

Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern
Herausgeber: Statistisches Amt der Stadt Bern
Band: 37 (1963)
Heft: 3

Rubrik: Verkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

VI. VERKEHR

Städtische Verkehrsbetriebe

| 32 Monate | Beförderte Personen | Wagen- kilometer | Einnahmen aus dem Personenverkehr | |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | | | überhaupt Fr. | auf 1 Wagenkm Rp. |
| Straßenbahn (Streckenlänge 16,7 km) | | | | |
| Juli | 2 664 745 | 252 440 | 592 729 | 235 |
| August | 2 716 203 | 263 874 | 623 336 | 236 |
| September | 2 834 953 | 267 092 | 642 085 | 240 |
| 3. Vierteljahr 1963 | 8 215 901 | 783 406 | 1 858 150 | 237 |
| 3. Vierteljahr 1962 | 7 893 459 | 780 270 | 1 790 061 | 229 |
| Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km) | | | | |
| Juli | 592 640 | 43 723 | 132 939 | 304 |
| August | 588 131 | 44 559 | 135 675 | 304 |
| September | 619 206 | 44 282 | 139 823 | 316 |
| 3. Vierteljahr 1963 | 1 799 977 | 132 564 ¹⁾ | 408 437 | 308 |
| 3. Vierteljahr 1962 | 1 595 515 | 129 139 ²⁾ | 366 475 | 284 |
| Autobus (Streckenlänge 32,3 km) | | | | |
| Juli | 2 178 387 | 297 561 | 527 747 | 177 |
| August | 2 126 757 | 301 129 | 528 185 | 175 |
| September | 2 239 364 | 289 044 | 548 549 | 190 |
| 3. Vierteljahr 1963 | 6 544 508 | 887 734 ³⁾ | 1 604 481 | 181 |
| 3. Vierteljahr 1962 | 6 468 156 | 857 621 ⁴⁾ | 1 573 442 | 183 |
| Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt | | | | |
| Juli | 5 435 772 | 593 724 | 1 253 415 | 211 |
| August | 5 431 091 | 609 562 | 1 287 196 | 211 |
| September | 5 693 523 | 600 418 | 1 330 457 | 222 |
| 3. Vierteljahr 1963 | 16 560 386 | 1 803 704 | 3 871 068 | 215 |
| 3. Vierteljahr 1962 | 15 957 130 | 1 767 030 | 3 729 978 | 211 |

Außerdem ¹⁾ 182 km ²⁾ 1838 km durch Autobusse geleistet.
Davon ³⁾ 182 km ⁴⁾ 1838 km auf der Trolleybuslinie gefahren.

Post

| 33 Postverkehr | Juli | Aug. | Sept. | 3. Viertel- jahr | 3. Viertel- jahr 1962 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------------------|-----------------------------|
| | 1963 | | | | |
| Wertzeichen u. Barfr. Mio Fr. ... | 1,472 | 1,122 | 1,534 | 4,128 | 3,600 |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück | * | * | * | 23,584 | 24,529 |
| Paketpost-Versand, Stück | 309 132 | 295 285 | 310 207 | 914 624 | 949 755 |
| Zugestellte Nachnahmen, Anzahl | 47 226 | 39 036 | 37 596 | 123 858 | * |
| Postanweisungen } Anzahl | 655 834 | 551 246 | 593 698 | 1 800 778 | 1 739 812 |
| und } Einzahlungen | | | | | |
| Postcheckverkehr } Mio Fr. | 104,550 | 88,809 | 86,825 | 280,184 | 253,244 |
| Postautomobilreisende: | | | | | |
| ab Bern-Transit | 24 503 | 23 338 | 24 264 | 72 105 | 63 814 |
| ab Bern-Bümpliz | 24 | — | 48 | 72 | 120 |
| ab Bern-Oberbottigen | 238 | 277 | 160 | 675 | 841 |
| ab Bern-Riedbach | 12 | 24 | 12 | 48 | 50 |
| Postautomobilreisende zusammen | 24 777 | 23 639 | 24 484 | 72 900 | 64 825 |

