

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1926)

Heft: 271

Rubrik: Notes and gleanings

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

two main principles of the organiser who is going to cheapen electricity."

A Waterspout.

This rare phenomenon is described in the "Daily Mail" (October 27th).

In the neighbourhood of Montreux during yesterday's gale (October 25th) a colossal waterspout, estimated to be 1,500ft. high, appeared in the sky.

The spout, which formed in the centre of the Lake of Geneva, travelled inland at great speed, sucking up large quantities of water, which later fell in the shape of big hailstones. It caused considerable alarm. The phenomenon lasted about ten minutes, the spout finally breaking up among the forests on the mountainside behind Montreux.

The storm was one of the worst in living memory experienced on the Lake of Geneva. The last steamer from Villeneuve to Geneva had a terrible buffeting and was only able to land her passengers at Ouchy, the waves making it impossible to put in at any other station.

When nearing Geneva the vessel heeled over alarmingly, and the crew were obliged to crawl about on their hands and knees. Most of the crockery in the dining-room was smashed. At certain parts of the lake shore the waves reached a height of 30ft.

Cheesemaking Wholesale.

This is the title of an entertaining account in the "Manchester Guardian" (October 26th); it evidently refers to the large whole Gruyère cheese which in the export trade has now been ousted by its smaller brother.

I have lived in Italy and had to eat my olives in bottles from a pickle factory in England; when I lived in vineyard districts in France my wine had to be sent from Paris; while anyone who lives by the sea knows the difficulties in getting fish. So I was not surprised, after several months in a Swiss hotel, to realise that not once had a Swiss cheese appeared on the table. Nevertheless I remonstrated with the proprietor. "Oh," he said, "I can't get cheese unless I send to N. for it. (N. was the nearest town, two hours by rail.) Everything made here gets exported at once. But why don't you go to one of the *fromageries*, where the cheeses are made? You will see hundreds of them, and there you can also eat some. The nearest is at S., eight miles away."

So off we started on a two-hour trek to the cheese factories, paradoxically called "Fruitières de S." The way led up a steep green hill-track, between lace-walls of beech leaves, fields of scabious and purple mountain thistles, and ramps of pines. At every cross-track a thousand-armed pine held guard bristling with dead-wood bayonets. Brown cones hung thick and aloof. The track was steep, and every now and then we stopped to get our breath and gaze at the view below. Then wild flowers and pines grew scarcer, and the track led out into an open pasture—a grass-covered mound, with a sloping-roofed hut surrounded by a stone wall sprawled over its top, and cows clustered on it like mosquitoes over a swamp. We had just squeezed through a hole in the fence when a fair-haired young man with a sun-burned face came out of the door with an expectant stare.

We explained, and he laughed. "There's nothing to watch," he said; "it's very simple. But you can see anything you want." As he spoke another youth, with bare arms and chest, his only clothes a pair of blue trousers and braces and a red handkerchief on his head, came curiously towards us. His dark brown arms and chest were pock-marked with blue tattooings. Later he told us he had once been "in the navy at Cardiff."

The boys talked and laughed gaily, each one's shyness vanishing with the support of the other. They seemed very glad to have company—and two girls at that. "We see hardly anyone for the five summer months," they explained, "and it gets lonely. But you must meet our friends." And they led us into the chalet. It was a low, square, windowless room, very dim and very cool with its spotted stone walls and floor. Along one side ran a long wooden table. All round the walls were shelves from which hung wooden milking pails, oval wooden spoons the size of soup ladles, wooden pans, and giant shovels and dishes. Near one corner stood a round brick stove, like a well, and next to it, suspended from a beam by a black chain, hung a terrifying, huge black cauldron. A fire burned on the stove. But instead of the witches we half expected to rise out of the dimness three cheerful young men stopped their work and stared like the cows.

"Voici, la cuisinière," and the tattooed young man heartily slapped an older man dressed in a short blue jacket, white shirt, and tiny straw cap like an inverted saucer, who was cutting up potatoes. Two men stood by the cauldron, one on either side. They were holding the sides of a thick net made of sacking. They forced it to the bottom of the cauldron, which was three-quarters full of a thick-looking, creamy

EUROPEAN & GENERAL EXPRESS CO. LTD.

(Managing Director: E. Schneider-Hall)

The Oldest Swiss Forwarding Agency in England,
15, POLAND STREET, LONDON, W.1.

