

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 29 (1955)
Heft: 3

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. VERKEHR. Städtische Verkehrsbetriebe.

| 32 Monate | Beförderte Personen | Wagen- kilometer | Einnahmen aus dem Personenverkehr | |
|-------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | | | überhaupt Fr. | auf 1 Wagenkm Rp. |
| Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km) | | | | |
| Juli | 2 183 336 | 269 033 | 517 013 | 192 |
| August | 2 172 189 | 271 364 | 518 102 | 191 |
| September | 2 374 940 | 284 795 | 552 765 | 194 |
| 3. Vierteljahr 1955 | 6 730 465 | 825 192 | 1 587 880 | 192 |
| 3. Vierteljahr 1954 | 6 798 148 | 820 937 | 1 600 667 | 195 |
| Trolleybus (Betriebslänge 2,7 km) | | | | |
| Juli | 198 674 | 29 071 | 46 328 | 160 |
| August | 208 350 | 29 346 | 49 779 | 170 |
| September | 212 256 | 28 719 | 49 031 | 171 |
| 3. Vierteljahr 1955 | 619 280 | 87 136 | 145 138 | 167 |
| 3. Vierteljahr 1954 | 629 520 | 87 483 | 147 893 | 169 |
| Autobus (Betriebslänge 29,1 km) | | | | |
| Juli | 1 317 124 | 204 011 | 316 125 | 155 |
| August | 1 305 244 | 207 406 | 318 296 | 154 |
| September | 1 417 501 | 202 755 | 340 113 | 168 |
| 3. Vierteljahr 1955 | 4 039 869 | 614 172 | 974 534 | 159 |
| 3. Vierteljahr 1954 | 3 956 562 | 592 004 | 947 078 | 160 |
| Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | |
| 3. Vierteljahr 1955 | 11 389 614 | 1 526 500 | 2 707 552 | 177 |
| 3. Vierteljahr 1954 | 11 384 230 | 1 500 424 | 2 695 638 | 180 |

Post.

| 33 Postverkehr | Juli | August | September | 3. Viertel- jahr | 3. Viertel- jahr 1954 |
|------------------------------------|---------|---------|-----------|---------------------|-----------------------------|
| | 1955 | | | | |
| Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr. ... | 0,953 | 0,926 | 0,966 | 2,845 | 2,831 |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück | * | * | * | 17,748 | 17,120 |
| Paketpost-Versand, Stück | 274 835 | 254 229 | 285 133 | 814 197 | 811 811 |
| Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl . | 114 806 | 111 639 | 128 913 | 355 358 | 391 877 |
| Postanweisungen Anzahl | 467 839 | 415 368 | 460 759 | 1 343 966 | 1 304 184 |
| und Einzahlungen | | | | | |
| Postcheckverkehr Mio Fr. ... | 57,935 | 54,654 | 56,115 | 168,704 | 160,709 |
| Postautomobilreisende: | | | | | |
| ab Bern-Transit | 15 560 | 14 165 | 13 330 | 43 055 | 42 377 |
| ab Bern-Bümpliz | 352 | 413 | 522 | 1 287 | 933 |
| ab Bern-Oberbottigen | 4 | 22 | 2 | 28 | 29 |
| ab Bern-Riedbach | 20 | 80 | 165 | 265 | 205 |
| Postautomobilreisende zusammen | 15 936 | 14 680 | 14 019 | 44 635 | 43 544 |

Telegraph und Telephon.

| 34 | Telegramme — Telephon | Juli | Aug. | Sept. | 3. Viertel- jahr | 3. Viertel- jahr 1954 | Veränderg. 3. Viertel- jahr 1954 bis 3. Vier- teljahr 1955 |
|-------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------------------|--|
| | | 1955 | | | | | |
| Telegramme (Ein- und Ausgang) | | | | | | | |
| | Inland | 5 235 | 5 358 | 6 184 | 16 777 | 15 755 | + 1 022 |
| | Ausland | 18 413 | 19 136 | 18 626 | 56 175 | 50 946 | + 5 229 |
| | Amtlich | 1 989 | 2 133 | 1 600 | 5 722 | 5 370 | + 352 |
| | Zusammen | 25 637 | 26 627 | 26 410 | 78 674 | 72 071 | + 6 603 |
| Telephongespräche (in Mio) | | | | | | | |
| | Ortsgespräche | 3,025 | 3,121 | 3,464 | 9,610 | 9,805 | — 0,195 |
| | Inland-Ferngespräche | 2,012 | 1,969 | 2,047 | 6,028 | 5,433 | + 0,595 |
| | Auslandgespräche | 0,018 | 0,017 | 0,017 | 0,052 | 0,052 | — |
| | Zusammen | 5,055 | 5,107 | 5,528 | 15,690 | 15,290 | + 0,400 |

