

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizer Sportblatt**

Band (Jahr): **1 (1898)**

Heft 27

PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Schweizer Sportblatt

Organ zur Pflege schweizerischen Sportlebens:

Rad- und Motorwagen-Fahren, Wasserfahren (Segel-, Ruder- und Pontonfahren), Fussball, Lawn Tennis, Schachspiel, Reiten, Schwimmen, Eis- und Schneesport, Fechten, Athletik, Armbrust- und Flobertschiessen, Amateurphotographie etc.

Redaktion: J. ENDERLI, JEAN ENDERLI, jgr. Für Schach: U. BACHMANN, Sek.-Lehrer.

Erscheint wöchentlich, je Dienstag abends.

Redaktion, Verlag und Administration:
Löwenstrasse 7, Zürich I.

TELEPHON * Telegramm-Adresse: SPORTBLATT ZÜRICH * TELEPHON

Insertionspreis:
Einspaltige Petitzeile oder deren Raum 25 Cts.
Reklamen nach dem redaktionellen Teil per Zeile 40 „

Jahresaufträge spezielle Berechnung.

Offizielles Vereinsorgan des Ostschweizer Radfahrer-Bundes, des Schweizer Armbrustschützenverbandes.

Vereins-Mitteilungen

Velo-Club Flawil.

Der vorletzte Sonntag brachte uns ein paar sehr genussreiche Stunden, die wohl verdienen, an dieser Stelle erwähnt zu werden. Der uns eng befreundete Bicycle-Club St. Gallen hatte nämlich eine obligatorische Ausfahrt nach Flawil beschlossen, und wir unterliessen es nicht zur festgesetzten Zeit unseren Sportskollegen mit fliegendem Fähnlein entgegen zu eilen und sie dann an den Bestimmungsort, Hotel Löwen, zu begleiten. Hier entwickelte sich dann auf der freundlichen Terrasse bald ein urgemütliches Radeln. Witz und Humor trieben kräftige Blüten, die wackere Clubmusik spielte ihre schönsten Weisen und erfreute Herz und Ohr des zahlreich anwesenden Publikums. Den Schluss des Tages bildete ein gelungener Corso durch die Ortschaft und wurde dieser seltene Genuss überall freudig begrüsst.

☞ Dann begleiteten wir unsere lieben Gäste noch ein Stück Weges und drückten uns beim Abschied in gegenseitiger Anerkennung dankbar die Hand.

Still ruht der See, die Wipfel schwanken,
Lebt wohl, auf frohes Wiedersehn!
Und nie soll unsere Freundschaft wanken,
Still ruht der See, der Tag war schön.

S. K.

Velosport.

Die Rennen auf der Jonction in Genf.

Die heutigen Rennen auf der Jonction hatten einen glänzenden Erfolg, sowohl sportlich als finanziell. Das Publikum war zahlreich wie noch nie. Es hatte sich aber auch ein Feld von Fahrern eingestellt wie noch nie. Wir nennen hier nur die Namen: Mercier, Ruinart, Carmant, Mathieu, Bourotte etc. aus Paris; Gonelli, Dey, Ramella, Magli aus Mailand; de zu unsere besten schweizerischen Flieger und Steher: Champion, Vibert, Dufaux, Meyer, Lugon, Barrot etc. Im ganzen genommen sind bei dem Kampfe unsere schweizerischen Renner zu kurz gekommen und haben den Parisern und Mailändern die Plätze überlassen müssen. Die einzelnen Rennen verliefen folgendermassen:

I. Eröffnungsfahren. 1200 m. 1. Meyer, Basel; 2. Dufaux, Genf; 3. Lugon, Basel. Zeit 2' 20".

Bummeltempo von Lugon geführt. Beim Glockenzeichen geht Meyer an die Spitze und behält diese bis ans Ende unbestritten bei. Lugon und F. Dufaux kämpfen um den zweiten Platz, den dieser nach hartem Kampfe auf der vorletzten Geraden mit 2 Längen gewinnt. Swiatky unplatziert.

II. Grand-Prix der Stadt Genf. Im ganzen stellten sich dem Starter 24 Renner, die in 8 Zwischenläufen für den Endlauf ausgeschieden wurden. Endlauf, 1200 m. 1. Mercier, Paris; 2. Ruinart, Paris; 3. Gonelli, Mailand. Zeit 2' 11".

In den Vorläufen waren die Schweizer Fahrer Champion, Vibert, Odin, Issler etc. alle bis auf Swiatky unplatziert geblieben, der alsdann im Zwischenlauf gegen Ruinart und Mathieu auch unterlag. Dem Starter stellen sich für den Endlauf die drei Ersten aus den Zwischenläufen, Mercier, Ruinart und Gonelli. Mercier spurtet ca. 250 m vor dem Ziel und gewinnt ca. 10 m vor Ruinart. Gonelli, dessen Pneumatik in der letzten Kurve geplatzt war, konnte leider nicht in den Endkampf um den 2. Platz eingreifen.

III. Grosser Preis des Syndikats. 1. Dey,

Mailand, 2' 27 1/2"; 2. Ramella, Mailand, 2' 29 1/2"; Poncet, Genf.

Beim Glockenzeichen nimmt Poncet die Spitze und bleibt vorne bis in die letzte Gerade, wo er erst von Ramella und dann noch von Dey überholt wird. Dieser schlägt auch noch Ramella um eine klare Länge.

IV. Rennen mit mehrplätzigten Maschinen. 1. Carmant-Mathieu, Paris. 2. Magli-Gonelli, Mailand. 3. Champion-Vibert, Genf. Zeit 3' 2. um eine Länge, 3. um zwei Längen zurück.

Beim Läuten sind die Franzosen vorn und gewinnen nach einem schönen Spurt von einer ganzen Runde mit 1 1/2 Längen vor dem italienischen Paar, das Champion-Vibert mit 1/2 Länge schlägt.

V. 20 Kilometer-Rennen mit Schrittmachern. 1. Ruinart, Paris in 26' 36"; 2. Bourotte, Paris eine Länge zurück; 3. Barrot eine Runde zurück.

Simard und Bourotte liefern sich einen aufregenden Kampf. Bis in die letzte Runde sind sie zusammen. Da verliert Bourotte beim Abscheiden der Schrittmacher ein wenig Terrain; Simard geht in vollem Spurt los und gewinnt noch vor dem wieder prächtig aufkommenden Bourotte mit 1 Länge. Barrot eine Runde zurück. Contenet 2 und Issler 5 Runden zurück. Genoud gab beim 12. km auf. Simard wurde namentlich von Champion, Vibert und Dufaux geführt.