Telegraph und Telephon

| 34 | Telegramme — Telephon | July | Aug. | Sept. | 3. Viertel- jahr | 3. Viertel- jahr 1962 | Veränderg. 3. Viertel- jahr 1963 geg. 3. Vier- teljahr 1962 |
|-------------------------------|---|--------|--------|--------|---------------------|-----------------------------|---|
| | | 1963 | | | | | |
| Telegramme (Ein- und Ausgang) | | | | | | | |
| | Inland | 6 288 | 5 904 | 7 048 | 19 240 | 19 803 | — 563 |
| | Ausland | 27 606 | 27 076 | 27 733 | 82 415 | 57 496 | + 24 919 |
| | Amtlich | 2 425 | 2 588 | 2 639 | 7 652 | 5 577 | + 2 075 |
| | Zusammen | 36 319 | 35 568 | 37 420 | 109 307 | 82 876 | + 26 431 |
| Telephongespräche (in Mio) | | | | | | | |
| | Ortsgespräche | 3,725 | 4,008 | 4,213 | 11,946 | 11,194 | + 0,752 |
| | Inland-Ferngespräche, Ausgang ¹⁾ | 2,400 | 2,351 | 2,637 | 7,388 | 7,179 | + 0,209 |
| | Auslandgespräche, Ausgang ¹⁾ | 0,038 | 0,038 | 0,044 | 0,120 | 0,105 | + 0,015 |
| | Zusammen | 6,163 | 6,397 | 6,894 | 19,454 | 18,478 | + 0,976 |

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

| 35 | Bahnhof, Station — Bahn | Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾ | Abonne- mente ²⁾ | Gepäck- und Expreß- gut- versand | Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen) | |
|--|--|--|--------------------------------|--|---|---------|
| | | | | | Versand | Empfang |
| | | Stück | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| 1. Bern-Hauptbahnhof | | | | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) | 506 308 | 30 865 | 2 238 | 25 794 | 138 848 |
| | Bern-Neuenburgbahn (B. N.) | 41 037 | 1 255 | 112 | 1 196 | 2 579 |
| | Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) ... | 24 289 | 463 | 30 | 604 | 1 565 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1963 | 571 634 | 32 583 | 2 380 | 27 594 | 142 992 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1962 | 606 507 | 35 127 | 2 635 | 27 947 | 134 507 |
| 2. Kopfstationen der Vorortbahnen | | | | | | |
| | Bern-Bahnhofplatz (Solith.-Zoll.-Bern-B. = S. Z. B.) | 83 049 | 4 478 | 73 | 36 | 466 |
| | Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B. = V. B. W.) . | 27 453 | 1 932 | 30 | 79 | 80 |
| | Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B. = V. B. W.) | 23 018 | 625 | . | 5 | 195 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1963 | 133 520 | 7 035 | 103 | 120 | 741 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1962 | 114 288 | 6 691 | 105 | 110 | 627 |
| 3. Andere Stationen | | | | | | |
| | Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) | 16 356 | 1 014 | 110 | 1 587 | 4 091 |
| | Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) | 21 056 | 1 618 | 94 | 2 993 | 12 460 |
| | Bern-Weißenbühl (G. B. S.) | 5 519 | 141 | 163 | 12 697 | 34 107 |
| | Bern-Fischerhädteli (G. B. S.) | 7 710 | 98 | 45 | 2 200 | 4 779 |
| | Bern-Felsenau (S. Z. B.) | 11 431 | 1 642 | 4 | 2 269 | 3 063 |
| | Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) | 19 501 | 2 303 | 8 | . | . |
| | Bern-Burgernziel (V. B. W.) | 9 359 | 523 | 23 | 78 | 60 |
| | Bern-Egghölzli (V. B. W.) | 2 768 | 140 | . | . | . |
| | Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.) | 4 950 | 143 | . | . | . |
| | Zusammen Mai—Aug. 1963 | 98 650 | 7 622 | 447 | 21 824 | 58 560 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1962 | 100 324 | 7 310 | 531 | 21 104 | 53 909 |
| 4. Total | | | | | | |
| | Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) | 522 664 | 31 879 | 2 348 | 27 381 | 142 939 |
| | Bern-Neuenburgbahn (B. N.) | 62 093 | 2 873 | 206 | 4 189 | 15 039 |
| | Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) ... | 37 518 | 702 | 238 | 15 501 | 40 451 |
| | Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) | 113 981 | 8 423 | 85 | 2 305 | 3 529 |
| | Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) | 67 548 | 3 363 | 53 | 162 | 335 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1963 | 803 804 | 47 240 | 2 930 | 49 538 | 202 293 |
| | Zusammen Mai—Aug. 1962 | 821 119 | 49 128 | 3 271 | 49 161 | 189 043 |

¹⁾ Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette.