Eisenbahnen.

| 35 | Bahnhof, Station — Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾ | Abonne- mente ²⁾ | Gepäck- und Expres- gut- versand | Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen) | |
|--|--|--|--------------------------------|--|---|----------------|
| | | | | | Versand | Empfang |
| | | Stück | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| 1. Bern-Hauptbahnhof | | | | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) | 465 224 | 33 792 | 2 914 | 22 322 | 89 693 |
| | Bern-Neuenburgbahn (B. N.) | 43 032 | 1 351 | 173 | 973 | 2 853 |
| | Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) ... | 25 708 | 613 | 73 | 1 017 | 2 491 |
| | Zusammen Mai—August 1955 | 533 964 | 35 756 | 3 160 | 24 312 | 95 037 |
| | Zusammen Mai—August 1954 | 526 271 | 29 774 | 2 951 | 24 730 | 92 152 |
| 2. Kopfstationen der Vorortbahnen | | | | | | |
| | Bern-Bahnhofplatz (Soloth.-Zoll.-Bern-B.=S. Z. B.) | 77 309 | 2 903 | 139 | 44 | 330 |
| | Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) | 28 194 | 1 323 | 43 | 125 | 104 |
| | Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) | 20 295 | 415 | 13 | 6 | 93 |
| | Zusammen Mai—August 1955 | 125 798 | 4 641 | 195 | 175 | 527 |
| | Zusammen Mai—August 1954 | 119 932 | 4 528 | 193 | 173 | 651 |
| 3. Andere Stationen | | | | | | |
| | Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) | 17 430 | 1 227 | 94 | 1 010 | 2 969 |
| | Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) | 3 692 | 744 | 52 | 2 057 | 9 253 |
| | Bern-Weissenbühl (G. B. S.) | 5 818 | 142 | 131 | 5 407 | 17 992 |
| | Bern-Fischerhädteli (G. B. S.) | 13 084 | 159 | 50 | 2 044 | 4 553 |
| | Bern-Felsenau (S. Z. B.) | 15 949 | 1 186 | 10 | 1 984 | 1 004 |
| | Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) | 15 507 | 1 062 | 6 | . | . |
| | Bern-Burgernziel (V. B. W.) | 8 041 | 361 | 31 | 87 | 122 |
| | Bern-Egghölzli (V. B. W.) | 4 359 | 90 | 1 | . | . |
| | Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.) | 5 067 | 88 | 3 | . | . |
| | Zusammen Mai—August 1955 | 88 947 | 5 059 | 378 | 12 589 | 35 893 |
| | Zusammen Mai—August 1954 | 87 032 | 4 953 | 298 | 17 479 | 31 206 |
| 4. Total | | | | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) | 482 654 | 35 019 | 3 008 | 23 332 | 92 662 |
| | Bern-Neuenburgbahn (B. N.) | 46 724 | 2 095 | 225 | 3 030 | 12 106 |
| | Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) ... | 44 610 | 914 | 254 | 8 468 | 25 036 |
| | Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) | 108 765 | 5 151 | 155 | 2 028 | 1 334 |
| | Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) | 65 956 | 2 277 | 91 | 218 | 319 |
| | Zusammen Mai—August 1955 | 748 709 | 45 456 | 3 733 | 37 076 | 131 457 |
| | Zusammen Mai—August 1954 | 733 235 | 39 255 | 3 442 | 42 382 | 124 009 |

¹⁾ Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.