— Ueber die Zahl der in Zürich radelnden Leute, Männlein und Weiblein, giebt der Jahresbericht des Stadtrates pro 1897 Auskunft:

Vom Zeitpunkte des Inkrafttretens der Verordnung betreffend das Radfahren in der Stadt Zürich vom 20. Juni 1893 bis Ende 1897 sind 5765 Nummern für Fahrräder gelöst worden. Hievon entfallen 1710 auf das Jahr 1897. Bewilligungen für das Radfahren wurden im Berichtsjahre insgesamt 3341 eingeholt; für 2424 früher erteilte Bewilligungen wurde somit die Erneuerung nicht mehr nachgesucht. Der Umstand, dass das gleiche Fahrrad vielfach von mehreren Personen benutzt wird, macht es notwendig, dass die Polizei jeden Radfahrer, den sie nicht persönlich kennt, anhält, wenn sie ihn bei einer Polizeibetreuung betrifft, um jenen festzustellen, wer gefahren ist. Wird dies unterlassen und entstehen aus einer solchen Ueberbetreuung ernsthafte Folgen (Körperverletzung u. s. w.), so lässt sich der Schuldige später oft gar nicht mehr oder nur mit grosser Mühe ansfindig machen, weil häufig der Fall vorliegt, dass derjenige, auf dessen Namen die Fahrkarte lautet, gar nicht gefahren ist und sein Alibi nachweisen kann.

Jetzt weiss man's, warum man alle Augenblicke angerempelt wird: weil man sich der löbl. Polizei noch nicht vorgestellt hat, damit sie einen „persönlich kennt“.

— Das Centralkomite des S. V. B. hat über das frevelhafte Machwerk einiger Lausbuben, die bei Anlass des letzten 100 km Strassenrennens zwischen Selzach und Grenchen Nängel gestreut hatten, eine gerichtliche Untersuchung angehängt und setzt eine Belohnung auf die Anzeige der Thäter aus.

— Die schweiz. Bergmeisterschaft, veranstaltet vom Bicycle-Club Zürich, findet nun definitiv am 9. Oktober auf der alten Strecke Triemli-Waldegg (2400 m) statt. Preise in bar, Ehrengaben und Diplome gelangen zur Verteilung. Anmeldungen sind zu richten an Herrn A. Mislin, Hotel National, Zürich. Im übrigen verzichten wir auf die Veröffentlichung des ausführlichen Programms, da wir bei der Versendung desselben seltener Weise übergegangen wurden.

— Ein erster Schritt. Die schweizerische Oberzolldirektion hat die nachfolgende Verordnung erlassen:

Um die zolldienstliche Abfertigung der Fahrräder, welche zu vorübergehendem Gebrauch auf schweizerisches Gebiet gebracht und innert angemessener Frist wieder ausgeführt werden, möglichst zu vereinfachen, wird den Mitgliedern derjenigen Radfahrerverbände im Auslande, welche sich den nachstehenden Bestim-

mungen unterziehen, auf Vorweisung einer von dem Verbandsvorstand ausgestellten, hiernach des Näheren beschriebenen Ausweiskarte, die zollfreie Ein- und Wiederausfuhr des mitgeführten Fahrrades ohne Zollhinterlage gestattet. Die Radfahrerverbände, welche dieses Abfertigungsverfahren zu erlangen wünschen, haben sich hiefür bei der schweizerischen Oberzolldirektion in Bern zu melden und ihrer bezüglichen Eingabe eine Erklärung beizufügen, worin der Vorstand sich namens des Vereins verpflichtet, seinerseits darauf zu achten, dass mit der gewährten Verkehrserleichterung nicht Missbrauch getrieben werde, und sich für die Folgen einer allfälligen Zollungehung haftbar erklärt, welche einem seiner Mitglieder zur Last fallen sollte, sofern der Fehlbare von der schweizerischen Zollverwaltung nicht direkt belangt werden kann. Nachdem die Anmeldung in dieser Form erfolgt ist, wird seitens der schweizerischen Oberzolldirektion die Bewilligung zur zollfreien Ein- und Wiederausfuhr der Fahrräder der Verbandsmitglieder erteilt in der Form und unter der Bedingung, dass jedes Mitglied, welches sich mit seiner Maschine nach der Schweiz begiebt, mit einer Ausweiskarte versehen sein soll, welche enthält: a) die Photographie des Mitgliedes, beziehungsweise Inhabers mit eingepresstem Verbandsstempel, b) die persönliche Unterschrift desselben, c) Vor- und Familiennamen sowie Stand und Wohnort des Mitgliedes, d) Verbandsnummer des Mitgliedes, e) Gattung des Fahrrades mit Angabe des Fabrikats, f) Nummer des Fahrrades, g) Unterschrift des Verbandsvorstandes, h) Gültigkeitsdauer der Karte. Diese Karte sind möglichst dem Modell entsprechend anzufertigen, welches auf erfolgte Anmeldung hin von der Oberzolldirektion zugestellt wird. Letztere behält sich vor, von Seiten der Verbände die zur Verteilung an die Grenzollämter nötige Anzahl solcher Karten einzuvorlegen, welche mit dem Verbandsstempel versehen sein müssen, sonst aber nicht ausgefüllt zu sein brauchen. Die Ausweiskarte ist beim Betreten schweizerischen Gebiets dem Zollamt vorzuweisen, welches dieselbe auf die Uebereinstimmung mit dem Inhaber der Karte und dem Fahrrad zu prüfen hat. Findet das Zollamt hiebei keinen Anlass zur Beanstandung, so kann der Radfahrer ohne weitere Formalität die Grenze passieren. Beim Verlassen der Schweiz ist in diesem Falle eine Anmeldung beim Austrittszollamt nicht erforderlich. Wird die Ausweiskarte dagegen nicht in Ordnung befunden, so kommen die allgemeinen Vorschriften über das Vormerkverfahren zur Anwendung.

Damit wäre diese schon seit so langer Zeit auf den Tagesordnungen von Radfahrdelegiertenversammlungen stehende Frage von einer Seite wenigstens in anerkennenswerter Weise gelöst. Wir, respektive unsere ausländischen Radler haben dieses Entgegenkommen wohl nicht zum mindesten dem energischen und kräftigen Petitionieren und Drängen des ostschweizerischen Radfahrerbundes zu verdanken, der schon seit langem durch sein Centralkomite mit der Oberzolldirektion in dieser Sache unterhandelt hat. Wir wollen nun nur hoffen, dass uns schweizerischen Radlern in Bälde auch von den angrenzenden Staaten resp. deren Zoll-direktionen Gegenrecht gehalten werde.

— Ueberfahren wurde letzten Freitag in Zürich an der Bahnhofstrasse ein Tandempaar von einem Wagen. Der eine Velofahrer wurde hiebei ziemlich schwer verletzt.

— Berlin. Nicht im Rennen um den „silbernen Schild von Friedeaur“, wie wir irrthümlicher Weise in letzter Nummer berichteten, sondern im Hauptfahren wurde Büchner von Dörfler und Seidl geschlagen. Man schreibt uns darüber:

Dörfler bricht in der vorletzten Curve, Büchner schneidend, fort und gewinnt sicher mit klarer Länge, wird aber auf Protest Büchner's disqualifiziert. Das Publikum nimmt stürmisch für Dörfler Partei, und es erhebt sich ein unbeschreiblicher Lärm, der fast eine Viertel-

stunde lang dauert. Es ertönen Rufe: „Büchner raus!“ Büchner und Seidl verlassen die Bahn. Büchner giebt einem der Schreier eine Ohrfeige und muss von der Polizei gegen das Publikum in Schutz genommen werden. Heimann veranstaltet für den disqualifizierten Dörfler eine Sammlung (3. die 400 Mark ergibt, also fast der Summe gleichkommt, die ihm entzogen wurde. Die allgemeine Ansicht des Publikums war die, dass die Behinderung Dörfler's, wenn sie wirklich stattfand, mit dem Ausgang des Rennens nichts zu thun hatte, denn bereits im Eingang der Gewinnkurve war Büchner mit ihm wieder auf gleicher Höhe und wurde glatt und fair geschlagen.

