

**Zeitschrift:** The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

**Herausgeber:** Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

**Band:** - (1928)

**Heft:** 366

  

**Rubrik:** Notes and gleanings

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



geologists and less renowned sightseers from all over Europe. The report of Prof. Staub, of Zurich, the official Swiss expert, who predicts a far greater disturbance in the near future, is bound to keep the interest alive and we should not be surprised to hear of some enterprising touring agency arranging an air-trip around the summit to coincide with the next movement. The following description which appeared in the *Spectator* (Oct. 20th) gives the whole matter a new aspect: good may come from evil after all.

"Never so much as now have I wished that I knew more than a smattering of geology: for two reasons just become urgent.

Monte Arbino, a few miles from Bellinzona, has been slowly cracking for years, and a few days ago a mighty mass, including three minor peaks, fell into the valley of the Arbedo and made a dam across it. The event is unique, unheard of. There are countless mountains in Switzerland and Europe, but only one like this. Evidently we had to go to see it. Apart from mere size and noise and dust, there might be something precious in the mountain's heart.

First I saw it from the road which runs beside the St. Gothard railway—much threatened by coming events. We could see the new dam, about six hundred feet high, and the dust arising from it as new boulders fell; and we realised that the stream-bed at our feet was empty. Next we found the military road which ascends the broken mountain from the main road, and our car followed its steep and tortuous surface until we had ascended some four thousand feet from the plain. We had no idea how far we should be allowed to go, but were expecting a barrier with a prohibitory notice, warning us of danger if we disobeyed. We found the barrier, but no notice was necessary. Round one more curve our road ended finally.

The mountain had fallen across it, was, indeed, still falling across it, nor could we guess where the road had been. No military manoeuvres will ever use that road again. We stood on what was left of it and watched and listened for hours. The noise, exactly like artillery, never ceased, whilst stones and rocks, of all sizes up to that of, say, a small cottage, seemed spontaneously to start out of the mountain side, or from the very sky line, and hurl themselves thousands of feet into the valley below. The mighty dam was already scores of feet higher than when we had seen it two days before, and the experts are assured that what must yet fall is manifold as great as the colossal wall of earth and trees and stones and boulders that stretched beneath our eyes. From our viewpoint we could not see the lake which is forming, above the new dam, by the stream which is at present very low, but will surge and swell when the autumn rains begin. What will happen then no one knows; but the inexperienced may guess that the rains which raise the lake and its pressure will also fill the vast new cracks in the mountain, will freeze and expand at night, and will hasten the precipitation of millions of tons of rock into the valley, thus strengthening the new dam. One would like to make an encampment on the opposite side of the valley and watch Nature at work during the next few weeks.

Meanwhile there is something to learn. Science has vindicated itself. The people have not been allowed to perish for lack of knowledge. The Swiss geologists and mountain engineers, admittedly without superiors anywhere, recognised the imminence of the fall, and its precise direction. The inhabitants of the doomed houses—which, one imagines, will never be seen again until the last syllable of recorded time—were all warned and evacuated a few weeks ago. This stupendous event, essentially destructive as it seems and indeed is, has not cost a single human life. The ignorant, jealous and superstitious sneer at science, but when science combines with humanity, yielding us that wisdom which, as Ecclesiasticus tells us, is a "loving spirit," then indeed she is justified of her children.

Something tangible might have come to light already, something we are about to look for everywhere. I am no geologist and neither expected nor made any great find. I picked up some freshly broken fragments of grey granite that had already fallen on the last few inches of the road. Granite is a noble and useful rock, but what I should have liked to pick up would have been pieces of smooth black stuff as unlike granite as any rock can be. Black—not yellow. We have all the gold we need, but scarcely a millionth part of our need of another element compared with which gold is simply yellow mud, and pearls one more disease.