Forward through us to and from Switzerland your Household Furniture (in our own Lift Vans),
Luggage, Private Effects, Merchandise.

UMZÜGE — GEPÄCK holen wir überall ab.
Aufmerksame Bedienung. Mässige Preise.

DEMÉNAGEMENTS — BAGGAGES enlevés et
expédiés partout Service attentionné.
Prix raisonnables.

liquid—milk, they assured us—then hauled it up as a net of fish is hauled; it was filled with a soft, white pasty substance. That must be the cheese! One of the men wrapped it up in a linen cloth and squeezed it between two plates of wood with an iron screw on top—an instrument like a bookbinder's press or a thumbscrew. The milk streamed out and down a slide into a barrel standing on the floor.

It was some time before they could grasp that the job was interesting enough for us to want it to be explained in detail; their curiosity was directed at my camera, and their one desire, sheepishly transmitted by their spokesman (the Cardiff sailor), to be photographed. When that had been promised the gentleman of the straw hat, among much laughter and commenting of his comrades and urging by us, started.

"It's nothing, you see. First you put the milk into this cauldron; then you add rennet (we keep that in pigs' bladders in the larder). You leave it on the fire two hours at 40 R (85 degrees centigrade), stirring. This is the stirrer," and he fetched down from the ceiling an instrument as tall as himself, the shape of an egg-beater. "Then you haul it out as you have seen us do. The pasty substance you saw in the net was the cheese."

"But that is not all?"

"Nearly. The cheese is left in the press twenty-four hours, and every two hours during the twenty-four the press is screwed tighter. (This reminded us more than ever of the thumbscrew.) At the end the salt is strewn over the top and the cheese is finished."

"But what becomes of the milk?"

"That is reboiled for the pigs. We have some in that shed over there. And the cream we make into butter."

"And when the cheeses are finished?"

"Come and look."

The only man who had not yet spoken led us into a larder off the other end of the room. They smiled at our gasps. All four walls were bordered with shelves, upon which lay cheese upon cheese, like solid wooden cart-wheels. A hundred of them. And 500 litres of milk to each cheese. Each cheese sold for £5. "We make one every day now; the first month of the summer we make two every day. We take all the milk of our 71 cows."

The Yodlers' Concert.

I have come across three critics of this concert and they are all practically of one mind; the trio seems to be singularly familiar with the habits of the early London milkman, presumably as a result of the latter's round not infrequently coinciding with the former's home coming from social duties. Thus reports the "Weekly Despatch" (October 24th).

A choir of about a dozen yodlers from the Zurich Oberland, sturdy Swiss Highlanders in peasant costume, gave a quaint concert last night at Wigmore Hall.

Most of them sang with their natural male voices, but a few soloists decorated the part-songs with the characteristic Swiss yodling—a musical effect which London milkmen often seem to be aiming at.

Last night's soloists were naturally more expert and artistic than our milkmen, whom one only mentions in order to give some rough idea of the effect. A crowd of London Swiss listened to the singing with great approbation. There was also good singing (without yodling) by a male-voice choir of London Swiss.

This is the variation of the "Daily Telegraph" (October 25th).

The normal severe entertainment at the Wigmore Hall is every now and then relaxed on a Saturday night, when a banjo recital is not unknown, or, as last Saturday, a yodling concert. Under the patronage of the Swiss Minister in London a party of merry Swiss peasants from the neighbourhood of Zurich sang part-songs adorned with those curious falsetto effects called yodels. There must be something in the pastoral life that encourages this manner of vocal production, for a variety of it (feeble, indeed, compared with the full Swiss development) issues from the lips of our London milkmen. The yodlers were the "stars" of this Zurich choir, and they were trained to the production of ex-

QUOTATIONS from the SWISS STOCK EXCHANGES.

BONDS.	Oct. 19		Nov. 2	
	Frs.	£	Frs.	£
Confederation 3% 1903	79.85	79.75	79.75	79.75
" 5% 1917, VIII Mob. Ln	101.60	101.75	101.75	101.75
Federal Railways 3½% A-K	83.50	83.30	83.30	83.30
" 1924 IV Elect. Ln.	100.50	101.50	101.50	101.50

SHARES.	Oct. 19		Nov. 2	
	Nom.	Frs.	Nom.	Frs.
Swiss Bank Corporation	500	776	500	784
Crédit Suisse	500	805	500	810
Union de Banques Suisses	500	667	500	660
Société pour l'Industrie Chimique	1000	2373	1000	2463
Fabrique Chimique ci-dev. Sandoz	1000	3825	1000	3975
Soc. Ind. pour la Schappe	1000	2610	1000	2730
S.A. Brown Boveri	350	507	350	510
C. F. Bally	1000	1240	1000	1240
Nestlé & Anglo-Swiss Cond. Mlk. Co.	200	552	200	560
Entreprises Suizer S.A.	1000	987	1000	987
Comp. de Navig'n sur le Lac Léman	500	525	500	545
Linoleum A.G. Giubiasco	100	85	100	87
Maschinenfabrik Oerlikon	500	840	500	817

THE BEST LUNCH IN LONDON.

Diviani's
Restaurant

122-3
NEWGATE STREET

(Opposite the
Old Bailey.)

A. EUSEBIO, from Pagnani's and Frascati's.

BEST SWISS, FRENCH and ENGLISH COOKERY

Table d'Hôte and à la Carte at popular prices.

The Proprietor will be pleased to see you and you will have his personal attention.

Open from 8 a.m. to 11 p.m. All Day Sunday.
ACCOMMODATION FOR LARGE PARTIES.

"TIGER" BRAND SWISS PETIT GRUYÈRE CHEESE

Manufactured by Roethlisberger & Fils,
Langnau, Emmental, Switzerland.

In boxes of ½ lb. nett weight, 6 sections in each (or whole cake)

"Tiger" Brand Gruyère Cheese has a world-wide reputation based on unvarying high quality.



GOLD MEDAL, Swiss Agricultural Exhibition, Berne, 1925

Sold by all the leading Stores, Grocers and Provision Merchants.

Also obtainable at the principal Hotels and Restaurants.

Insist on "Tiger" Brand and thereby get The Best genuine Swiss Petit Gruyère.

Sole Importer for the United Kingdom:

A. FRICK, 1, Beechcroft Avenue, Golders Green, London.
Telegrams: Bistrusk, London. Telephone: Speedwell 3142.

MISCELLANEOUS ADVERTISEMENTS

Not exceeding 3 lines.—Per insertion, 2/6; three insertions 5/—
Postage extra on replies addressed *c/o Swiss Observer*

YOUNG SWISS LADY requires position as Lady's Help; good needlewoman.—"M.S." 7, Buxton Gardens, Acton, W.3.

ENGLISH PRIVATE FAMILY offer a good home to Swiss students; every comfort; near park and museums. Moderate terms.—Address, Mrs. Martineau, 54, West Cromwell Road, Kensington, S.W.

tracordinarily powerful tones in their falsetto register. The yodling phrases were in the nature of bugle calls. It did not appear to be a vocal resource capable of any great artistic expansion. But it was curious and exotic; while to the numerous London Swiss who were in the audience it clearly evoked touching memories of home. The conductor of the yodlers was Mr. J. Würzler. The programme was contributed to by the London Swiss Choral Society (conductor, Mr. R. Gaillard)—a useful body of male voices.

And this the finale of the "Daily Mail" (October 25th).

A Swiss Yodel concert was given at Wigmore Hall by the choir from the Zürich Oberland on Saturday night. The singers were a dozen or so men, in peasant costume. Most of them sang part-songs in their natural voice, while one or two specialists added decorations in the form of the falsetto whoop peculiar to these hardy mountaineers.

What the London milkman attempts by a blind instinct the Swiss have cultivated into something of an art. The power developed on these falsetto tones was surprising.

The singers we heard had won a first prize for yodelling at Berne.

London streets might be made more musical at 7.30 a.m. if the leading dairy firms would bring over a Swiss yodelling expert to coach their employees.

There is probably first-class talent waiting to be discovered among our milkmen. Yodelling classes would then follow, on Swiss lines, at the leading competition festivals.

The same paper in its issue of October 27th contains a qualified appreciation from a professional correspondent who says:—

In view of the Swiss yodelling concert recently given at the Wigmore Hall, it may be of interest to note that although yodelling has apparently an aesthetic charm of its own, it is nevertheless based on a most undesirable vocal attribute so far as cultured singers are concerned—namely, breaks between the chest and head registers of the voice.

The approximation of the physiological activities of these respective productions are, as yet, very imperfectly understood. Consequently, the elimination of a break or join in the voice will often tax the resources of master and pupil to the utmost degree.

I once heard the late Jean de Reszke hopelessly beaten on a quite ordinary note, owing to difficulty here—despite the magnificence of his extreme tones in the upper register.

To which I might add it is ludicrous to judge yodelling by the ordinary musical standards and that it is little short of painful to watch in a closed room the forced production of falsetto notes. Yodelling belongs to the open air—the mountains—and depends for its effect upon proper surroundings.

EIDGENÖSSISCHE GLOSSEN.

Unsere Bahnen.

Vor neunundzwanzig Jahren hat das Schweizervolk im Stimmenverhältnis von 2 : 1 den Rückkauf der schweizerischen Hauptbahnen gutgeheissen. Man darf also getrost von einem Willen des Schweizervolkes sprechen. Doch mit der Abstimmung von 1897 ist es nicht getan. Die Schweizer von damals sind nicht die Schweizer von heute. Wenn es uns Männern von 1926 nicht gelingt, die Bahnen wirklich zu unsern Bahnen zu machen, so nützt die Willensäusserung jener, die damals die bundesrätliche Botschaft gutheissen, uns und dem Lande sehr wenig. Wir können aber die Bundesbahnen nur dann zu unsern Bahnen machen, wenn wir sie als unsere Angelegenheit betrachten. Die Bahnen sind nicht Sache des Bundesrates, der Bundesversammlung, der Generaldirektion, der Kantone, der Parteien oder der dreissigtausend Angestellten, sondern Sache jedes Schweizerbürgers. Das wissen und erleben die meisten unter uns zu wenig. Wir brauchen keine neue Abstimmung, aber wir brauchen immer wieder das lebendige Bewusstsein, dass die Zukunft der Bundesbahnen auf eine tiefe und folgenschwere Weise mit dem Schicksale des ganzen Landes verknüpft ist.

Wenn also heute mit Recht gesagt wird, dass die Lage der Bundesbahnen als ernst betrachtet werden müsse, so geht das jeden Einzelnen unter uns an. Wir können nicht so tun, als ob es uns nichts angehe. Wenn gemeldet wird, dass die Betriebseinnahmen sinken und die Zinsenlasten steigen, so ist das gerade so, als ob wir in unserm Privateinkommen mit geringeren Einnahmen zu rechnen hätten. Und wenn nun sogar ganz offen davon gesprochen wird, dass die Bundesbahnen über die jährliche Bundessubvention von 10,000,000 Fr. für die Elektrifizierung hinaus noch eine Ergänzungssubvention haben müssen, um die Zinssumme von 140,000,000 Fr. aufzubringen, so sollte eigentlich jedem Schweizer bewusst werden, dass wir damit in einen Zustand hineingeraten, der wahrhaftig nicht beneidenswert ist.

Denn es ist ein sehr geringer Trost, wenn gesagt wird, diese neue Subvention solle nur so lange ausgerichtet werden, "bis sich die Lage

wieder einigermaßen stabilisiert habe." Wer sagt uns, ob nicht die Stabilisierung gerade auf dem Billanzzustand von heute geschehen werde? Wer weiss, ob wir nicht froh sein müssen, die heutigen Verkehrsziffern beibehalten zu können? Europa ist kein Weltexportland mehr wie vor dem Kriege, die Konkurrenz des Automobils wird sicherlich nicht abnehmen, Gründe genug also, um einer Besserung der Eisenbahnfinanzen zu zweifeln, wenn kein anderer Ausweg gefunden wird—als eine Subvention!

Unsere Autos.

Gibt es einen Ausweg?

Es gibt wenigstens Andeutungen verschiedener Auswege. Einer liegt in der Behauptung des Kommissionsreferenten Schüpbach (wiederholt von Nationalrat Dr. Hunziker, Zofingen), dass in der S.B.B.-Verwaltung 25 Millionen einzusparen seien durch Einschränkung vieler unnützer Arbeiten, Beaufsichtigungen, Schreibereien, Inspektionen usw. Bundesrat Haab ist uns in dieser Hinsicht noch eine Antwort schuldig. Seine Rede in der Besoldungsangelegenheit hat Zeugnis abgelegt von seinem redlichen Willen, die Geschäfte der Bundesbahnen sachlich und unpolitisch zu führen. Möge er uns jetzt auch noch dadurch zu Dank verpflichten, dass er Schüpbach und Hunziker antwortet!

Eine andere Andeutung liegt in der Tatsache, dass die wissenschaftliche Betriebslehre der Eisenbahnen noch in den Anfängen steckt. Alles spricht dafür, dass mit fortschreitender Entwicklung der Betriebslehre (Verbesserung der Betriebssysteme und der Arbeitsvorgänge) auch die Lage der Eisenbahnen wieder eine bessere werden kann. Nicht umsonst sagt Prof. Carl Pirath, Stuttgart in Heft 4 des "Archivs für Eisenbahnwesen": "Die neuzeitliche Betriebswirtschaft bietet mit das beste Mittel, den Eisenbahnen in dieser wirtschaftlichen Auseinandersetzung den vornehmsten Platz zu erobern." Notwendig sei die gemeinsame Forschungsarbeit aller Eisenbahnverwaltungen! (Denn auch hier wieder handelt es sich um ein europäisches Problem. Die dänischen Eisenbahnen beispielsweise sind noch schlimmer daran als wir.) Steht die Schweiz, mit andern Worten die Direktion der Bundesbahnen auf ihrem Platz? Hat man nicht Grund zu Zweifeln, wenn es sich herausstellt, dass man erst Ende Oktober 1926 die richtigen Kohlen findet für die Güterzüge im Rieckentunnel?

Und eine dritte Andeutung: Die Rhätischen Bahnen haben von 1913 auf 1924 ihren Personalbestand von 1656 auf 775 vermindert. Ist die Verschiedenheit der Bahnen so gross, dass etwas Ähnliches bei den Bundesbahnen nicht in Betracht kommen kann? Wir unterschätzen die Schwierigkeiten nicht. Doch gäbe es nicht auch hier wieder eine Lösung: Unterbringung überflüssig gewordener Arbeitskräfte auf den von den Bundesbahnen betriebenen Automobillinien?

Jedenfalls müssen wir einen Ausweg suchen. Jeder Monat, der in Untätigkeit vergeht, bedroht unsere Wirtschaft. Die Bundesbahnen müssen sich nicht anstrengen, ein Subvention zu erlangen, sondern sie müssen sich aus allen Kräften anstrengen—keine Subvention nötig zu haben.

Eine gewisse Untätigkeit unserer obersten Behörden in der Beeinflussung wirtschaftlicher Geschehnisse gehört bei uns zur Regel. Die Gefahr des Automobils (fremde Maschine, fremder Betriebsstoff) ist hier schon mehr als einmal angeht worden, gerade weil die Entwicklung des Automobilismus etwas Natürliches und Selbstverständliches ist. Hat unsere Regierung auf diesem Gebiete bis jetzt etwas getan?

Frankreich unterstützt Wagen, die mit Kraftgas betrieben werden, mit einer Prämie von 15,000 Fr. Solche Wagen bezahlen auch nur die Hälfte der Steuern. Warum? Weil sie keinen ausländischen Betriebsstoff benötigen, sondern mit Hilfe eines Gasgenerators aus Holz oder ähnlichen Stoffen ihre Kraft selber erzeugen. In Frankreich kommen die elektrischen Taximeterautos wieder auf. Und bei uns?

Wir schauen untätig zu. Und sind vielleicht in fünf Jahren auf einmal überrascht über das Vorhandensein von mehr als 100,000 ausländischen Automobilen und einer Benzineinfuhr von 1,6 Millionen Doppelzentnern.

Noch ist es nicht zu spät, um unser Automobil, unsern Betriebsstoff zu schaffen. Aber es kann einmal zu spät sein.

Felix Moeschlin in "N.Z."

**Tell your English Friends
to visit
Switzerland
and to buy their Tickets
from
The Swiss Federal Railways,
Carlton House, 11b, Regent St., S.W.1.**

DER PESTALOZZI-KALENDER.

EIN VOLKSBUCH FÜR JUNG UND ALT.

Wie schon in der letzten Nummer des "S.O." erwähnt, ist das kommende Jahr ein Gedenkjahr an den Tod unseres grössten Pädagogen: Joh. Heinrich Pestalozzi. Auf den Pestalozzi-Kalender sind wir schon aufmerksam gemacht worden. In den nächsten Wochen soll die Anlage des Kalenders näher besprochen werden.