Den „silbernen Schild“ gewann Lechert vor Heimann.

— Kleinlich, ja schmutzig benimmt sich die Verlosterschaft der Friedeaur Rennbahn in Berlin gegenüber der Presse. Diese hat sich in gerechter kritischer Weise über gewisse Vorgänge anlässlich eines kürzlich stattgehabten Rennens ausgesprochen. Dafür wird nun allen Blättern der Eintritt in die Rennbahn verweigert — bloss 2 oder 3 Direktionsgrößen und zugleich Pressangehörige sollen künftig an der Friedeaur Salzquelle sitzen.

— Brengenz. Am 21. August finden in Brengenz Kaiserjubiläumsfahren statt, veranstaltet vom Brengener Radfahrer-Club. Die Rennen finden bei jeder Witterung statt. Das Programm enthält: ein Erstfahren, ein Jubiläumsfahren mit Preisen von 300, 100, 60 und 30 Kronen, ein Amateur-Hauptfahren mit Preisen im Werte von 100, 50 und 25 Kronen und ein Mehrsitzerfahren, dotiert mit 100, 60 und 40 Kronen. Nennungsschluss 17. August. Einsatz bei No. 1 2 Kronen, bei den übrigen 5 Kronen. Nennungen an Herrn J. Lauck, Brengenz.

— Karl Käser hat am Sonntag in Darmstadt einen dritten Platz hinter F. Verhoyen und Henneberg errungen.

— Zum Grossen Preis von Deutschland werden Arend, Bourillon, Büchner, Banker, Deschamps, Domain, Dörfler, Grogna, Morin, Momo, Parly, Robertson und Singrossi starten. Für das Steherrennen werden Bourotte, Dutrieux, Huret, Lesna und Smart an den Start gehen.

Ein englischer Statistiker hat ausgerechnet, dass der Bruttogewinn der Dunlop Tyre Co. laut dem letzten Abschluss der Firma pro Stunde ca. 3720 Mark beträgt, bei einer Arbeitszeit von fünfzig Stunden pro Woche. Dieses macht per Minute 62 Mark.

— Morin, Gougoltz und Domain beabsichtigen, sich mindestens einen Monat, vielleicht noch länger, in Deutschland aufzuhalten.

— Bourillon über seinen Sieg im Pariser Grand Prix. Der Gewinner des Grand Prix de Paris, Bourillon, äusserte sich nach seinem Siege folgendermassen: „Ich war meiner Sache ziemlich sicher, denn alle vorangegangenen Rennen belehrten mich, dass ich dieses Jahr schneller als meine Kollegen bin! Nur ein Unfall hätte mich um den Sieg bringen können, und ich zog es vor, um dies zu vermeiden, erst in der kurzen Ziellinie zu spurten und mit einem kleinen Vorsprung durchs Ziel zu gehen. Im Endlauf benützte ich ein neues Fahrrad, welches noch nicht ganz meinem Körperbau angepasst war, und es kam mir vor, als müsste ich mich gegen Schluss mehr als gewöhnlich anstrengen. Dass ich nach dem vorjährligen Zwischenfall einen besonderen Wert auf den Grand Prix legte, können Sie sich denken. Ich bedauere nur, dass Morin nicht in Konkurrenz gegen mich war.“

— In Paris fanden am letzten Sonntag aus Mangel an Radfahrern keine Rennen statt.

— Zu Gunsten der Schiffbrüchigen der Bourgoigne wird die Pariser Presse am 13. und 14. August ein Radwettfahren Havre-Paris veranstaltet.

— Zur Warnung. Anlässlich eines letzten Sonntag in Lyon stattgehabten Strassenrennens stieg unterwegs ein Fahrer ab und trank in einem Gasthause schnell einen Absinth. Durch das kalte Wasser erhielt er eine Darmver-

schlingung und blieb fast sofort tot auf dem Platze.

Zur Erholung begab sich Bourillon mit dem anderen Sieger der Grand-Prix-Tage, Champion, auf einige Tage nach seiner Heimat Marmande.

Arend gewinnt wiederum die 10 km Meisterschaft von Europa. Dieselbe kam Sonntags den 31. Juli auf der Bahn in Köln zum Austrag. In den 5 Vorläufen hatten sich plaziert: Arend, Pontecchi, Ellegard, Robertson, Dürheimer, Kudela, Huber, Lamberjak, Smits, Ciotti; mit dem Endlauf war ein Rundprämiensfahren verbunden, um eine gute Zeit zu erzielen. Lamberjak nahm bis zur vorletzten Runde fast alle Prämien und schied dann aus dem Rennen aus. Die Entscheidung gestaltete sich folgendermassen:

Robertson führte die vorletzte Runde vor Arend, da, in der letzten Runde gieng Arend wie der Blitz vor und liess seine Gegner weit zurück. Ellegard nahm einen ehrenvollen Platz mit 2 Längen hinter Arend ein. Das Publikum strömte herbei, um Arend zu beglückwünschen und Letzterer fuhr unter den Klängen der Nationalhymne eine Ehrenrunde. 3. Robertson, 4. Huber, die Rad an Rad das Band passierten. Zeit 15 Min. 33 1/2 Sek.

Die Radmeisterschaften der Vereinigten Staaten, die nicht nach europäischem Modus in einem Rennen ausgefochten, sondern nach den Leistungen gewisser bedeutender Wettfahrer berechnet werden, hatten folgendes Ergebnis: Arthur Gardiner, Meisterfahrer, 58 Punkte; Zweiter Tom Cooper 38 Punkte, Dritter E. C. Bald 26, Vierter der Neger Major Taylor 22 Punkte.



Der F.-C. Zürich hat in seiner letzten Versammlung die Herren Hans Gamper und Willy Imhoof, als verdiente Förderer des Clubs, zu Ehrenmitgliedern ernannt.

Der neue Spielplatz des Grasshopper F.-C. wird wahrscheinlich in's Hard zu liegen kommen. Dort sollen die Matches abgehalten werden. Für das gewöhnliche Training wird man sich mit einem kleineren Platze im Kreis V begnügen.

Der F.-C. Zürich veranstaltet im Laufe des kommenden Monats September bei Anlass seines Stiftungsfestes auf der 'Hardau' ein Sportsfest, bei dem verschiedene schweiz. Fussballmeisterschaften zum Austrag kommen werden. Programm und Ausschreibung folgen in einer der nächsten Nummern.

Herr Hammer, bisheriger Aktuar des F.-C. Excelsior Zürich, ist letzte Woche nach Bulgarien verreist.

Das Match F.-C. Z. versus F.-C. Fortuna fand letzten Sonntag nicht statt, da Fortuna wegen Fehlens ihres Captains nicht erschien.