The stuff I did not find is called pitchblende, and a devoted woman, more than a quarter of a century ago in Paris, obtained from it radium, which to-day, where it is to be had, replaces the knife for ever in the treatment of cancer and is the means of escape from hell for the victims of that dread disease. Mankind must quickly begin to break up mountains and rocks, wherever hope exists of finding this incomparably precious

element within them. If the whole of Monte Arbino, or only a thousandth part of it, were made of pitchblende, all the world would soon be kneeling for this bounty at the feet of Switzerland. It is not so: but the geologists who have studied this mountain and others are now our best hope against our worst disease; and they will not fail us. Their knowledge will ere long be worth its weight in Radium; and in Life."

**Spahlinger again.**

The discussion and subsequent resolution in the Geneva Council which was unsuccessfully petitioned by the local medical society to cancel Dr. Spahlinger's licence for the manufacture of serums and vaccines has re-kindled interest in the old controversy. However, no further progress has been made since the *Daily Express* endeavoured to test the veracity of his claims. The great London daily has rendered Dr. Spahlinger an immense service by arousing in this country widespread interest in his supposed discoveries; he is evidently unable to grasp the value of such publicity. We re-print the following from its issue of Oct. 16th:—

After a silence of many months M. Spahlinger has published in Geneva a pamphlet of forty-seven pages denouncing the *Daily Express* for its revelations in regard to himself and his "cure" for consumption. These revelations were made some eighteen months ago. They showed that men and women were being lured to Switzerland by the hope of being freed from tuberculosis, and in many cases were spending the savings of a lifetime with no reward but disillusion and despair. We had not then, nor have we now, any desire to discourage M. Spahlinger from pursuing his calling and his experiments. But there is one condition he must fulfil. He must submit his "cure" to an investigation in this country by an independent tribunal of medical experts. We laid down this condition in April, 1927. We accompanied it with an offer to pay £10,000 if the inquiry showed that the Spahlinger treatment afforded reasonable hope of substantial cures. We further offered, in the same event, to use our influence in raising larger sums to carry on M. Spahlinger's work. These proposals have never been accepted, and in the pamphlet just issued by M. Spahlinger there is no mention of them."

On Oct. 17th we find a notice with reference to the formation of a £41,000 company; Dr. Spahlinger has repeatedly asserted his refusal to commercialise his discoveries but he has obviously changed his mind.

"A great deal of interest, and some mystery, have been aroused in the City by the recent formation of a private company with a capital of £41,000 and with a prominent London surgeon and a medical member of Parliament on its board of directors. The *Daily Express* is able to reveal that the purpose of the company is to develop and test a vaccine prepared by M. Henri Spahlinger for the treatment of cattle.

It is not a company for the exploitation of what M. Spahlinger claims to be his "cure" for tuberculosis in human beings.

It is believed that Mr. Ian McPherson, former Minister of Pensions, was approached to be chairman of a proposed board of directors and that he did not agree to act.

The company is registered at Somerset House as Bovine Syndicate, Limited.

The directors of the company, as shown in the files, are Major-General Sir Frederick Maurice, K.C.M.G., Sir Bruce Bruce-Porter, M.D., and Sir Thomas Watts, M.D., who is Conservative M.P. for the Withington Division of Manchester."

**A Most Admirable Society.**

A couple of provincial papers have published an appreciation of the educational work carried out in London by the Swiss Mercantile Society (London Section of the Schweiz. Kaufmännischer Verein). The article is taken from the *Midland Daily Telegraph* (Oct. 15th).

"At the week-end I was brought into contact with the work of a most admirable society in London, known as the Swiss Mercantile Society. It conducts a school for young Swiss men and women who come over to England for the purpose of learning English. These young men and women are drawn from all kinds of professions and businesses in Switzerland, and something like 2,000 of them come over each year and remain in London for a period of some five months. After they have perfected themselves in English they are distributed all over the world, and members of the society are to be found in business positions in many parts of the British Empire as well as in foreign countries. In some places there is quite a group of them and they always form an English club. The valuable work which the Swiss Mercantile Society is doing is recognised by the Swiss Government and by leading Swiss business firms in the form of subsidies, and only modest fees have to be paid by the students for the tuition which they receive.