²⁾ Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

| 36 | Unfallart Beteiligte Unfallort | 3. Vierteljahr 1955 | | | | 3. Viertel- jahr 1954 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------|-------|----------------|-----------------------------|
| | | Juli | Aug. | Sept. | über- haupt | |
| Art der Unfälle: | | | | | | |
| Zusammenstöße | 93 | 113 | 89 | 295 | 297 | |
| Anprall an feststehende Objekte ... | 8 | 11 | 11 | 30 | 14 | |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge .. | 17 | 14 | 10 | 41 | 28 | |
| Umstürzen von Fahrzeugen | 9 | 4 | 4 | 17 | 1 | |
| An- oder Überfahren von Tieren ... | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 | |
| An- oder Überfahren von Fußgängern | 18 | 17 | 15 | 50 | 43 | |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen | 4 | 5 | 2 | 11 | 25 | |
| Übrige | — | 2 | — | 2 | — | |
| Unfälle zusammen | 152 | 167 | 132 | 451 | 412 | |
| Davon mit Personenschaden | 81 | 88 | 70 | 239 | 214 | |
| Davon mit ausschl. Sachschaden ... | 71 | 79 | 62 | 212 | 198 | |
| Beteiligte: | | | | | | |
| Straßenbahnen | 9 | 5 | 8 | 22 | 18 | |
| davon S. S. B. | 6 | 5 | 6 | 17 | 16 | |
| Automobile | 150 | 160 | 135 | 445 | 439 | |
| davon S. O. B./Trolleybus | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | |
| Motorräder | 43 | 51 | 37 | 131 | 127 | |
| Fahrräder | 49 | 76 | 46 | 171 | 141 | |
| Andere Fahrzeuge | 1 | 2 | — | 3 | 1 | |
| Fahrzeuge zusammen | 252 | 294 | 226 | 772 | 726 | |
| Fußgänger | 17 | 19 | 15 | 51 | 42 | |
| Unfallort: | | | | | | |
| Plätze | 12 | 26 | 18 | 56 | 30 | |
| Straßenkreuzungen | 77 | 70 | 58 | 205 | 186 | |
| Brücken | 3 | 4 | 4 | 11 | 5 | |
| Übrige Straßenstrecken | 60 | 67 | 52 | 179 | 191 | |
| Unfälle zusammen | 152 | 167 | 132 | 451 | 412 | |

Verunfallte Personen.

| 37 Verunfallte Personen | 3. Vierteljahr 1955 | | | | 3. Vierteljahr 1954 |
|-----------------------------------|---------------------|------|-------|-----------|------------------------|
| | Juli | Aug. | Sept. | überhaupt | |
| Getötet | — | — | — | — | 7 |
| davon Fußgänger | — | — | — | — | 3 |
| Verletzt | 94 | 109 | 88 | 291 | 266 |
| davon Fußgänger | 17 | 19 | 15 | 51 | 39 |
| Verunfallte zusammen | 94 | 109 | 88 | 291 | 273 |
| Davon Kinder unter 15 Jahren | 13 | 18 | 11 | 42 | 31 |

Unfallursachen.

| 38 Ursache | Zusammenstöße | Überfahren von Fußgängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 3. Vierteljahr | |
|--|---------------|---------------------------|----------------|-------------------------------------|-------|
| | | | | 1955 | 1954 |
| Unfallursache: | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 365 | 21 | 96 | 482 | 457 |
| davon: | | | | | |
| a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 120 | 18 | 51 | 189 | 242 |
| b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 73 | 1 | 1 | 75 | 45 |
| c. Nicht Vortrittlassen | 110 | — | 3 | 113 | 98 |
| d. Betrunkenheit | 6 | 1 | 18 | 25 | 21 |
| 2. beim Fußgänger | — | 32 | — | 32 | 23 |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 5 | 2 | 23 | 30 | 16 |
| Ursachen zusammen | 370 | 55 | 119 | 544 | 496 |
| B. Verhältniszahlen | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 98,6 | 38,2 | 80,7 | 88,6 | 92,1 |
| davon: | | | | | |
| a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 32,4 | 32,7 | 42,9 | 34,7 | 50,8 |
| b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 19,7 | 1,8 | 0,8 | 13,8 | 9,1 |
| c. Nicht Vortrittlassen | 29,7 | — | 2,5 | 20,8 | 19,8 |
| d. Betrunkenheit | 1,6 | 1,8 | 15,1 | 4,6 | 4,2 |
| 2. beim Fußgänger | — | 58,2 | — | 5,9 | 4,6 |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 1,4 | 3,6 | 19,3 | 5,5 | 3,3 |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |