterstützung bedanken.

Wir haben alle etwas gemeinsam, wir teilen die guten Erinnerungen an unsere Zeit im Militär. Es ist wunderbar zu sehen, wie Menschen aus der ganzen Schweiz zusammenkommen und ihre Herausforderungen meistern.

Auf weitere Erlebnisse und gute Kameradschaft! 

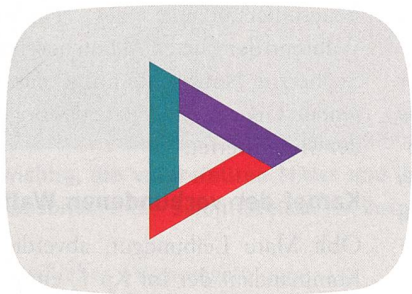
Gemeinsam haben wir es geschafft: Als erstes Team aus einem Binnenland holten wir für die Schweiz den Sieg.



# Car.



# Crash.



# Cash.

Ob neu oder gebraucht – mit Helvetia bleiben Sie in Fahrt.