

Zeitschrift: Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française
Herausgeber: Le messenger suisse
Band: 25 (1979)
Heft: 4

Artikel: Une bonne idée pour les automobilistes : le passage du tunnel de l'Albula en train
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-848646>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

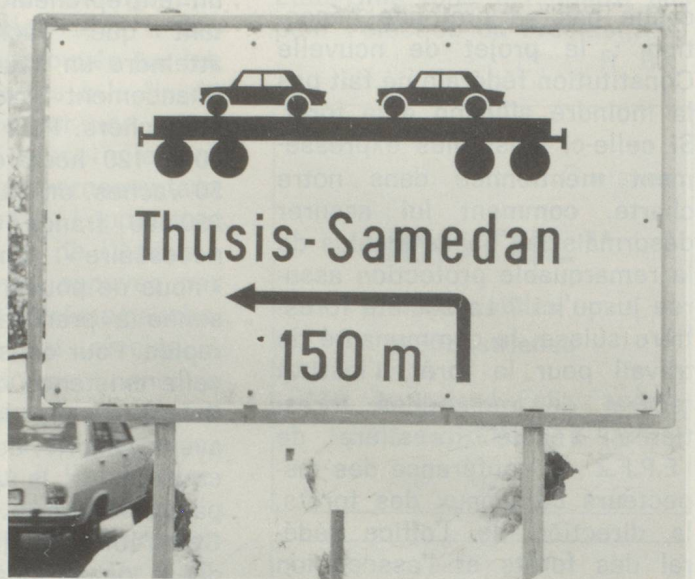
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

UNE BONNE IDÉE POUR LES AUTOMOBILISTES



LE PASSAGE DU TUNNEL

DE L'ALBULA EN TRAIN

Les automobilistes, qui désirent éviter de traverser le col en allant en Engadine ou en partant, peuvent charger leur voiture sur les trains des Chemins de fer rhétiques à Thusis ou à Samedan. Le trajet de 57 km de Thusis à Samedan est parcouru chaque jour par dix trains spéciaux de transport d'autos en direction de l'Engadine et par huit trains de Samedan à Thusis. Le trajet dure une heure vingt minutes.

Les automobilistes utilisent de plus en plus cette commodité. La première année, en 1972, on en a compté 2 000, en 1974 plus de 4 000 et l'an passé environ 9 000, dont 40 % avec des plaques minéralogiques étrangères.

