

**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Herausgeber:** Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Band:** 9 (1935)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Verkehrsunfälle im Strassenverkehr Berns im 1. Halbjahr 1935, verglichen mit 1930-1934  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-866493>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 03.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Kleinere Mitteilungen.

## Verkehrsunfälle im Straßenverkehr Berns im 1. Halbjahr 1935, verglichen mit 1930—1934.

Während im 1. Halbjahr 1933 in Bern 381 und im 1. Halbjahr 1934 392 Unfälle im Straßenverkehr polizeilich zur Anmeldung gelangten, waren es im 1. Halbjahr 1935 356. Das sind 25 bzw. 36 weniger. An den 356 Verkehrsunfällen waren beteiligt: 384 Automobile, 36 Motorräder, 126 Fahrräder, 23 Straßenbahnzüge und 22 andere Fahrzeuge. Getötet wurden 9 Personen, wovon 2 Kinder unter 15 Jahren und verletzt 178 Personen, wovon 25 Kinder. Ausschließlich Sachschaden entstand im ersten Halbjahr 1935 in 194 Fällen. Auf die einzelnen Monate verteilen sich die Unfälle wie folgt:

| Monat         | Verkehrsunfälle im 1. Halbjahr |      |      |      |      |      |
|---------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|
|               | 1930                           | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 |
| Januar .....  | 23                             | 25   | 20   | 33   | 42   | 45   |
| Februar ..... | 32                             | 14   | 23   | 35   | 42   | 41   |
| März .....    | 40                             | 26   | 33   | 56   | 57   | 42   |
| April .....   | 48                             | 42   | 43   | 87   | 69   | 72   |
| Mai .....     | 78                             | 47   | 44   | 83   | 90   | 82   |
| Juni .....    | 61                             | 68   | 49   | 87   | 94   | 74   |
| Zusammen      | 282                            | 222  | 212  | 381  | 394  | 356  |

Die 356 Verkehrsunfälle des 1. Halbjahres 1935 lassen sich nach den Polizeiberichten auf 423 Ursachen zurückführen; dabei ist zu beachten, daß beim einzelnen Unfälle mehr als eine Ursache zum Unfälle führen kann. Die Unfallursachen verteilen sich wie folgt:

| Ursache  | Unfälle im 1. Halbjahr |      |      |      |
|--|------------------------|------|------|------|
|  | absolut                |      | in % |      |
|  | 1935                   | 1934 | 1935 | 1934 |
| a) Beim Fahrzeugführer .....   | 367                    | 410  | 86,8 | 88,2 |
| 1. unvorsichtiges und zu schnelles Fahren                                      | 185                    | 219  | 43,8 | 47,1 |
| 2. unvorsichtiges und unzulässiges Vor-<br>fahren, Kreuzen und Einbiegen ..... | 53                     | 55   | 12,1 | 11,8 |
| Übertrag   | 238                    | 274  | 56,3 | 58,9 |

| Ursache                                   | Unfälle im 1. Halbjahr |      |       |       |
|---|------------------------|------|-------|-------|
|   | absolut                |      | in %  |       |
|   | 1935                   | 1934 | 1935  | 1934  |
| Übertrag                                  | 238                    | 274  | 56,3  | 58,9  |
| 3. nicht Vortrittlassen .....             | 42                     | 55   | 9,9   | 11,8  |
| 4. Betrunkenheit .....                    | 20                     | 14   | 4,7   | 3,0   |
| 5. unvorsichtiges Rückwärtsfahren .....   | 11                     | 10   | 2,6   | 2,2   |
| 6. zu nahes Aufschließen .....            | 13                     | 12   | 3,1   | 2,6   |
| 7. Fahren auf falscher Straßenseite ..... | 14                     | 9    | 3,3   | 1,9   |
| 8. keine oder ungenügende Signalgebung    | 13                     | 17   | 3,1   | 3,7   |
| 9. Nichtbeachten der Signale .....        | 8                      | 10   | 1,9   | 2,2   |
| 10. anderes Verschulden .....             | 8                      | 9    | 1,9   | 1,9   |
| b) Beim Mitfahrer .....                   | 13                     | 6    | 3,1   | 1,3   |
| c) Beim Fußgänger .....                   | 10                     | 28   | 2,3   | 6,0   |
| d) Andere und unbestimmte Gründe .....    | 33                     | 21   | 7,8   | 4,5   |
| Zusammen                                  | 423                    | 465  | 100,0 | 100,0 |

## Neuerstellte und baubewilligte Wohnungen in der Stadt Bern im 1. Halbjahr 1935, verglichen mit 1932 bis 1934.

Im Jahre 1934 richtete bekanntlich der Gemeinderat (vgl. Statistisches Jahrbuch 1934/35, S. 22) an die Banken des Platzes Bern einen Mahnruf, mit den Baukrediten zurückhaltender zu sein. Die nachstehenden Zahlen zeigen, daß dieser Mahnruf beachtet worden ist.

|                        | Zahl der<br>fertigerstellten baubewilligten<br>Wohnungen |     |
|------------------------|--|-----|
| 1. Halbjahr 1932 ..... | 547  | 823 |
| 1. „ 1933 .....        | 590  | 832 |
| 1. „ 1934 .....        | 689  | 404 |
| 1. „ 1935 .....        | 345  | 233 |