

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK
Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom
Band: - (1936)
Heft: 778

Artikel: Koenig Edward unter den Swissair Mechanikern
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-695674>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

FOUNDED BY MR. P. F. BOEHRINGER

EDITED WITH THE CO-OPERATION OF MEMBERS OF THE LONDON COLONY.

Telegrams : FREPRINCO, LONDON.

PRICE 3d.

SWISS DEFENCE LOAN.

(Swiss subscriptions may be paid into Postscheck-Konto
Basle V 5718).



PROFITEERS' NAMES PUBLISHED.

ARMS SMUGGLING OVER SWISS BORDER.

SWISS ARMY REORGANISATION.

SWISS GOLD RESERVES

SWISS VICTORY AT DONINGTON PARK.

PROMOTION OF SWISS DIPLOMATS.

EMIL CARDINAUX †

LOCAL

BERNE.

LUGERNE

BASLE

ST. GALLEN.

AARGAU.

GRISONS.

LA POLITIQUE.

Rien n'est résolu.

Léon Savary

(Tribune de Genève).

KOENIG EDWARD UNTER DEN SWISSAIR MECHANIKERN.

Bevor König Edward VIII. mit seinem Privatflugzeug nach England zurückflog, trug sich folgende kleine Geschichte zu: Das königliche Flugzeug war in Dübendorf nicht vor dem Stationsgebäude, sondern vor der etwa 300 Meter entfernten Swissair Werft parkiert, um den Linienbetrieb nicht zu stören und die Absperrmassnahmen zu erleichtern. Kurz vor dem Start sah man nun plötzlich den Monarchen auf eine Türe lossteuern, auf welcher zu lesen war "*Swissair-Werft, Eintritt verboten.*" Zur Verblüffung der Anwesenden war der König durch diese Türe und verschwunden. Als dann die Beamten der Swissair dem königlichen Gast folgten, bot sich ihnen folgender Anblick: Edward VIII. war bereits in ein Gespräch mit einem *Swissair* Mechaniker vertieft, der ihn um Haupteslänge überragte und vorerst etwas widerwillig Auskunft gab, da er nicht wusste, wer dieser, mit stark englischem Akzent deutschsprechende Herr war, der den Hut höflich in der Hand hielt. Etwas später ging dem Mechaniker "ein Licht auf" als sich das Gefolge näherte und einen weiten Halbkreis um den Monarchen und den Mechaniker bildete. König Edward interessierte sich besonders für die Douglas Maschine, die für Revisionszwecke gerade demontiert war. Ueber viele Konstruktionsdetails wollte der König Aufschluss haben und seine Fragen verrieten deutlich, dass er auf diesem Gebiet ausgezeichnete Fachkenntnisse besitzt. Den wenigen Anwesenden und namentlich den *Swissair* Mechanikern wird dieser Besuch in ausgezeichnetster Erinnerung bleiben.