Herr A. Weber, unser Korrespondent aus Turin, hat wieder einige Tage in seiner Vaterstadt Zürich verbracht. Wie er uns mitteilt, sind die mit den 'Old Boys' begonnenen Unterhandlungen zu einem Match in Turin bei Anlass des Jubiläumsfestes infolge des letzten Aufstandes zu nichte geworden. Das Match war bereits so viel wie abgemacht. Die Turiner hätten jedem der Schweizer Mannschaft ca. 30-40 Fr. Reisespesen vergütet.

Lawn-Tennis.

Die schweiz. Lawn-Tennis-Association ist gegenwärtig auf dem besten Wege, im Gegensatz zu ihrer Schwester, der S.-F.-A., eine blühende Stellung einzunehmen, trotzdem auch ihr nur ca. 10 Clubs angehören. Letztes Jahr bereits

wurden im Grasshopperclub Zürich die schweiz. Meisterschaften ausgefochten, zu denen die 'S. L. T.-A.' die sehr wertvollen Wander-Becher gestiftet hatte. Dieses Jahr findet das grossartige Tournament in Château d'Oex statt; an demselben wird ausgespielt: Die schweiz. Meisterschaft im Einzelspiel und die schweiz. Meisterschaft im Doppelspiel, beide für Jedermann; die Meisterschaft nur für Schweizer im Einzelspiel. Ausserdem noch verschiedene andere Konkurrenzen.

Die 'S. L. T.-A.' gehört der englischen 'L. T.-A.' an. Als interessanter Fall möchte ich Ihnen folgendes zitieren: In St. Moritz wird seit einigen Jahren von einigen Hotelbesitzern, Fremden u. s. w. die schweizerische Meisterschaft ausgeschrieben, ohne Rücksicht darauf, dass der 'G.-C.-Z.' schon im Jahre 1892 dieselbe ausschrieb. Als nun vor 2 Jahren die 'S. L. T.-A.' gegründet wurde, übergab der 'G.-C.-Z.' natürlich sein Vorrecht dieser. Das St. Moritzer-Comité wurde aufgefordert, seine Ausschreibungen abzuändern, da es einem Häuflein Fremder und Hotelbesitzer nicht anstehe, ohne Rücksicht auf irgend einen schweiz. Club die nationalen Meisterschaften auszusprechen. Da sich aber die St. Moritzer-Herren auf keine Reklamation kehrten und auch dieses Jahr dieselben Meisterschaften wieder ausschrieben, beschwerte sich die 'S. L. T.-A.' bei der Oberbehörde der 'Englischen L. T.-A.'. Der Entscheid wird in nächster Zeit gefällt und ist es absolut unzweifelhaft, dass die 'S. L. T.-A.' Recht bekommt. In diesem Fall wird jeder Spieler, der an den St. Moritzer-Meisterschaften teilnimmt, disqualifiziert, d. h. er darf in keinem Tournament, das durch einen der 'Englischen L. T.-A.' angehörenden Club arrangiert wird, teilnehmen. Sie sehen also, dass die 'S. L. T.-A.', die viel jünger ist, es viel weiter bringt; allerdings ist sie finanziell sehr gut gestellt. Das Eintrittsgeld beträgt Fr. 100 und der Jahresbeitrag Fr. 25. Die ihr angehörenden Clubs sind lauter sehr ernsthaftere Vereine und erklärt sich dadurch der Erfolg, welchen sie erzielt. E. A. W.

Armbrustschieszen.

Statuten

des Eidgenössischen Armbrustschützenverbandes.

IV. Organisation.

§ 8. Die Organe des Verbandes sind:

1. Ein siebenköpfiger Vorstand, bestehend aus: a) Präsident; b) Vicepräsident; c) Sekretär; d) Aktuar; e) Quästor; f) I. Schützenmeister und g) II. Schützenmeister;

2. die ordentl. Generaldelegiertenversammlung; 3. die ausserordentl. Delegiertenversammlung; letztere beiden bestehend aus dem Centralvorstand, je 3 Abgeordneten der Verbandsektionen und des Ehrenmitgliedern des Verbandes.

§ 9. 1. Der Präsident des Verbandes leitet die Versammlungen und überwacht die Handhabung der Statuten und die Thätigkeit des Verbandes im Allgemeinen. Je zu Ende des Jahres hat derselbe einen ausführlichen Jahresbericht auszufertigen, welcher der Generaldelegiertenversammlung vorzulegen ist.

2. Der Vicepräsident übernimmt die Funktionen des Präsidenten in dessen Abwesenheit und führt gleichzeitig ein genaues Protokoll über die Beschlüsse der Vorstandssitzungen.

3. Der Sekretär besorgt die Korrespondenzen des Verbandes.

4. Der Aktuar führt die Protokolle über die gefassten Beschlüsse der Delegiertenversammlungen, welche jeweils den Sektionen durch das offizielle Verbandsorgan zur Kenntnis zu bringen sind.

5. Der Quästor besorgt den finanziellen Verkehr des Verbandes und legt jeweils am Ende des Vereinsjahres Rechnung ab, welche den Rechnungsrevisoren 8 Tage vor der Delegiertenversammlung zur Prüfung vorzulegen ist.

6. Dem I. Schützenmeister liegt die Oberaufsicht über die Ausführung der jeweils an den Verbandstagen aufgestellten Schiessreglements ob; im fernern hat derselbe der Generaldelegiertenversammlung an Hand der von den Verbandsektionen nach einheitlichem Formular einzureichenden Schiessberichte einen Gesamtbericht über die abgehaltenen Schiessübungen vorzulegen.

7. Der II. Schützenmeister unterstützt den I. Schützenmeister in seinen Funktionen und vertritt denselben während dessen Abwesenheit.

§ 10. Dem Vorstände als Ganzes fallen folgende Geschäfte zu:

1. Vorberatung der vor die Delegierten-Versammlung zu bringenden Anträge.

2. Ausführung der Beschlüsse der Delegiertenversammlungen.

3. Aufnahme neuer Sektionen, event. Antragstellung an die Delegierten-Versammlung betr. Aufnahme oder Abweisung solcher.

4. Festsetzung der abzuhaltenden Delegiertenversammlungen.

5. Berichterstattung über die Thätigkeit des Verbandes im abgelaufenen Vereinsjahre. (Fortsetzung folgt.)

Amateur-Photographie.

Ein Photographie-Automat. (Korr.) Es ist fast unglücklich, wie weit des Menschen Geist heutzutage vorgedrungen ist. Hat da Herr Speck, Wirt z. 'Löwenhof' (Zähringerstrasse), einen selbstthätigen photographischen Apparat in seiner Wirtschaft aufgestellt, welcher jedem der ein 50 Rappenstück in denselben einwirft und sich einer Momentaufnahme bei Magnesium-Blitzlicht unterzieht, dafür ein wohlgeleitetes Bild mit zierlichem Rahmen wiedergibt. Erstaunlich ist es, mit welcher Präzision dieser Automat, welcher nach allen Regeln der Kunst, wenn auch sehr kompliziert, konstruiert ist, arbeitet. Es ist der erste und einzige Apparat dieser Art, welcher in der Schweiz aufgestellt ist. Schreiber dieses hat schon auf der Ausstellung in Brüssel ähnliche, aber minderwertige Apparate gesehen, in solcher Vollkommenheit wie diesen aber noch keinen. Jedem Interessenten, sei er Berufs-, sei er Amateurphotograph, sei eine Besichtigung dieses Apparates bestens empfohlen.

