

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 97 (2022)
Heft: 10

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation


L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 AUSTRALIEN

Sikorsky fertigt zwölf weitere MH-60R-Seahawk-Helikopter für die Royal Australian Navy. Die neuen Helikopter werden zum Festpreis im Rahmen des Foreign Military Sales Agreements der US-Regierung beschafft. Sie ergänzen die Flotte der



Weitere MH-60R-Seahawk-Helikopter für die Royal Australian Navy.

RAN um eine dritte «Romeo»-Staffel. Die Beschaffung ist Teil des Projekts SEA 9100 Phase 1 (Improved Embarked Logistics Support Helicopter Capability) der australischen Regierung. Sikorsky plant, alle zwölf MH-60R-Helikopter zwischen Mitte 2025 und Mitte 2026 zu liefern. Die Royal Australian Navy war die erste internationale Marine, welche sich für den MH-60R-Helikopter entschied und zwischen 2013 und 2016 24 Maschinen erwarb.

 BRASILIEN

Embraer hat die Testkampagne mit dem KC-390 als Feuerlöschflugzeug abgeschlossen, der Transporter kann dabei bis zu 11 300 Liter Löschwasser ablassen. Das modular aufgebaute Feuerlöschsystem (Modular Airborne Firefighting System II, MAFFS II) kann einfach in den Frachtraum des KC-390 Transporters installiert werden. Das MAFFS II von der US-Firma United Aeronautical Corporation besteht aus fünf Wassertanks und zwei Wasseraustrittsröhen, die durch die Seitentüren am Heck des Flugzeugs ragen. Bei der modu-



Erfolgreiche Flugversuche der KC-390 als Feuerlöschflugzeug.

laren Brandbekämpfungsausrüstung handelt es sich um eine Weiterentwicklung des MAFFS desselben Anbieters, diese wird bereits von der brasilianischen Luftwaffe (FAB) in den C-130-Hercules-Transportflugzeugen für Brandbekämpfungseinsätze verwendet.

 POLEN

Polen will von den USA 96 AH-64E-Apache-Kampfhelikopter in der neuesten Guardian-Version beschaffen. Man wäre damit mit weitem Abstand der grösste internationale Kunde.

In erster Linie sollen sie der 18. mechanisierten Division zugeteilt werden.



AH-64E für die polnischen Streitkräfte.

Dies macht aufgrund der Tatsache Sinn, dass die 18. Division mit Abrams-Panzern ausgerüstet wird. Diese Helikopter funktionieren sehr gut mit Abrams-Panzern. Die Beschaffung der AH-64 erfolgt im Rahmen des Kruk-Programms, bei dem bis zuletzt auch die Bell AH-1Z im Rennen war. Bisher haben die polnischen Streitkräfte etwa 30 Mil Mi-24/35 im Bestand.

 SCHWEDEN

Saab hat mit dem Gripen E eine Meteor-Lenkwanne erfolgreich abgefeuert und ins Ziel gelenkt, damit ist der Meteor-Flugkörper erfolgreich in die modernste Gripen-Variante integriert. Der erste Meteor-Testschuss von einem Gripen E erfolgte über dem Waffentestgelände im nordschwedischen Vidjel. Der Gripen E feuerte den radargelenkten Meteor-Flugkörper aus einer Höhe von 16 500 Fuss ab (5029 Meter) und hat laut Saab das anvisierte Ziel sicher getroffen. Die Meteor Lenkwaffe ist eine aktive radargesteuerte Luft-Luft-Ra-



Gripen E mit Luft-Luft-Raketen Meteor und Iris.

kete für grosse Entfernungen (Beyond Visual Range Air-to-Air Missile, BVRAAM). Meteor ist anderen Lenkwaffen ihrer Art überlegen und ist in der Lage, Luftziele autonom, Tag und Nacht, bei jedem Wetter und in rauen Umgebungen der elektronischen Kriegsführung anzugreifen. Gripen C/D der schwedischen Luftwaffe war im Jahr 2016 das weltweit erste Kampfflugzeug, das mit der Meteor-Rakete eingesetzt werden konnte.

 USA

Boeing kann sich über weitere Bestellungen für das KC-46A-Pegasus-Tankflugzeug freuen, die Aufträge sollen einem Wert von 3,1 Milliarden US-Dollar entsprechen. Das US-amerikanische Verteidigungsministerium hat laut eigenen Angaben bei Boeing zwei Folgeaufträge über 19 weitere Boeing-KC-46A-Pegasus-Tankflugzeuge platziert. Der grössere Auftrag umfasst das Baulos 8 für 15 weitere KC-46A-Tankflugzeuge im Wert von 2,2 Milliarden Dollar. Diese 15 Maschinen sollen bis am 30. November 2025 im Boeing-Werk in Seattle gebaut werden.

Der kleinere Auftrag im Wert von 927 Millionen Dollar beinhaltet vier KC-46A-Tankflugzeuge für die israelischen Luftstreitkräfte, diese Flugzeuge sollen bis Ende 2026 ebenfalls in Seattle gefertigt werden.

Frederik Besse 



Luftbetankung einer F-35 durch eine KC-46A Pegasus.

Panasonic CONNECT

TOUGHBOOK

TOUGH is stark bleiben in missionskritischen Momenten

TOUGHBOOK Tablets und Notebooks bieten robuste Performance, unvergleichliche Zuverlässigkeit und Flexibilität bei missionskritischen Operationen. Getestet bis zu IP66 für Staub- und Wasserbeständigkeit sowie nach MIL-Standard für Schock, Temperatur, Feuchtigkeit und Vibration, werden sie von vielen internationalen Verteidigungsorganisationen eingesetzt.



Weitere Informationen unter www.toughbook.eu oder +41 (0)41 203 20 17

intel
CORE
vPRO
i7

Intel, the Intel logo, Intel Core, and Intel vPro are trademarks of Intel Corporation or its subsidiaries.

17. Chance Miliz Krieg in Europa. Folgen für die Schweiz. Chance Miliz

Donnerstag, 10. November 2022

Ab 18:00 Uhr

Armee-Ausbildungszentrum Luzern AAL

Anmeldung via QR-Code oder

www.chance-miliz.ch



Anmeldeschluss: Freitag, 28. Oktober 2022

Auf einen Kostenbeitrag wird verzichtet.

Sponsoren:



GENERAL DYNAMICS
European Land Systems-Mowag




Waffenlauf
Ausstellung

GESUCHT

WAFFENLAUF GESCHICHTEN

- Persönliche Gegenstände
- Zeitungsartikel
- Fotos
- Filme
- Medaillen

Kontakt:
Willi Lüthi
Dorfstrasse 18
5624 Bünzen AG
079 636 42 81

Material-Sammelaktion
im Hinblick auf die Eröffnung
eines Waffenlauf-Museums