**QUOTATIONS from the SWISS STOCK EXCHANGES**

	BONDS.	Oct. 15		Oct. 23	
		Fr.	Sfr.	Fr.	Sfr.
Confederation 3% 1903	...	81.10	...	81.25	...
5% 1917, VIII Mob. Ln	...	101.25	...	101.25	...
Federal Railways 3 1/2% A-K	...	86.15	...	86.10	...
" " 1924 IV Elect. Ln.	...	101.25	...	101.30	...

  

	SHARES.	Oct. 15		Oct. 23	
		Nom.	Fr.	Nom.	Fr.
Swiss Bank Corporation	...	500	836	500	835
Crédit Suisse	...	500	943	500	939
Union de Banques Suisses	...	500	757	500	757
Société pour l'Industrie Chimique	...	1000	3345	1000	3310
Fabrique Chimique ci-dev. Sandoz	...	1000	5400	1000	5425
Soc. Ind. pour la Schappe	...	1000	4207	1000	4188
S.A. Brown Boveri	...	350	595	350	590
C. F. Bally	...	1000	1540	1000	1500
Nestlé & Anglo-Swiss Cond. Mk. Co.	...	200	962	200	940
Entreprises Suisses S.A.	...	1000	1240	1000	1235
Comp. de Navig. sur le Lac Léman	...	500	500	500	500
Linoleum A.G. Giubiasco	...	100	332	100	321
Maschinenfabrik Oerlikon	...	500	887	500	883

Telephone Numbers: MUSEUM 4302 (Patrons) MUSEUM 7165 (Office) Telegrams: SUTTELE WESDO. LONDON

"Ben faranno i Pagani." "Purgatorio C. xiv. Dante" "Venit se ne des fith tra' mei Meschini." Dante. *Inferno*. C. xxvii.

Established over 50 Years.

# PAGANI'S RESTAURANT

GREAT PORTLAND ST., LONDON, W.1.

LINDA MESCHINI } Sole Proprietors.  
ARTHUR MESCHINI }

## Finest German Lager Beer

LIGHT or DARK  
guaranteed pre-war standard strength  
brewed & bottled by the  
**Schultheiss-Patzenhofer Brauerei A.G.**  
BERLIN  
(the world's largest Lager Beer Brewery)

Sole Agents for Great Britain and Export:  
**JOHN C. NUSSLE & Co. Ltd.**  
8, Cross Lane, Eastcheap, LONDON, E.C.3.  
Phone: Royal 8934 (2 lines).  
Single Cases supplied at Wholesale Prices.

## Break your Journey half way to the Sea

and stop at the  
**CANNON RESTAURANT,**  
HIGH STREET, MAIDSTONE.

FRENCH AND ITALIAN CUISINE.  
Wines and Beers of Best Quality.  
COMPATRIOTS HEARTILY WELCOMED.  
Phone: Maidstone 374. Proprietor: G. Veglio.

BUY YOUR  
**Heuchatel Wines**  
from my duty paid  
LONDON STOCK



**H. H. BAUMANN,**  
21, Mincing Lane,  
LONDON, E.C.3.  
Phone: Royal 4988.

**ALBERT BARNETT & NORA CHILO**  
GIVE  
PRIVATE LESSONS DAILY, 10 a.m. to 10 p.m.  
IN ALL  
**Modern Ballroom Dancing**  
Classes: Tuesdays and Thursdays, 8-11 p.m.  
**1, HINDE STREET, MANCHESTER SQ., W.1**  
MAYFAIR 4189

**MISCELLANEOUS ADVERTISEMENTS**

Not exceeding 3 lines.—Per insertion, 2/6; three insertions 8/-  
Postage extra on replies addressed to *Swiss Observer*

SWISS, Mechanical and Electrical Engineer, with commercial experience, seeks post of trust.—Leopold Schaer, 522, Caledonian Road, London, N.7.