Athletik.

Die Fussläufer-Berufmeisterschaften von Frankreich, veranstaltet von der U. S. F. S. A., fanden auf der Seineradrennbahn zu Paris statt. Es stiegen: über 1000 Meter L. Ficher in 4 Minuten 44 1/2 Sek.; im Gewichtspringen J. Bouchout mit 5.48 Meter; im Gewichtwerfen Donet mit 8.67 Meter; über 20 km Mathien mit 1 1/2 Std. 58 Min. 32 1/2 Sek.; über 100 Meter Janvier mit 1 1/2 Min. 26 1/2 Sek.; über 1000 Meter Regnier mit 3 Min. 26 1/2 Sek.; im Hochspringen Donet mit 1.55 Meter; über 400 Meter nochmals Janvier mit 53 1/2 Sek.; über 1 Stunde Champion mit 16 km 100 m vor Potteman und Charbonnel; über 800 Meter mit Hindernissen abermals Janvier mit 2 Min. 17 1/2 Sek.

Rudersport.

Die Rudermeisterschaften von Europa werden heuer am 17. August von Rowing Club Italiano zu Turin veranstaltet.

Letzte Nachrichten.

Berlin. Rennen um den Friedenauer Goldpokal. Sonntag. Zwischenläufe: 1. 1. Parlyby, N. P.; Blicher, Waschkewitch. 2. 1. Pontecchi, N. P.; Gougoltz, Arend. 3. 1. Grogna, N. P.; Momo, Robertson. 4. 1. Meyers, N. P.; Jaquelin, Dutrieux.

Internationales Tandem-Rennen, 10 km. 1. Pasini-Tommaselli, 2. Mündner-Beckers, 3. Gougoltz-Momo.

Endlauf um den Goldpokal Montags. Die Niederlagen von Arend, Blicher und Jaquelin verblüffen sehr.

Sch. Strassburg. Henneberg (Genf) gewann das Internationale.

Lip. Lyon. Match Lambrecht-Nienport. Lambrecht gewinnt 2 Läufe von dreien.

Briefkasten der Redaktion.

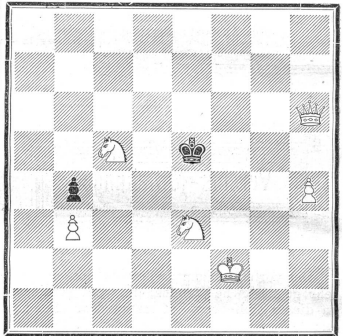
E. A. W., Zeh. IV. Besten Dank für freundl. Zusendung. Mit Freuden weiteres über L.-T.-A. Haben Ihre Ausführungen betr. S. F. A. an den Verfasser des Artikels in letzter Nummer nach Basel gesandt. Mit Ihrem Schluss ganz einverstanden. Soll aufhören von jetzt an.

Schachspalte.

Alle Mitteilungen für die Schachspalte sind direkt an die Redaktion U. Bachmann, Sek.-Lehrer, Badenstr. 198, Zürich III zu richten.

Aufgabe No. 14.

(Von M. Henneberger in Basel.) Schwarz.



Weiss. Matt in zwei Zügen. Lösung zu Problem No. 13. (Von Dr. Th. Schaad in Schaffhausen.) 1. D2, Lh5. 2. Da2. 3. D8. 4. Dh8 oder g8 matt. 1. — Lc6. 2. Df7. 3. Dd7 oder e7 matt. 1. — Kc8. 2. D.L. 3. Df8 matt. 1. — Kc8. 2. Dh6. 3. Dc7 matt. Richtig gelöst von J. J. Bern; M. P. Zürich; Fr. A. F. Zürich; H. S. Baden; M. St. Zürich.

Italienische Partie.

gespielt in Aigle zwischen den Herren T. Rimathé (Weiss) und J. Martin (Schwarz).

1. e4, e5 9. Lf6: Df6 17. Lc4, ? Dc5: 2. Sd3, Sc6 10. e5, de: 18. Sc5, Df6 ? 3. Lc4, Le5 11. de: Dg6 19. Tab1 ?, Td4 4. 0-0, d6 12. g3 ? Lg4 20. Sd5, ? Dh4 ? 5. c3, Sf6 13. Le2, h5 21. g4: Lf5 ? 6. d4, ed: 14. Kh1, Td5 22. Kgl, Tg4 ? 7. ed: Lb6 15. Dd4, 0-0 matt 8. Lg5, h6 16. Dh4, De6

?) Fördert die Entwicklung von Schwarz, Ld3 hätte bessere Dienste geleistet. ?) Lüftertausch auf g4 verdiente wohl den Vorzug. ?) Es drohte Sg6. ?) Ein Fehzug der Schwarz Gelegenheit gibt, die Partie auf elegante Weise zu beenden.

Mitteilungen.

In Köln hat am 1. August der XI. Kongress des Deutschen Schachbundes seinen Anfang genommen. Für das Meisterturnier sind 16 Teilnehmer eingeschrieben: Albin, Berger, Burn, Charousek, Cohn, Fritz, von Gottschalk, Heinrichsen, Janowski, von Popiel, Schallony, Schifffers, Schlechter, Showalter, Steinitz, Tschigorin. Zum Bundesverwalter wurde der bisherige: Dr. Max Lange in Leipzig gewählt.

Briefkasten der Schachredaktion.

Bern (J. J.) Besten Dank für den Aufschluss und das Lob unserer Aufg. — Frdl. Gruss!

Davos (Dr. v. R.) Folgt Brief. Grindelwald (Prof. U.) Die Stellung unserer Partie war folgende: Weiss: Ke1, Te4, Le3 und b7, Sd5, Ba3, T2, f3, h5. Schwarz: Kb3, Td6 und d8, Sa1, Lb6, Dd4, a7, c5, f4.

Es geschah folgende Züge: 1. Le3 x Sa1, Kb3 x Te4 2. Kc1-b2! Td6: Sd5 3. Lb7-a6 !, Kc4-d4 4. Kb2-b3 matt.

Achtung! Gänzlicher Ausverkauf bis 1. September a. c. Wegen Aufgabe des Geschäfts und daherigem Wegzug von Winterthur: Eine grössere Partie Bicyclettes-Pneumatik, Tandeme und Dreiräder zu äusserst billigem Preis. Gleichzeitg eine grosse Partie Sättel und Taschen, Glocken, Laternen, Peitsche und Halter etc. Für Mechaniker u. Velo-Reparateure: Werkze u. stahl, Röhren, Messing, fertige Naben, Ketten und Räder, Schrauben und Muttern, Nippels, Felgen, Conus, Lagerschalen nebst verschiedenen Rohmaterialien und Pressstücken. Ferner: Werkzeuge, Gasmotor von 1 1/2 H. O. mit Transmission und Rollenscheiben mit Riemen, Schraubstücker, Schneidzeug, Blech- und Lochschere, Reifenbiegmaschine, Schmiedewerkzeug, Feilen etc. Im Weitern empfehle eine Anzahl Nähmaschinen für Schneider, Schneiderinnen, Schuhmacher zu äusserst billigem Preis. Der Ausverkauf dauert nur bis Ende August. Käufer werden zur Besichtigung und Kaufabschlüssen freundlichst eingeladen. NB. Tausch gegen div. Artikel nicht ausgeschlossen. Hochachtungsvoll Winterthur, 30. Juli 1898. Ernst Stortz.