Auf den ersten Seiten stehen die Bilder Pestalozzi's und des Bundesrates. Die Jugend soll wissen, welche Männer im Auftrage des Volkes dessen Geschicke leiten. Dann folgt eine Merktafel für den Eigentümer des Taschenbuches. Das Kalendarium gibt uns die Erklärungen der Monats- sowie der Tagesnamen. Interessant ist wie unser Dialektwort "Zieschtig" die Brücke bildet zwischen dem Original und dem heute gebrauchten Wort Dienstag in der Schriftsprache. Eine Kritik darf dem Kalendarium jedoch nicht erspart bleiben: Wer in einem Kalender Fronleichnam sieht, möchte auch das Reformationsfest verzeichnet finden.

Das Merkblatt des Naturfreundes! Ich glaube unsere Kinder in den Städten haben es etwas verlernt auf das Leben und Sterben der Natur zu achten. Aber selbst ein Städter kann diesem Werden und Vergehen nachgehen. Er sollte es deswegen schon, weil er gerade so wie der Landbewohner dabei diesem Gesetz unterworfen ist. Dann sollen aber unser Kinder Augen sich mehr der Natur zuwenden, weil die Betrachtung der Schöpfung schöpferisch macht. Die einzelnen Daten des Merkblattes hat der Besitzer des Büchleins selbst einzutragen. Z.B.: Kältester Wintertag, Ankunft der ersten Schwalben, Beginn der Birnbaumblüte, erstes Baden im Freien etc.... Diese Angaben kann man auch in London machen aus eigener Erfahrung.

Sodann wird der Sternenhimmel besprochen. Kant sagt: "Zwei Dinge sind's, die mich immer mit neuer Bewunderung erfüllen; der gestirnte Himmel über mir und das Gewissen in mir." Wie wichtig für Erziehende die junge Welt auf das Wirken über und in uns hinzuweisen, anstatt sie mit dem Geschehen um uns herum zu ersticken. Dann kommt ein ausführliches Kalendarium mit Merktafeln berühmter Männer. An jedem Tag mag der Inhaber seine Erlebnisse eintragen. Vielleicht ist mancher der jugendlichen Tagebuchführer zu etwas Grosseem in dieser Welt und für seine Heimat berufen. Jedenfalls müssen wir den Glauben in unserer Jugend verankern, dass sie zu Grosseem berufen ist. Aber freilich: Immer die Grösse gut, und die Güte auch gross. Das gilt von diesem wertvollen Kalender.

**NOUVELLE SOCIETE HELVETIQUE.
GROUPE LONDONNIEN.**

Revision of the Alcohol Legislation in Switzerland.
To the Editor of *The Swiss Observer.*

Dear Sir,—We are sending you herewith a copy of the Resolution which was unanimously passed on Friday evening last, and posted to the Federal Council in Berne.

We shall be glad if you will kindly publish same in your paper.

Thanking you in anticipation.

3rd Nov. 1926. Yours etc., J. C. BAER, *President.*

RESOLUTION.

Nous Suisses de Londres, réunis sous la présidence de notre Ministre, Monsieur Ch. Paravicini, sur l'initiative du Groupe Londonien de la Nouvelle Société Helvétique, et sous les auspices de sociétés suivantes:

Société de Secours Mutuels	...	1703
Eglise Suisse	...	1762
Fonds de Secours	...	1870
Union Helvetia	...	1886
Schweizerbund	...	1887
Swiss Mercantile Society	...	1888
Swiss Y.M.C.A.	...	1888
Swiss Institute	...	1905
Swiss Choral Society	...	1921
Schweizerkirche	...	1924

après avoir constaté

1. que la situation découlant du régime actuel des alcools en Suisse appelle une urgente réforme de la législation fédérale sur l'alcool, si l'on veut enrayer le danger toujours croissant de l'abus de l'eau-de-vie,
2. que la Suisse dont la législation sur l'alcool, occupait autrefois l'un des premiers rangs parmi les nations de l'Europe se trouve actuellement en retard sur celles-ci, tant par sa législation sur l'alcool en général que par son mode d'imposition en particulier,
3. qu'en Angleterre, pays qui tient hautement à la liberté individuelle, mais qui, con-

Please reserve **FRIDAY, NOVEMBER 26th,**
for the **BANQUET and BALL of the**
CITY SWISS CLUB.