These young Swiss people are taught something more than the use of the English language. Every opportunity is taken of making them acquainted with English things and English ways. Parties are organised to visit the sights of London, and important centres of English life, such as the University towns, and lectures are delivered every week on all kinds of topics. Swiss people are very skilled in languages, and owing to the geographical and racial position of Switzerland many of them can speak French, German and Italian. Presumably this acquaintance with languages makes them apt in acquiring other ones, and certainly, judging by my own experience of them, I should say that they learn English rapidly and easily. They are a most delightful audience to address, and are bubbling over with youthful energy and enthusiasm."

#### How the Swiss Guards are Recruited.

From the *Universe* (Oct. 12th) :—

"Interesting details concerning the methods of recruiting the Swiss Guard at the Vatican have been published in the Italian Press by a Swiss correspondent.

The laws of Switzerland forbid the establishment of a recruiting office for any other Power, and aspirants for membership of the Swiss Guard must therefore apply personally to Rome.

Recruits must be between the ages of eighteen and twenty-five, must be unmarried, and not less than 5ft. 10in. in height.

In addition to a medical certificate they must also send a photograph, to satisfy requirements as to personal appearance, and they must also be qualified for military service in their own country.

The pay of the Guard is 600 liras a month, with a slight increase after a year's service, and a bonus at the end of every two years, which increases until, at the end of twenty years, a pension becomes payable.

Any member of the Guard may resign on giving two months' notice, a facility which attracts many young men with private resources, who find in this way a means of spending several years in Rome, during which they can pursue their studies while performing military service."

#### A Correction.

The *Radio Times* (Oct. 12th) has the following correction :—

"In a recent note on the Swiss National Programme I stated that the charming yodellers which formed part of that programme was performed by a choral society of waiters. This, it appears, was not so. No member of the Swiss Choral Society in question is connected with the hotel business. The dulcet tones were those of five bankers and three business men."

to which we add that we are looking forward with pleasure to the next performance of the "five bankers and three business men."

### POUR L'AVIATION.

Lecteurs mes amis, je m'excuse si la chronique dont vous avez peut-être pris l'habitude vous a fait défaut quinze jours durant. J'ai, tout comme vous, pris des vacances, mais s'il vous est permis de revenir en Suisse ou d'errer le long de la Tamise pendant la belle saison, il n'est au journaliste que quelques jours de répit pris au hasard alors que déjà le brouillard emplit les plaines et attaque les versants des montagnes.

Selon ma louable habitude, je n'en ai pas moins emprunté la voie des airs et c'est précisément de ce moyen de locomotion dont je voudrais vous entretenir.

Trop souvent les journaux retraient les accidents qui se sont produits au quatre coins du monde. Ici, c'est un capotage au moment de l'atterrissage (l'instant le plus scabreux—il faut le reconnaître—dans tout raid aérien). Là, c'est un avion qui prend feu et dont les passagers sont carbonisés. Plus loin, c'est une tragique collision dans le brouillard implacable. Enfin, comme récemment sur le glacier de l'Aletsch, à quelque mille mètres du Jungfrauoch, c'est une jeune passagère qui, ayant imprudemment omis de nouer la ceinture de sûreté autour de ses jambes, ne peut pas suivre son appareil dans un vertigineux tourbillon, est jetée hors du fuselage et fait une chute fantastique sur le glacier...

Tout cela est bel et bien vrai. Mais ce qu'on ne vous dit pas, c'est que tandis que se déroulent ces regrettables mais isolés accidents, les grandes lignes commerciales de l'Europe sont parcourues journellement par des avions réguliers transportant de nombreux passagers, partant à des heures fixes, arrivant presque toujours en avance sur l'horaire prévu et à la totale satisfaction de ceux qui emploient ce moyen de locomotion.

