

Journées des Suisses de l'étranger 1960

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messager suisse de France : revue mensuelle de la Colonie suisse de France**

Band (Jahr): **6 (1960)**

Heft 8

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-849170>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

PROBLÈMES TESSINOIS

★ ★ ★

Le 11 juin à Bellinzona...

Ce fut une grande journée pour les relations italo-suisse et pour nos chemins de fer. On célébrait, en effet, en ce beau jour, l'électrification totale de notre réseau ferré avec le premier départ de Bellinzona et vers Luino et Novara, en Italie, de la nouvelle motrice électrique se substituant à celle à charbon, admise à la retraite définitive. Grande journée aussi parce que, parmi les hautes personnalités suisses et italiennes, invitées à la cérémonie, il y avait le Conseiller fédéral Spühler, venu exprès parmi nous et qui, dans son discours officiel, a dit textuellement : « Les revendications tessinoises sont justifiées. Même si elles peuvent paraître « incommodes » aux autorités fédérales et aux Chemins de fer, elles sont une nécessité de notre démocratie fédéraliste. Le fait que le Tessin demande aujourd'hui et avec une insistance particulière la construction d'un tunnel routier à travers le Saint-Gothard n'a rien de surprenant pour le Conseil fédéral, lequel retient à l'unanimité que ce problème doit être étudié à fond et le plus tôt possible. » Le Conseiller fédéral Spühler a en plus ajouté que son collègue, chef du Département de l'Intérieur, est du même avis. Dans la bouche de l'autorité fédérale, à la tête du Département des Postes et Chemins de fer, ces déclarations, ainsi que celles se référant aux réductions envisagées pour les transports de marchandises et des autos sur la « strada mobile » sous le Gothard, ont été entendues et commentées avec une grande joie au Tessin. Verrons-nous tomber graduellement, mais sûrement, toutes les barrières ?

Dans notre canton, la population augmente...

Non seulement parce que nous sommes un coin où il est agréable de vivre, pour nous et les... errants qui viennent s'y fixer pour toujours (ce qui forme notre préoccupation numéro un, le tunnel routier du Go-

thard étant le numéro un bis), mais parce qu'une statistique récente et fédérale communiquait, avec le nombre des habitants de l'Helvétie qui sont 5.270.000, celui des Tessinois, 184.600 tout rond, ce qui constitue un agréable maximum. Notre terre est, entre les Cantons suisses, l'une de celles où il y eut en ces dernières années les plus importants mouvements démographiques. On aime notre terre, c'est certain, et on y vient vivre volontiers (peut-être même en trop grand nombre depuis quelque temps), mais nous sommes, nous aussi, un peuple très prolifique et nous faisons des enfants... sous le beau ciel tessinois!!! C'est pour ça que Bellinzona et sa banlieue immédiate comptent aujourd'hui 17.600 habitants, et Locarno, avec Minusio, Muralto e Orselina 16.600. Lugano, avec une agglomération comprenant Viganello, Castagnola, Massagno, Paradiso et Sorengo, est presque une « grande » ville : elle compte, en effet, 33.800 habitants.

Au Val Bedretto, la très belle vallée qui, depuis Airolo, conduit vers la Nufenen et le Valais, et, par le Col alpin du Pian San Giacomo vers l'Italie, on parle routes aussi. Il y a lieu d'en parler, car, si du côté suisse on arrive à ce Pian San Giacomo par un abrupt chemin muletier, sans aucun confort, du côté italien, par contre, on y arrive par une très belle route carrossable, goudronnée et spacieuse qui, aux dires des autorités de la Province limitrophe au Val Bedretto, sera encore plus mise en valeur en vue d'un... futur trafic international... — International ? se demandent les bons habitants de Villa Bedretto, l'Acqua, Ossasco et autres localités de la vallée — avec ce chemin de chèvres dont on dispose aujourd'hui ? Et ils commencent à s'en occuper..., tout au moins en écrivant en haut lieu. Les Italiens, eux, en parlent dans leurs journaux en exprimant le désir que l'on arrive au plus tôt à une solution. Et ils sont venus récemment à Airolo pour en parler avec les autorités suisses et solliciter de celles-ci... « un rapido intervento ». Très peu de kilomètres de route à faire pour que « il valico » et la vallée « dimenticati da tutti » deviennent une route qui donnerait du sang nouveau aux veines de la vallée tout au bout du pays tessinois.

Elsa FRANCONI-PORETTI.

Journées des Suisses de l'étranger 1960.

Nous rappelons à tous les Suisses à l'étranger les traditionnelles rencontres, qui se dérouleront cette année dans la Ville fédérale. Tous les Suisses résidant à l'étranger y sont cordialement invités, qu'ils soient délégués officiellement par une Société ou un Groupement, ou qu'ils viennent à Berne à titre privé.

Le thème principal qui sera débattu traite de « la Suisse et l'intégration européenne ». Il s'agit d'expliquer la position de notre pays au stade actuel de l'évolution du continent et les raisons qui ont dicté à nos autorités le choix que l'on sait. Quelques représentants des milieux économiques et d'affaires suisses dans les pays du Marché Commun et de l'Association européenne de libre-échange seront désignés pour exposer les conséquences que comporte pour eux la nouvelle conjoncture. Un délégué de la Division du commerce du Département fédéral de l'Economie publique présentera le point de vue officiel.

Comme d'habitude, un certain nombre de hauts fonctionnaires de l'Administration fédérale se tiendront à la disposition de nos compatriotes pour donner des explications autorisées sur des sujets techniques.

Les Suisses de l'étranger seront salués au nom du gouvernement par le Conseiller fédéral Tschudi, chef du Département fédéral de l'Intérieur.

Les séances de travail se dérouleront dans la salle du Conseil national. Les participants seront ensuite reçus par les autorités cantonales et municipales au Rathaus de Berne. Le dîner officiel et la soirée récréative auront lieu au Kursaal rénové.

Le dimanche des cars postaux nous conduiront dans l'opulente campagne bernoise et un déjeuner champêtre est prévu dans le parc du château de Jegenstorf.

Les formules d'inscriptions seront parvenues aux intéressés quand ces lignes paraîtront. Nous recommandons vivement à chacun de respecter les délais fixés et nous espérons que la participation sera forte. Nous mettons tout en œuvre pour vous bien recevoir.

Bienvenue à Berne !

« L'Echo ».