

**Zeitschrift:** Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française  
**Herausgeber:** Le messenger suisse  
**Band:** 23 (1977)  
**Heft:** 2  
  
**Rubrik:** [Impressum]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Le best-seller suisse de 1931 à 1976.

(Un petit livre que personne ne lit et qui pourtant fait paraître le voyage moins long.)

Passenger ticket and baggage check  
Flugschein und Gepäckschein  
Billet de passage et bulletin de bagages  
Biglietto di passaggio e scontrino di bagaglio

085 4430 039 572 0 <sup>CK</sup>

Issued by SWISSAIR - Swiss Air Transport Co. Ltd.

Member of IATA - International Air Transport Association

From Von De Da	Travel time Fahrzeit Durée Durata	Departure every Ablahrt alle Départ toutes les Partenza ogni	Airport Flughafen Aéroport Aeroporto	Time Zeit Heure Ora
1		min.	min.	
2		min.	min.	
3		min.	min.	
4		min.	min.	

SWISSAIR

For Conditions of Contract see page 2 Vertragsbedingungen siehe Seiten 4-5 Pour les conditions du contrat voir pages 6-8 Condizioni contrattuali vedi pagina 6-7

Ce petit livre, nous le vendons depuis 45 ans. Avec un succès toujours croissant. Rien que l'année dernière, nous en avons édité près de trois millions d'exemplaires. Un nombre impressionnant. D'autant plus que cet imprimé compte quelques pages seulement - que d'ailleurs personne ne lit, ou presque. Comment expliquer ce succès?

D'abord, sans doute, par le fait qu'il se renouvelle sans cesse. Aussi souvent que vous l'achetez, il est à chaque fois différent. Il a pour objet tantôt un voyage de Tokyo à Bombay. Tantôt un voyage de Rio de Janeiro à Genève, ou de Genève à New York, ou de Vienne à Bâle. Ou tout autre voyage vers une des 87 destinations de Swissair dans le monde.

Mais il y a une autre raison, plus décisive: bien que ce petit livre analyse chaque voyage le plus succinctement, le plus brièvement possible, il intéresse le lecteur plus intensément que n'importe quelle description touristique. Parce qu'il le concerne personnellement.

Existe-t-il encore une raison? Certainement. Et nous nous permettons de croire qu'elle est déterminante: l'auteur du petit livre est une certaine Swissair.

La couverture de ce best-seller suisse fournit fort peu de renseignements sur Swissair. Essayons de combler cette lacune.

*A propos de l'auteur: Swissair.*

Fondation en 1931, en Suisse. Développement sain et rapide: la petite ligne aérienne devient compagnie aérienne nationale. Champ d'action: 87 destinations dans le monde.

Grâce à un réseau d'excellentes liaisons, notre auteur fait très tôt sensation sur le plan international. Utilisant des moyens et une technique toujours plus modernes (actuellement le DC-10 et le Boeing 747 B), il étonne les critiques par sa science et sa maîtrise.

Son style dénote une subtile faculté de se mettre à la place des autres. Par exemple, il est essentiel, à son avis, que les gens se sentent à l'aise lorsqu'ils voyagent avec lui. Quelques dé-

tails typiques à cet égard: sur les vols long-courriers, deux menus en classe économique, alimentation de régime et kascher sur demande préalable, compartiments fumeurs et non-fumeurs. Dans la plupart des cas, projection de films et huit programmes de musique. Et, à la disposition de tous dans chaque appareil: nécessaire de couture, rasoir, horaire suisse des chemins de fer et des communications aériennes.

Disons pour finir que l'origine suisse de l'auteur se reflète discrètement dans toutes ses œuvres. C'est peut-être, qui sait, une des raisons de sa popularité croissante.

*Autres œuvres connues:*

«PARS - Programmed Airline Reservations System»: Réservations rapides et sûres grâce au système de réservation électronique.

«Cargo»: Le fret voyage toujours en première classe.

«SACO - Sample Collections Service»: Pour passer vos collections d'échantillons à la douane avec un minimum de démarches.

«Fly - Drive»: Réservez une voiture de location en même temps que vous achetez votre billet.

«Tarif époux»: Pour 37 destinations européennes, l'épouse accompagne son mari à demi-tarif. (Vols non-stop seulement, billets valables 5 jours.)

«First Class en DC-9»: Confortables compartiments de première classe même sur les vols de courte distance.

Nous vous souhaitons, tout au long de votre prochain voyage, détente et délasserment. Après avoir acheté, bien sûr, votre best-seller suisse auprès de Swissair ou de votre agence de voyages IATA.



GOK

EDITEUR : FEDERATION DES SOCIÉTÉS SUISSES DE PARIS - DIRECTRICE DE LA PUBLICATION : Nelly SILVAGNI-SCHENK  
SIEGE SOCIAL : 10, rue des Messageries, 75010 Paris - C.C.P. Messenger Suisse 12273-27 Paris - Prix de l'abonnement : 40 F. - Etranger : 45 F  
IMPRIMEUR : TSCHUMI - TAUPIN, 24 rue de Dammarie 77000 MELUN - Dépôt légal : 1<sup>er</sup> trimestre 1977 - N° 2 (Commission paritaire n° 52679)  
La revue n'est pas vendue au numéro mais par abonnement. « Le Messenger Suisse » n'est pas en vente publique  
Pour vous le procurer, adressez-vous au siège du journal  
Adressez toute votre correspondance à la Rédaction - 17 bis, quai Voltaire - 75007 Paris - Tél. : 261.22.75