²⁾ Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

Straßenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| 36 | Unfallart Beteiligte Unfallort | 3. Vierteljahr 1963 | | | | 3. Viertel- jahr 1962 |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------|------------|----------------|-----------------------------|
| | | Juli | Aug. | Sept. | über- haupt | |
| Art der Unfälle: | | | | | | |
| | Zusammenstöße | 123 | 137 | 109 | 369 | 338 |
| | Anprall an feststehende Objekte ... | 14 | 10 | 9 | 33 | 27 |
| | Anprall an stationierte Fahrzeuge ... | 9 | 11 | 10 | 30 | 22 |
| | Umstürzen von Fahrzeugen | 13 | 10 | 10 | 33 | 25 |
| | An- oder Überfahren von Tieren ... | — | 2 | — | 2 | 2 |
| | An- oder Überfahren von Fußgängern | 20 | 17 | 15 | 52 | 54 |
| | Sturz von Personen aus Fahrzeugen | — | — | 1 | 1 | 2 |
| | Übrige | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 |
| | Unfälle zusammen | 182 | 188 | 156 | 526 | 473 |
| | Davon mit Personenschaden | 101 | 83 | 79 | 263 | 259 |
| | Davon mit ausschl. Sachschaden ... | 81 | 105 | 77 | 263 | 214 |
| Beteiligte: | | | | | | |
| | Straßenbahnen | 9 | 8 | 5 | 22 | 22 |
| | davon städtische | 6 | 6 | 4 | 16 | 19 |
| | Automobile | 216 | 258 | 221 | 695 | 585 |
| | dav. städt. Autobusse u. Trolleybusse | 6 | 4 | 3 | 13 | 4 |
| | Motorräder | 64 | 54 | 42 | 160 | 175 |
| | Fahrräder | 24 | 16 | 16 | 56 | 67 |
| | Andere Fahrzeuge | 2 | — | — | 2 | 1 |
| | Fahrzeuge zusammen | 315 | 336 | 284 | 935 | 850 |
| | Fußgänger | 22 | 18 | 17 | 57 | 59 |
| Unfallort: | | | | | | |
| | Plätze | 20 | 29 | 18 | 67 | 75 |
| | Straßenkreuzungen | 74 | 91 | 74 | 239 | 220 |
| | Brücken | 1 | 1 | 3 | 5 | 10 |
| | Übrige Straßenstrecken | 87 | 67 | 61 | 215 | 168 |
| | Unfälle zusammen | 182 | 188 | 156 | 526 | 473 |

Verunfallte Personen

| 37 Verunfallte Personen | 3. Vierteljahr 1963 | | | | 3. Vierteljahr 1962 |
|-----------------------------------|---------------------|------|-------|-----------|---------------------|
| | Juli | Aug. | Sept. | überhaupt | |
| Getötet | — | — | 4 | 4 | 4 |
| davon Fußgänger | — | — | 1 | 1 | 4 |
| Verletzt | 114 | 103 | 95 | 312 | 327 |
| davon Fußgänger | 22 | 18 | 15 | 55 | 54 |
| Verunfallte zusammen | 114 | 103 | 99 | 316 | 331 |
| Davon Kinder unter 16 Jahren | 18 | 11 | 13 | 42 | 31 |

Unfallursachen

| 38 Ursache | Zusammenstöße | An- und Überfahren von Fußgängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 3. Vierteljahr | |
|--|---------------|-----------------------------------|----------------|----------------------------------|-------|
| | | | | 1963 | 1962 |
| Unfallursache: | | | | | |
| A. Absolute Zahlen | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 472 | 21 | 85 | 578 | 515 |
| davon: | | | | | |
| a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 92 | 10 | 43 | 145 | 145 |
| b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 87 | — | 1 | 88 | 77 |
| c. Nicht Vortrittlassen | 177 | 10 | 1 | 188 | 145 |
| d. Betrunkenheit | 11 | — | 21 | 32 | 36 |
| 2. beim Fußgänger | — | 40 | 2 | 42 | 37 |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 9 | 1 | 25 | 35 | 17 |
| Ursachen zusammen | 481 | 62 | 112 | 655 | 569 |
| B. Verhältniszahlen | | | | | |
| 1. beim Fahrzeugführer | 98,1 | 33,9 | 75,9 | 88,3 | 90,5 |
| davon: | | | | | |
| a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren | 19,1 | 16,1 | 38,4 | 22,1 | 25,5 |
| b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen | 18,1 | — | 0,9 | 13,4 | 13,5 |
| c. Nicht Vortrittlassen | 36,8 | 16,1 | 0,9 | 28,7 | 25,5 |
| d. Betrunkenheit | 2,3 | — | 18,8 | 4,9 | 6,3 |
| 2. beim Fußgänger | — | 64,5 | 1,8 | 6,4 | 6,5 |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen | 1,9 | 1,6 | 22,3 | 5,3 | 3,0 |
| Ursachen zusammen | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |