

Zeitschrift: Surseer Schriften. Geschichte und Gegenwart
Herausgeber: Stadtarchiv Sursee
Band: 5 (2006)

Artikel: Die Eisenbahnvorstadt in Sursee : die Entstehung und Entwicklung eines städtischen Quartiers seit 1856

Autor: Amrein, Emanuel / Stillhart, Thomas

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1055029>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Vorwort	7
Von der ländlichen Vorstadt zur «City» Stefan Röllin	9
Die Entstehung und Entwicklung des Eisenbahnvorstadtquartiers in Sursee Emanuel Amrein	15
Einleitung	15
1. Im 19. Jahrhundert, Bauernhöfe, die Station und Fabriken	15
Vor der Eisenbahn	16
Die Station	19
Die Fabriken	22
Die Vorstadt	28
Die Patrons im Quartierverein	31
2. Von Villen und stolzen Häusern 1900–1945	32
Schulhaus St. Georg	33
Villen in Bahnhofsnähe	35
Konkurrenz am Bahnhofplatz	36
Die Verlängerung der Centralstrasse 1908	38
Neue Geleise in der Eisenbahnvorstadt, die Schlaufe der ST 1912	42
Die evangelisch-reformierte Kirche	46
Die Zeughäuser 1933/34	48
Die Personenunterführung zur Pilatusstrasse	49
Fritz Amberg	50
Industriequartier und Gartenstadt	53
3. Die Ortsplanung, der Verkehr und die Geschäftshäuser 1944–1970	57
Der Ideenwettbewerb für einen Bebauungsplan von 1943/44	58
Das Amtsstatthalteramt	60
Die Bebauung der Schnydermatte	63
Neue Wohnquartiere und öffentliche Bauten in den 1950er-Jahren	66
Die Industrialisierung und die Ortsplanung 1959–1967	70
Das Gegenprojekt der Planungsgruppe 7	73
Geschäftshäuser an der Bahnhofstrasse	78
4. Regionales Dienstleistungszentrum und Wohnquartier 1970–2006	81
Die Umfahrungsstrasse und die Schulanlage im Kotten	81
Die Umgestaltung der Bahnhofstrasse	83
Die Zentrumsplanung	85
Das Neufeld-Quartier	90
Die Überbauung der Käppelmatte und der Wakkerpreis 2003	94
Das Quartier als Zentrum der Mittelland-Kleinstadt	97
Pläne und Karten 1865–2005	102

Der wirtschaftliche und öffentliche Raum Eisenbahnvorstadt im 20. Jahrhundert

Thomas Stillhart	111
Einleitung	111
I. Wirtschaftsraum	111
1. Im Einflussbereich der Landwirtschaft	111
Aus der Krise zum Wandel	111
Zweiteilige Förderung der landwirtschaftlichen Funktion	114
Das Zentrum der Agrarindustrie	116
Heutiger Stand	118
2. Die Industrialisierung der Münchrüti	120
Geschichte	120
Beispielunternehmen	129
Bilanz 1967 und Ausblick	137
3. Das Dienstleistungsquartier	141
Gastronomie	141
Banken	144
Lebensmittel	145
II. Öffentlicher Raum	150
1. Bildungsraum	150
Schulhaus St. Georg	151
Schulhaus Neufeld	152
Schulhaus Neu St. Georg	153
Die Schulanlage Kotten	154
Heilpädagogische Schule	156
Schulhaus Georgette	157
Kindergärten Dägerstein, Kotten und Bürgerheim	157
2. Kommunikation und Verkehr	159
Post	159
Verkehr	160
3. Verwaltung	165
4. Kirche	166
5. Militär	169
Zusammenfassung	171
Anmerkungen	173
Anhang	192