Die Sirius Räder. SIND IN DER GANZEN WELT ALS ELEGANT, LEICHTLAUFEND UND ABSOLUT ZUVERLÄSSIG BEKANNT UND BELIEBT. SIRIUS FAHRRAD-WERK Ges.m.b.H. 0005-NÜRNBERG. Vertreter an allen grossen Plätzen. In Zürich: Gust. Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81. „Schwalbe“ Fahrräder zählen zu den besten. Beweis: Die stets steigende Nachfrage. Schwalbe-Fahrrad-Werke Gebr. Rüeegg, Rietlikon-Uster.

Praktisch u. unentbehrlich für Radfahrer und Touristen sind die elastischen Stuppen Patent C. F. Bally Söhne, Schönbühlweg. Besto und eleganteste Schützenrocken; sitzen bequem und lassen sich rasch hochziehen; und ordentlich. Verfüglg in Schwarz und färblich in allen neuesten Modellen und Damen-Größen.

Schweiz. Strassenmeisterschaft 100 km. in Solothurn

Sonntag den 31. Juli 1898

Erster: Furrer 2 Std. 47 Min. 25 Sek. auf Maschine PEUGEOT.
Zweiter: Barrot 2 Std. 56 Min. 17 Sek. auf Maschine PEUGEOT.

Grosser Preis von Paris Fr. 8000

Sonntag, den 31. Juli a. c.

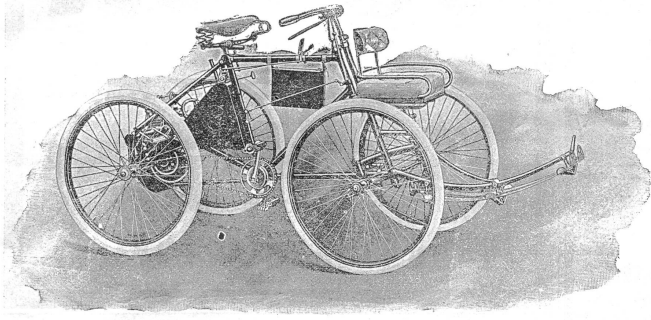
Sieger: Bourrillon auf Maschine PEUGEOT.

Die Schweiz. Strassenmeisterschaft, wie auch der Grosse Preis von Paris wurden seit 4 Jahren 1895, 1896, 1897 und 1898

auf PEUGEOT gewonnen.

Solche Erfolge sind von keiner Konkurrenz aufzuzählen und beweisen von Neuem, dass die Marke PEUGEOT von keinem andern Fabrikat betreffs leichtesten Gang und Solidität bis dahin übertroffen werden konnte, mit einem Wort: Die Maschine PEUGEOT ist und bleibt die erste Marke der Welt.

Cycles & Motorcycles Clément & Gladiator



sind unbestreitbar die ersten Marken Frankreichs.

Im Bau leichter Motorfahrzeuge steht Clément unübertroffen an der Spitze und bietet in den Tricycles und Quatricsycles mit zwei Plätzen (Gewicht 75 bis 90 Kos.) die leicht beweglichsten Motorfahrwerke, welche bei höchster Stabilität Geschwindigkeiten bis zu 45 Kilometer per Stunde erreichen und jede Steigung spielend überwinden.

Generalvertreter für die deutsche Schweiz:

G. Grisard, Basel, Spalenberg 18.



Feinste deutsche Marke!

bleibt "Opel" auch 1898!

Adam Opel, Rüsselsheim am Main.

Basel: Ernest Stähelin & Comp. Vertretungen:
Bern: A. Mandowsky, Velodrom Bern.
Genf: Et. Hoffmann, Carrefour de Rive 4. Marktgasse 6.
Zürich: Geo Ogurkowsky-Schwyzler, Chorg. Chaux-de-fonds: Charl. Wermelle.
St. Gallen: E. A. Mäder, neben dem Winterthur: Jos. Pfeghar.
Stadttheater. Yverdon: Emil Meyer.

Firmen-Anzeigen.

(Wir bitten unsere Leser dringend, in allen vorkommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

Basel. Ernst Stähelin & Co. Steinenberg 3.

Lager in prima englischen, amerikanischen, deutschen und französischen Rädern.

Reparaturwerkstätte. — Fahrshule.

Bern Hamberger & Lips

Bubenbergrplatz 10.
Velo-Reparaturwerkstätte, Fahrshule. Alleinvertr. v. *Nouman, Hamber, Columbia, Roedel.*

Rorschach. Hotel Bodan

Vereinslokal des V.-C. R.
Anerkannt gute Küche. Vorzügliche Getränke.
Veloremise.
With. Holzhäuser, Bes.

St. Gallen. E. Senn-Vuichard

Grosse Auswahl in Sport-Tricots

Sport-Ausrüstungen aller Art.

Wyl, St. Gallen. J. Berliat, Velohandlung

Agentur der Allianz Berlin.
Versicherung gegen Velo-Unfälle, Haftpflicht, Sachbeschädigung und Fahrrad-diebstahl.
Prospekt gratis und franco.

Zürich. M. Hildebrand,

Froschhangasse 11 (z. Brüneli).
Spezialität in Resten, Kinderkleidchen, Schürzen, Blousen, Jupons etc.
Telephon.

Zürich. Café-Restaurant National,

24 Rindermarkt 24.
Vorzügliche Getränke. Feine Küche. Geräumige Vereinslokale.

Zürich. Grand Café du Théâtre.

Hôtel Kehle.
Vorzügliche Restauration.
Gute Küche.
BILLARD.

Zürich. Hôtel du Jura. J. Gugolz. Mitglied

M. R. V. Z. Veloremise. Diner à Fr. 1. 20 und Fr. 1. 50. Zimmer à Fr. 1. 50 und Fr. 1. 75.

Zürich. Hotel Limmatquai

2 Minuten vom Bahnhof
Billiges und neu eingerichtetes bürgerliches Hotel.
Zimmer von 1 Fr. 50 an.
Mittagessen zu 1 Fr., 1 Fr. 50 und 2 Fr.
Diners à la carte zu jeder Tageszeit.
Grosses Parterre-Restaurant.

Anschanke feinsten offener Biers und selbstgekelterter, sorgfältig gewählter Weine.
Den Besuchern Zürichs aufs angelegentlichste empfohlen. R. Frauentfelder, Prop.

Zürich. Café-Restaurant Continental

vis-à-vis dem Theater.
Vereinslokal des V. C. Z.