Prenez au hasard de la carte géographique : chaque jour il part et arrive à Londres seize avions, à Paris vingt; à Francfort s/Mein tout-à-six; à Cologne vingt-quatre; à Berlin tout autant, à Bruxelles plus d'une demi-douzaine; à Bâle, à Genève, dix, sans parler ici des aérodrômes d'Italie, d'Autriche et de bien d'autres gares internationales d'Allemagne au trafic incessant et certain.

Voulez-vous un exemple personnel? Je suis parti de Genève fin octobre, malgré l'automne, la pluie, le brouillard, à huit heures du matin. Je me suis arrêté à Bâle, à Mannheim, à Francfort et j'étais à Cologne à deux heures précises de l'après-midi.

De là, en moins de deux heures, j'étais à Bruxelles. Il ne fallait guère plus de temps pour gagner Paris après avoir agréablement lûché dans la pimpante capitale belge. J'aurais pu facilement aller à Londres vous serrer la main et venir tranquillement me coucher le même soir dans un hôtel des Champs-Élysées...

Si maintenant vous quittez avec moi le Bourget à neuf heures et demie, vous serez à midi à Lyon et tranquillement de retour à deux heures à Genève. Et vous aurez accompli le trajet des bords du Rhône à ceux du Rhin avec retour par la Manche, les berges de la Seine et les tours de Fourvière, en seize heures de vol effectif au maximum. Mais c'est là un cas isolé et tout personnel. Nous sommes des milliers à avoir foi totale dans l'oiseau métallique et moderne, dans ces hardis pilotes pour qui le trajet quotidien n'est plus qu'une normale promenade.

L'aviation commerciale est aujourd'hui organisée sur tout le continent. (Vous avez pour revenir à la mère patrie la plus sûre, la plus confortable et la plus rapide des lignes qui de Croydon, par Paris et Bâle, vous ramène à Zurich en moins de six heures de vol). Il faut que l'on s'en serve, il faut que, répondant à l'offre généreuse qui est faite aux voyageurs, ces derniers arrivent à préférer l'avion au chemin-de-fer. Ce n'est là qu'une habitude à prendre. Il faut savoir "oser" la première fois et le charme est si total que l'on ne saurait plus s'y soustraire.

Lecteurs mes amis, puissent ces quelques lignes vous donner confiance dans ce nouveau moyen de transport et quel que sera l'été prochain, le but de vos vacances, n'hésitez pas à recevoir le baptême de l'air. Vous arriverez à destination sans l'ombre d'un grain de poussière sur vos vêtements et vos narines ne seront point transformées en tuyaux de cheminée...Ce ne sera point là la chose la moins appréciable!

Erik.

### EIDGENÖSSISCHE GLOSSEN.

#### Grosse Museen und kleines Interesse.

Die Schweiz besitzt ein Landesmuseum. Dieses Museum ist nicht klein. Aber es ist doch zu klein. (Jedes Museum der Welt ist zu klein!). Die Erklärung ist einfach. Wir wollen hier nicht auf sie eintreten.

Hingegen: Man ist im Nationalrat der Meinung gewesen, dass man die im Museum eingelagerten Bestände fruchtbringend verwerten könnte. Denn von dem Ueberfluss im Landesmuseum ist an andern Orten nichts zu verspüren. Eine Dezentralisierung solcher Gegenstände, die in Zürich im Depot ein sehr beschauliches, wenn auch nicht beschautes Dasein führen, würde manchen lokalen und kantonalen Sammlungen zu gute kommen. (Die Eignung des Schlosses Rapperswil braucht gar nicht besonders betont zu werden.) Es sah eine Zeitlang so aus, als ob dieser Weg beschritten werden dürfte. Laut Jahresbericht des Schweiz. Landesmuseums wird er nicht beschritten werden. Man fordert dafür eine Erweiterung des Landesmuseums, um alles richtig unterbringen zu können.

Dabei ist die Besucherzahl dieses Museums im Jahre 1927 wieder zurückgegangen. Es lohnt sich also wohl, wieder einmal ein Wort über das Museumsproblem zu verlieren: Ein Museum muss zwei Zwecke erfüllen. Es soll einerseits dem Publikum eine Schau bieten, die möglichst leicht verständlich, gut aufgemacht, gut ausgestellt notwendigerweise eine Auswahl darstellen muss. (Denn das Publikum wird sonst ermüdet, ganz abgesehen davon, dass es nicht imstande ist, selber die Auswahl zu treffen). Gleichzeitig aber soll das Museum dem Wissenschaftler das notwendige Studienmaterial möglichst lückenlos zur Verfügung halten. Das Ideal bestände also darin, dass man ein Museum so anordnet, dass in einer Reihe von Kabinetten und Sälen das Schönste und Wesentlichste zur Schau gestellt würde (in möglichst wenig Exemplaren) und dass hinter jedem Saal, der eine bestimmte natürliche Gruppe von ausgewählten Gegenständen enthält, sich weitere Räumlichkeiten mit weiterem Material für den Öffneten, der sich besonders für diesen Zweig des Wissens oder Schaffens interessiert. (Es braucht sich dabei nicht ohne weiteres um Fachleute zu handeln, denn es gibt Dilettanten mit einer ungeheuren Wissbegierde für irgend ein Spezialgebiet, vor dem sich die andern Sterblichen bekreuzigen!).

Das wäre die ideale Forderung. Das Volk käme dabei auf seine Rechnung, und der Fachmann hätte sich nicht zu beklagen. In Tat und Wahrheit sind die meisten Museen mehr für den Fahrann (1 Promille) als für das Volk (999 Promille) gedacht. Man zeigt dem Publikum die ganze Fülle, man setzt gewöhnlich einen Stolz darein,

möglichst viel zu zeigen, "vollständig" zu sein, als ob sich der Mann aus dem Volke darum kümmerte. Und die Folge? Die Besucherzahl sinkt: doch mögen auch weniger Leute kommen, der Raum-mangel wird dennoch grösser, weil ein Sammler nie aufhören kann zu sammeln...

Meiner Meinung nach hätte ein Landesmuseum in erster Linie dem Volke zu dienen (in der Technik seines Ausstellens). Einem Wissenschaftler geht nichts verloren, wenn er beim Studium eines Spezialgebietes den einen gewirkten Teppich oder die eine Hiebwafler in Rapperswil, Winterthur oder Liestal suchen müsste, statt hübsch und bequem das allermeiste in einem Saal oder Keller des Landesmuseums beisammen zu haben. Dem Volke aber geht das Wesentliche verloren, wenn man ihm nicht ein Besinnen auf das Wichtige, die innere Sammlung dank einer beschränkten Sammlung ermöglicht.

Je mehr unsere Zeit jenen Göttern opfert, die nicht mehr in den stillen Räumen eines Museums (auf deutsch "Musentempel") anzutreffen sind, umso mehr müssen wir dafür sorgen, dass diese Museen so anziehend, so verlockend, so packend wie möglich gestaltet werden, sofern es uns um unsere Kultur zu tun ist. Die Fachmänner würden auch noch auf ihre Rechnung kommen wenn im Landesmuseum nur die Hälfte der Nummern ausgestellt wäre; das Land aber kommt nicht auf seine Rechnung, wenn im Namen der Wissenschaft ein Museum so gross wird, dass man vor lauter Bäumen den Wald nicht mehr sieht!

