

Verkehr

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern**

Band (Jahr): **40 (1966)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Telegraph und Telephon

34	Telegramme — Telephon	Jan.	Febr.	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1965	Veränderg. 1. Viertel- jahr 1966 geg. 1. Vier- teljahr 1965
		1966					
Aufgegebene Telegramme:							
	Inland	3 810	4 572	5 462	13 844	13 071	+ 773
	Ausland	9 053	8 327	8 986	26 366	25 727	+ 639
	Amtlich	719	714	795	2 228	2 104	+ 124
	Zusammen	13 582	13 613	15 243	42 438	40 902	+ 1 536
Telephongespräche (in Mio):							
	Ortsgespräche	4,954	4,539	4,322	13,815	13,361	+ 0,454
	Inland-Ferngespräche, Ausgang ¹⁾	3,052	2,888	2,767	8,707	8,331	+ 0,376
	Auslandgespräche, Ausgang ¹⁾	0,047	0,054	0,047	0,148	0,128	+ 0,020
	Zusammen	8,053	7,481	7,136	22,670	21,820	+ 0,850

¹⁾ Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

Eisenbahnen

35	Bahnhof, Station — Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) ¹⁾	Abonne- mente ²⁾	Gepäck- und Express- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
					Versand	Empfang
1. Bern³⁾		Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB)	440 531	18 412	1 650	20 676	111 403
	Bern-Neuenburgbahn (BN)	21 220	1 239	62	936	2 652
	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS)	20 069	404	17	604	240
	Zusammen Jan.-April 1966	481 820	20 055	1 729	22 216	114 295
	Zusammen Jan.-April 1965	482 784	21 363	1 764	21 778	108 080
2. Kopfstationen der Vorortbahnen:						
	Bern ⁴⁾ (Solith.-Zoll.-Bern-B.=SZB)	79 809	5 978	8 ⁵⁾	— ⁶⁾	— ⁶⁾
	Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW)	22 138	2 331	27	57	58
	Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) ...	22 143	759	2	3	—
	Zusammen Jan.-April 1966	124 090	9 068	37	60	58
	Zusammen Jan.-April 1965	123 305	8 436	93	108	1 857
3. Andere Stationen:						
	Bern-Bümpliz-Süd (SBB)	11 614	1 176	81	1 457	3 848
	Bern-Bümpliz-Nord (BN)	19 707	2 954	87	2 359	8 779
	Bern-Weissenbühl (GBS)	4 408	82	131	5 088	27 737
	Bern-Fischermätteli (GBS)	5 746	175	39	2 073	5 260
	Bern-Felsenau (SZB)	8 530	1 516	3	2 144	2 568
	Bern-Tiefenauspital (SZB)	17 692	2 882	5	—	—
	Bern-Burgernziel (VBW)	6 251	666	12	32	117
	Bern-Egghölzli (VBW)	2 162	161	—	—	—
	Bern-Breitenrainplatz (VBW)	4 359	144	—	—	—
	Zusammen Jan.-April 1966	80 469	9 756	358	13 153	48 309
	Zusammen Jan.-April 1965	79 698	10 212	363	12 918	50 160
4. Total:						
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB)	452 145	19 588	1 731	22 133	115 251
	Bern-Neuenburgbahn (BN)	40 927	4 193	149	3 295	11 431
	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS)	30 223	661	187	7 765	33 237
	Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB)	106 031	10 376	16	2 144	2 568
	Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW)	57 053	4 061	41	92	175
	Zusammen Jan.-April 1966	686 379	38 879	2 124	35 429	162 662
	Zusammen Jan.-April 1965	685 787	40 011	2 220	34 804	160 097

¹⁾ Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. ²⁾ Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette, usw. ³⁾ Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 1965. ⁴⁾ Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern-Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. ⁵⁾ Seit 21. 11. 1965 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern. ⁶⁾ Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36	Unfallart — Beteiligte — Unfallort	1. Vierteljahr 1966				1. Viertel- jahr 1965
		Jan.	Febr.	März	über- haupt	
Art der Unfälle:						
	Zusammenstösse	85	61	101	247	232
	Anprall an feststehende Objekte	5	10	14	29	16
	Anprall an stationierte Fahrzeuge	8	10	11	29	33
	Umstürzen von Fahrzeugen	1	2	3	6	12
	An- oder Überfahren von Tieren	1	—	1	2	1
	An- oder Überfahren von Fussgängern ..	9	9	18	36	49
	Sturz von Personen aus Fahrzeugen	—	—	—	—	—
	Übrige	2	—	1	3	1
	Unfälle zusammen	111	92	149	352	344
	Davon mit Personenschaden	30	30	61	121	129
	Davon mit ausschl. Sachschaden	81	62	88	231	215
Beteiligte:						
	Strassenbahnen	5	1	3	9	21
	davon städtische	1	1	2	4	14
	Automobile	185	140	216	541	518
	dav. städt. Autobusse und Trolleybusse	2	2	5	9	7
	Motorräder	5	3	15	23	35
	Fahrräder, Motorfahrräder	13	10	20	43	29
	Andere Fahrzeuge	—	1	2	3	4
	Fahrzeuge zusammen	208	155	256	619	607
	Fussgänger	10	9	24	43	52
Unfallort:						
	Plätze	13	14	17	44	27
	Strassenkreuzungen	36	26	48	110	123
	Brücken	1	2	2	5	3
	Übrige Strassenstrecken	61	50	82	193	191
	Unfälle zusammen	111	92	149	352	344

Verunfallte Personen

37 Verunfallte Personen	1. Vierteljahr 1966				1. Vierteljahr 1965
	Jan.	Febr.	März	überhaupt	
Getötet	1	1	3	5	3
davon Fussgänger	—	—	—	—	2
Verletzt	34	35	73	142	156
davon Fussgänger	10	9	22	41	50
Verunfallte zusammen	35	36	76	147	159
Davon Kinder unter 16 Jahren	3	4	7	14	19

Unfallursachen

38 Ursache	Zusammenstöße	An- und Überfahren von Fussgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
				1966	1965
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	311	28	65	404	346
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	66	10	31	107	97
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	46	—	2	48	32
c) Nicht Vortrittlassen	118	13	1	132	108
d) Betrunkenheit	16	1	14	31	16
2. beim Fussgänger	—	20	1	21	31
3. andere und unbestimmte Ursachen	18	1	14	33	61
Ursachen zusammen	329	49	80	458	438
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	94,5	57,2	81,2	88,2	79,0
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	20,1	20,4	38,8	23,4	22,1
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	14,0	—	2,5	10,5	7,3
c) Nicht Vortrittlassen	35,9	26,5	1,3	28,8	24,7
d) Betrunkenheit	4,9	2,0	17,5	6,8	36,5
2. beim Fussgänger	—	40,8	1,3	4,6	7,1
3. andere und unbestimmte Ursachen	5,5	2,0	17,5	7,2	13,9
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0