

Haag - Trübbach - im Herbst 1975 : Baubeginn

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Mitteilungsblatt für die Schweizer im Fürstentum Liechtenstein**

Band (Jahr): - **(1975)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-938963>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

bedarf es zur Annahme einer solchen Vorlage des Stimmen- und Ständemehrs. Auch dringliche Bundesbeschlüsse müssen Volk und Ständen unterbreitet werden, wenn sie sich nicht auf die Verfassung stützen.

HAAG - TRÜBBACH - IM HERBST 1975 (!) BAUBEGINN

Die Tatsache, dass wegen der Verkehrsverhältnisse auf der Walenseestrasse und in der March fast jeden Sonntag der Rückreiseverkehr aus dem Bündnerland Richtung Zürich über die Stadt St.Gallen oder über das Toggenburg umgeleitet wurde, hat in den betroffenen Regionen grossen Unmut ausgelöst. Noch stärker aber waren die Dörfer betroffen, die entlang der alten Hauptstrasse zwischen Haag und Trübbach lagen, zumal sie jeden Sonntag den Rückreiseverkehr aus dem Bündnerland zu übernehmen hatten. Aber auch die bereits überfüllten Strassen im Fürstentum Liechtenstein wurden durch diese Umleitungen ebenfalls stark betroffen, sodass man sich vor allem auch hier über den Beschluss der St.Galler Regierung nur freuen kann, dass mit den Bauarbeiten des letzten Teilstücks der N 13 zwischen Haag und Trübbach im St.Galler Rheintal noch in diesem Herbst begonnen werde.

Ob durch den Bau des Zwischenstücks der Autobahn Haag-Trübbach die geplante Umfahrungsstrasse Vaduz - Schaan noch notwendig ist, wird sich zeigen.

Untenstehendes Bild über das Ende Autobahn in Trübbach dürfte somit bald der Vergangenheit angehören.

