Zeitschrift: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Taubstummen- und Gehörlosenhilfe

Band: 28 (1934)

Heft: 6

Artikel: Zermatter Erinnerungen 1932 und 1933 [Fortsetzung]

Autor: Brupbacher, Alwin

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-926945

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bur Belehrung

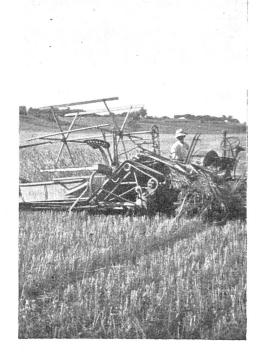
Bermatter Erinnerungen 1932 und 1933.

Von Alwin Brupbacher. (Fortsetzung.)

Es geht nun an den schwierigsten Teil der Besteigung, wo es gerade in die Höhe geht. Es mag dies seinerzeit schwierig gewesen sein. Denn der Fels ist außerordentlich steil. Jest aber hängen hier Seile herab. Da man in dem Geftein immer wieder festen Fuß findet, ist es für uns eine Lust, da hinaufzusteigen, inmitten der grandiosen Felsen und mit dem luftigen Blick zu beiden Seiten. Wir kamen an die Stelle "Epaule" genannt. Da ist eine etwa 1,80 m hohe Felswand zu bezwingen, eine heikle Sache. Um oberen Rand ist ein befestigter Gisenstab und von da nach unten schräg ein Seil straff gespannt. Für uns ist das gespannte Seil ein Hindernis. Adolf Biner mußte mich mit aller Kraft hochziehen. Der erste Versuch mißlang. Im Tal wäre es leicht hinüberzuschwingen. Hier oben in 4300 m Höhe, ohne Stütpunkte und am oberen Rand Gis, ist es eben nicht leicht. Unter letter Kraftanstrengung gelang es mir zum zweitenmal, hinüber zu schwingen. Von da an hat es an verschiedenen Stellen armbicke Seile. Da sie vereist waren und wir nasse Käust= linge hatten, mußten wir mit den Kingern fest in die Seile einkrallen. Die Dachkante ist erreicht. Wir nähern uns der Stelle, an der die Freunde Whympers bei der Erstbesteigung abgestürzt sind. Man hatte sich damals auf diesem letzten Teile des Weges etwas mehr nach rechts, der Breitseite des Berges zu gehalten. Eine nahezu senkrechte Felswand senkt sich hier die ganze Höhe des Berges hinab bis auf den Matterhorn= gletscher, während der mit Schnee und Geröll bedeckte Hang über ihr eine geringere Neigung zeigt. (Fortsetzung folgt.)

Nach Frankreich. (Fortsetzung.) Auf einer französischen Serme.

Die Ernte ist da. Am Morgen früh rumpelt der Traktor aus dem Schuppen. Die mächtige Mähmaschine wird angespannt. Hinaus zum Aehrenseld. Nun geht's los. Auf einer Breite von 3 m fallen die Halmen, rutschen in die Maschine, werden gebunden und abgeworfen. Leute lich sind auch die französischen Kriegsheere. Frankreich hat heute ein prächtiges Net von großen Hauptstraßen. Die Nebenstraßen dagegen sind oft recht holperig und ungepflegt. So still und friedlich liegt dieses Land vor uns. Friedschine, werden gebunden und abgeworfen. Leute



Getreide-Mah- und Bindmaschine mit Traktor.

folgen und stellen 3, 4, 5 Garben zusammen zu Puppen. So gehts Tag für Tag, vielleicht zwei Wochen lang. Wer in diesen Tagen Frankreich durchfährt, sieht überall die Felder voll Puppen. Ist alles abgemäht, beginnt das Einführen. Mächtige Getreidescheunen und Schuppen nehmen den Segen auf. Wieder fährt der Pflug durch die Stoppelfelder. An einem Regentag wird die Dreschmaschine in Betrieb gesetzt. Man muß Samen haben für die neue Saat. Das übrige wird später gedroschen. Berge von Stroh türmen sich auf. Was soll man damit? Es lohnt sich kaum, es zu pressen und auf den Bahnhof zu bringen zum Verkauf. So schichtet man es im Freien auf zu großen Tristen. Einmal wird man es verwenden fönnen.

Gerne spaziert man dort hinauf, wo der Weinberg liegt. Hier sieht man weithin über das französische Land, über weite Ebenen. Lange gerade Pappelalleen zeichnen sich auf der Ebene ab. Das sind die großen Heerstraßen. Schon der alte Napoleon legte großen Wert auf gute Straßen. Er brauchte sie für seine Kriegsheere. Frankreich hat heute ein prächtiges Netz von großen Hauptstraßen. Die Nebenstraßen dagegen sind oft recht holperig und ungepslegt. So still und friedlich liegt dieses Land vor uns. Friedelich sind auch die französischen Landleute. Gewiß