Zürich. Meyer & Cie.

zur Kronenhalle.
Spezialität in Anfertigung von Radfahrer-Anzügen.

Zürich. Rudolf Furrer,

Papierhandlung, Bureauartikel, „Verbessertes Schapirograph“, bester und billigster Vervielfältigungsapparat. (Patent Nr. 6449).

Zürich. Milch-Chocolade

für Velofahrer ausgezeichnet gegen Durst, bei A. Erni-Bachofen, Colonialwaren und Delikatessen, z. „Schloss Nemmünster“, Zürich V. Imere Forehstrasse 70, Ecke Billrothstrasse.

Stempel mit Medaillon

(Namen, Beruf und Ort) Fr. 1. 50

gegen Einsendung des Betrages franko Zusendung, oder per Nachnahme mit 20 Cts. Portozuschlag.

C. Ed. Dölitsh

ZÜRICH Stempel-Fabrik und Gravieranstalt.

Anfertigung aller Arten Stempel für jeden Zweck auf Anfrage billigst.



ROBERTGEWEHRE, REVOLVER, JAGDGEWEHRE, MUNITION IN ALLEN SORTEN. BILLIGE PREISE. Höflich empfängt sich. Buchdruck-Gliches aller Arten.

Duplex

mit Berg- und Thal-Übersetzung schont Kraft und Gesundheit.



Besichtigung und Verkauf bei A. Oechslin, Eisenbahnstrasse 22, Zürich-Enge.

Velo-Abzeichen

Preis-Medaillen, Vereinsabzeichen in künstlerischer Ausführung zu billigen Preisen fertigt die Gravier- und Prägeanstalt B. Jäckle-Schneider, Zürich zum Falken beim Paradeplatz.

Advokatur- & Inkassobureau

Hr. Oggenfuss
2 Bahnhofplatz 2 Zürich Telefon 3258
Bekannt prompte und rasche Erledigung der Aufträge.

Schöne weisse Vernicklung

von Veloartikeln, Waffen, Musikinstrumenten und Haushaltungsgegenständen

besorgt prompt und billig die Vernicklungsanstalt von A. Zellweger, Uster

Fabrik für elektrische Apparate.

Horlogerie soignée G. Billian fils

Limmatquai 50, ZÜRICH.

Spezialität in: Chronometern und Cyclometern für Radfahrer

von 25 Fr. an. Lieferant feinsten Sportuhren (Remontoirs) mit beliebigen Gravuren.

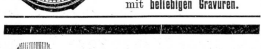


COLIBRI.

Sensationell! In allen Kalorienstaaten zum Patent angemeldet. Kein Erfinden des Radfahrens mehr — in wenigen Minuten ist jeder Mann Radfahrer.

ALLEINVERTRETUNG: J. Sarweim

Maschinen-Handlung Weinfelden.



Den Sportsvereinen

empfehlen sich zur Anfertigung von Statuten, Aufnahmsurkunden, Mitgliedskarten, Programmen, Zirkularen, Diplomen etc. bei schönster, künstlerischer Ausführung.

Jean Frey, Druckerei Merkur, Dianastrasse 5 und 7, ZÜRICH.

Anglo-American

C. H. Harrison, 91 Bahnhofstrasse 91 unterm Hotel National.

Spezialität: Sport-Artikel aller Art, aus dem berühmten Hause

Slazenger & Sons London.

Tennis-Racqueten von Fr. 7. 50 bis 45. — das Stück.

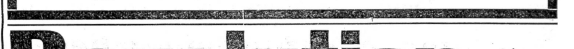
Tennis-Bälle von Fr. 6. — das Dutzend.

Tennis-Presse von Fr. 2. 95 das Stück.

Tennis-Mützen. — Tennis-Schuhe, etc.

Tennis- u. Velo-Kleider nach Mass.

Regenmäntel fertig auf Lager und nach Mass.



Revolution

auf dem Gebiete der Luftreifen haben die öffentlichen Versuche vor zahlreichen Fabrikanten, Händlern und Radfahrern mit

Peter's Verbund-Pneumatic

hervorgehoben. In Folge seiner besonderen Konstruktion kann ein durch Nägel oder dergl. scharfe Gegenstände verletzter Peter's Verbund-Pneumatic noch Tage lang ohne Nachpumpen gefahren werden.

Derselbe passt auf jede Wulstengeige.

Mitteldeutsche Gummiwaren-Fabrik

Louis Peter, Frankfurt a. M.

In allen Fahrradhandlungen zu haben. Wo nicht, wende man sich direkt an die Fabrikniederlage für die Schweiz:

E. HILL, Zürich, Seidengasse Nr. 7. Prospekte gratis und franco.

Grosse Werkstätte für Velobau und Reparaturen. Eigene Fabrikation

von feinst ausgeführten Velos „TELL“.

Grosse Auswahl von Herren- und Damenrädern, deutsches und eigenes Fabrikat.

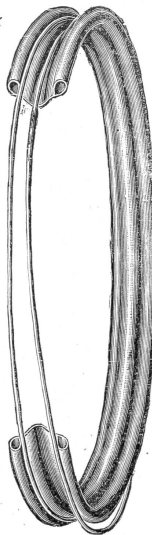
Grosses Lager von Fournituren für Velos.

Heinrich Senner, Velo-Mechaniker General-Vertreter der Firma JUSTUS WALDTHAUSEN in München.

Fahrradteile en gros. Werkstätte & Fabrikation: Centralstrasse 139, Wiedikon. Wohnung: Erlachstrasse 22, III. Vertreter in Zürich: Gustav Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81. Tüchtige Reisende und Vertreter gesucht.

Warum sind Dunlop-Reifen leicht

und einfach abzunehmen und wieder aufzuziehen.



Nebenstehende Abbildung zeigt, wie die beiden endlosen Drähte des Dunlop-Pneumatics den Gummi-Mantel fest in seiner Lage halten und es leicht ermöglichen, den Pneumatic von den Stahlreifen zu entfernen. Zur besseren Veranschaulichung ist auf nebenstehendem Bilde aus einer Westwoodfelge ein Stück herausgenommen worden, während die beiden endlosen Stahldrähte ohne den Gummi-Mantel dargestellt sind.

Der endlose Draht links liegt in der Rinne der Felge, während der Draht rechts in das Bett derselben niedergedrückt ist, wodurch der untere Teil des Drahtes an der entgegengesetzten Seite der Stahlfelge herortritt und leicht über den Rand derselben hinausgehoben werden kann.

Wie die Abbildung zeigt, ist die Demontage des Dunlop-Pneumatics die denkbar einfachste und erteilen wir gerne jede gewünschte Auskunft schriftlich oder mündlich in unseren Fabriken und Filialen.

Dunlop Pneumatic Tyre Co. — Fabriken in **Hannau a. Main**, Bruchköbelandstrasse 40; **Wien VI**, Liniengasse 34. — Filialen in **Berlin S.W.**, Zimmerstrasse 21; **Dresden**, Struvestrasse 24; **Zürich I**, Thalacker 46.

Eidgenössischer Armbrustschützenverband.