#### Grosse Tabellen und handliche Zusammenfassungen.

Man kann unseren Aemtern nicht vorwerfen, dass sie nichts tun. Man kann ihnen höchstens vorwerfen, dass sie nicht genügend dafür tun, die Produkte ihres Bienenfleisses (siehe die grossen Tabellenwerke) dem Volke zugänglich zu machen. Dieser Gedanke drängte sich mir wieder auf, als ich kürzlich das "hydrographische Jahrbuch der Schweiz" durchblättere. Es gibt wirklich kein besseres Wort als Bienenfleiss. Und unser Volk weiss nur wenig von ihm—wegen ein bisschen Bescheidenheit, die nicht am richtigen Platze steht, wegen ein bisschen Demokratie, die aus dem Tun nicht viel Aufhebens macht, wegen ein bisschen Unbeholfenheit in einer Welt, die ganz andere Posaunenstösse gewöhnt ist.

Und doch müsste gerade in einer Demokratie der Angestellte des Staates in einem viel engeren Kontakte mit dem Volke stehen. Nicht um seine Gunst buhlend. Das ist nicht nötig und noch weniger wünschenswert, sondern um den Bienenfleiss auswirken zu lassen. Wir brauchten auf den meisten Arbeitsgebieten neben den grossen und teuren, für Fachleute bestimmten Publikationen kleine Zusammenfassungen mit viel Bildmaterial, um die Früchte der Arbeit weiteren Kreisen zugänglich zu machen. Ich denke dabei gerade auch an eine Arbeit wie die über die "Energieversorgung im Winter." Das ist eine Angelegenheit, die eigentlich jeden Strombezügler (und wer ist keiner) interessiert. Ich bin überzeugt, dass ein "Jahrbuch über Wasser und Strom" ein Erfolg sein könnte. Oder warum nicht ein Büchlein mit dem Titel nach bekannter Manier "Was muss der Schweizer von der schweizerischen Wasserkraft wissen?" An Material fehlt es uns nicht. (Es geht uns wie dem Landesmuseum: wir haben eher zuviel als zu wenig). Es fehlt uns nur noch an der rechten Form, dies Material, auf das Wichtigste beschränkt, doch mit aller Sachlichkeit dem Volke unter die Augen und damit schliesslich auch in Herz und Sinn zu legen.

Denn: Alle wirtschaftlichen Verbände haben heute ihre Sekretariate und, was noch wichtiger ist, ihren Pressedienst. Hat beispielsweise das Wasserwirtschaftsamt einen Pressedienst? Wahrscheinlich nicht. Was es jedenfalls heute schon haben dürfte, wäre die Form von kleinen Publikationen wie die vorgeschlagene über Winterenergie. Gerade in den Zeiten, wo bestimmte Probleme wie das Klingnauerwerk zur Diskussion stehen, hönnte eine solche Publikation zur Aufhellung des Problems grosse Dienste leisten.

Bis jetzt sind es eigentlich bloss die Bundesbahnen und die Telefonverwaltung, die richtige Propaganda treiben. Ich sehe nicht ein, warum nicht auch ein Wasserwirtschaftsamt, ein Gesundheitsamt Propaganda treiben sollte—zum Wohle des Ganzen. Denn die Andersgesinnten werden ihre Propaganda schon besorgen. Warum aber soll gerade in einer Demokratie nicht gleiches Recht für alle gelten?

#### Drei Städte und eine Weltstadt.

Jedesmal, wenn ich das schweizerische Städtedreieck Basel—Bern—Zürich—Basel in sechs Stunden abfahre (mit der Eisenbahn, nicht mit der Flugmaschine), denke ich wieder daran, was diese drei Städte in gemeinsamer, kultureller Arbeit leisten könnten. Ihre Auswirkung könnte so gross sein wie die einer Weltstadt vom Range Kopenhagens, doch immer noch sind die Widerstände unbegreiflich zahl.

Man erlebt es bei den Fussballwettkämpfen, dass eine nationale Mannschaft Tausende in einer Stadt zusammenführt. Sollte es wirklich bloss dem Fussball möglich sein, drei Städte, ja, die ganze Schweiz, zu einer Leistung zu sammeln?

—Felix Moeschlin in 'N.Z.'