Es dürfte den Sektionen bekannt sein, dass die Festrechnung des Armbrustschützenverbandes Oberstrass mit einem nicht unbedeutenden Rückschlag abschliesst, und gedenkt nun dieser Verein, nächsten Sonntag zu Gunsten des Defizites ein

Kehrschiessen

zu veranstalten. Wir machen speziell die zürcherischen Sektionen auf dieses Schiessen, für welches Prämien im Gesamtbetrag von **Fr. 40** angesetzt sind, aufmerksam und ersuchen sämtliche Mitglieder, den Armbrustschützenverein Oberstrass in seinem Vorhaben thatkräftig zu unterstützen.

Wir erwarten recht zahlreiche Beteiligung, umso mehr, da es gilt, einem Vereine zu helfen, der sein Möglichstes gethan und weder Mühe noch Opfer gescheut hat, das stattgefundenen Verbandschützenfest zu einem gelungenen und würdigen zu gestalten.

Mit Schützengruss!

Der Centralvorstand.

NB. Nächsten Sonntag findet die konstituierende Sitzung des Centralvorstandes statt. Allfällige Anregungen von Sektionen sind diese Woche schriftlich an **M. Hafen**, Seefeld 184, Zürich V, zu machen.

Österreichisch-Amerikanische GUMMIFABRIK - AKTIENGESELLSCHAFT. Vertreter für die Schweiz: **Willy Custer, Zürich.**

Continental-Pneumatic.

Für Fahrräder! Beste Marke. Für Motorräder!

Billigste Möbelhalle

z. Brunnelt

Unsere Modelle 98 sind fein ausgeführt
Bicyclettes Cosmos 98 haben staubstehere, haltende Lager.

Fabrik in Biel.
Succ. Genf 16 Boulevard Plainpalais.

Joh. Binder, Froschaugasse 11, Zürich.	
Betten mit Federzeug	Fr. 75
Bettlatten	30
Ober-, Untermatratze mit Keil	36
Chiffoniere	42
Spiegelschrank	150
Kommoden	42
Waschkommoden	40
Waschtische, 2plätzig	27
Nachtische	9
Tische, Hartholz	19
Tische, Tannen	16
Sessel	4.50
Divan	45
Sofa	34

— Spiegel von Fr. 7, 12 und höher. —
Garnituren in jeder Preislage.
Uebernahme ganzer Braut-Anstattungen und Wohnungseinrichtungen.

Liegenschafts-Agentur.

An- und Verkauf und Verwaltung von Liegenschaften, sowie Darlehens-Vermittlungen auf Hypotheken besorgt zu billigen Bedingungen und unter Zusage reeller Geschäftsführung und strenger Diskretion

J. Knopfli,
a. Kreiskommandant,

Telephon 1244 Zürich III Telephon 1244
Stauffacherstrasse Nr. 9.

Die Spezial-Veloreparaturwerkstätte
v. Chr. Balhi, Mainaustr. 50, Zürich V
empfiehlt sich zu bekannt schnellster, billigster und gewissenhaftester Ausführung von Reparaturen aller Systeme unter Garantie. Lager in 1a. deutschen und amerikanischen Maschinen. Zubehörsätze in grosser Auswahl zu en-gros Preisen. (K1332Z)

Zu kaufen gesucht:

Eine gebrauchte, noch gut erhaltene **Pneumatic-Maschine**. Offerten unter Chiffre R. B. 17 an die Expedition dieses Blattes.

Neueste Reise-Karte der Schweiz

für Radfahrer, Touristen u. A. ist soeben erschienen und à Fr. 2.— zu beziehen durch C. Schiffer, Bahnhofstrasse 79, Zürich.

Unsere Modelle 98 sind fein ausgeführt
Bicyclettes Cosmos 98 haben staubstehere, haltende Lager.

COSMOS

Fabrik in Biel.
Succ. Genf 16 Boulevard Plainpalais.

SODOR

ist eine hübsche kleine Stahlkapsel mit flüssiger Kohlensäure gefüllt. **Zehn Stück in einer Kartonschachtel kosten nur Fr. 1.25.**

Mit Hilfe einer eleganten Spezialflasche (Preis Fr. 3.50) und Sodor können **augenblicklich, an jedem Ort, zu jeder Zeit, absolut ohne Mühe vortreffliches, künstliches Selterswasser** und alle andern nur denkbaren moussierenden Getränke, ganz nach individuellem Geschmack, hergestellt werden.

Wertvoll, um **destilliertem (gekochtem) Wasser** einen sehr angenehmen Geschmack zu geben, was wichtig ist in **Epidemiezeiten** oder in **Gegenden, wo das Trinkwasser schlecht ist.**

(Ueberall im Gebrauch).

SODOR-FABRIK ZÜRICH.

Velocipedes „Helvetia“

technisch vollendetste Ausführung.

3 Jahre Garantie. Patentschmierung.



Fachmännische Reparaturen aller Velosysteme.

G. A. Saurer & Co. Arbon. Kataloge gratis.

Vertreter in Zürich: **Gustav Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81.**

Helvetia-Räder

Tell, Brennabor, Monachia, Sirius, Express etc.

Velohandlung von **Gustav Ad. Rösle**

Kasernenstrasse 81, ZÜRICH III.

Fahrunterricht. Reparaturen.

Unübertrefflich in Eleganz und Dauerhaftigkeit ist das der Velo-Fabrik Dettwyler in Liestal in jedem Kulturstaat patentierte

Velo „Favorit“.

Jeder Teil desselben ist **auswechselbar** und dadurch kolossale Reparaturen ersparnis; sodann ist das lästige Mitführen einer Luftpumpe total unnötig.

Diese Maschine erfreut sich trotz der kurzen Einführung einer allgemeinen Beliebtheit und darf punkto Solidität mit jedem ausländischen Fabrikat konkurrieren. Schützt die einheimische Industrie und decket Euern Bedarf bei

J. Dettwyler-Frey, Dufourstr. 74
Haupt-Dépôt für Zürich.

Hausmütter!

Duldet in Euren Küchen nur die **Dübendorfer'sche** **feuer- u. explosions sichere Petrolkanne!**

Fabrikanten u. Handwerker!

Zum sichern Hantieren mit Spritus, Benzin und Neolin benutzt nur die absolut sichere, hermetisch abschliessende, leicht durch Ventil zu öffnende

feuer- und explosions sichere Kanne

System **Dübendorfer.**

Preise: 2 Liter Fr. 3.—. 4 Liter Fr. 4.—.

Depots und Wiederverkäufer aller Orten gesucht.

Fabrikat-Depot: **Gessnerallee 40.**

Bureau: **Löwenstrasse 7.**

Die Hercules-Fahrräder



werden in einer Spezial-Fabrik **ersten Ranges**, die seit 13 Jahren **ausschliesslich** Fahrräder fabriziert, hergestellt.

„Hercules“

ist daher auf Grund lang-jähriger Erfahrung

hervorragend

in Konstruktion! in Ausstattung! in Stabilität und Gang!

Nürnberger Velociped-Fabrik „Hercules“

vorm. Carl Marschütz & Co., Nürnberg.

Generalvertretung

für die Schweiz:

Tsy Marschütz

Zürich

13 Bärengasse 13.

