

Personal

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1960)**

Heft 1361

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

e tappeti ne rompevano l'austerità. Nel corso della mattinata prendevano la parola l'on. avv. G. B. Rusca, Sindaco di Locarno, l'avv. dr. Camillo Beretta, presidente dell'Associazione Locarno-Venezia, l'ing. Riccardo Gianella, membro delle delegazione Svizzera Navigazione Adriatico-Lago Maggiore, l'ing. dr. Mario Tanci, presidente del Consorzio Canale Milano-Cremona-Po, il dr. Roberto Tognazzi, presidente Unione Navigazione Interna Alta Italia e il dr. Franco Zorzi, consigliere di stato e presidente del Governo ticinese. Nelle signorili sale dell'Albergo Du Parc ebbe luogo una colazione seguita dalla visita degli ospiti all'Esposizione dei progetti d'idrovie interessanti la Svizzera, nel salone della Società Elettrica Sopracenerina.

— Sotto la presidenza del cpl. Mario Casanova ed alla presenza di 48 delegati, rappresentanti le diverse Sezioni dell'Associazione Svizzera dei Sottufficiali del Gruppo di Lingua italiana, si è svolta domenica, 27 marzo scorso, nella sala del Consiglio Comunale l'assemblea generale della stessa Associazione. Erano presenti il sig. Ten. Col. Dante Bollani, in rappresentanza del Dip. Militare, il cpl. Giancarlo Rondi per il Comitato Centrale, il sgt. magg. Beltrametti per l'Associazione Svizzera dei Sergenti Maggiori e il presidente onorario ASSU Aint. Michele Quadri. La seduta venne aperta dal presidente cantonale il quale dopo aver porto il saluto di prammatica passava a dar lettura del suo brillante rapporto. Lo stesso era un completo e dettagliato istoriato delle diverse manifestazioni sezionali, cantonali o federali, che videro il sottufficiale ticinese sempre presente singolarmente e sezionalmente.

ASCONA — La mattina di giovedì, 7 aprile un furioso incendio distruggeva il Collegio Papio, malgrado il pronto intervento di tutti i pomieri del locarnese. Con la sparizione del Collegio Papio, che sicuramente risorgerà, ma con criteri nuovi, scompaiono 400 anni di vita asconese.

BERNA — Il Consiglio federale ha nominato per il resto del periodo amministrativo in corso l'avv. Pino Bernasconi, direttore della "Gazzetta Ticinese", di Lugano, membro supplente del Comitato centrale

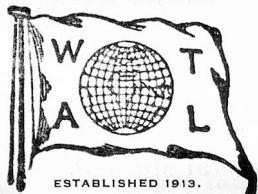
della Società Svizzera di Radiodiffusione. L'avv. Bernasconi sostituisce il cons. di stato Piero Pellegrini, recentemente scomparso.

BELLINZONA — Promossa dal gruppo locale sopracenerino e Mesolcinese del Touring Club Svizzero si è tenuta giovedì, 21 marzo, alla Scuola Cant. di Commercio, una conferenza per dar modo all'on. dr. Zorzi, presidente del Governo, di presentare nelle sue linee maestre il problema stradale ticinese. Per il Ticino si pongono termini urgenti per 2 ordini di ragioni, assiso il primo su un carattere tradizionale che non per nulla ha fatto del Gottardo la via delle genti, il secondo su impellenti ragioni economiche che possano offrire al Cantone reali possibilità per il miglioramento delle proprie condizioni. Solo la strada si rivela elemento atto a infrangere a nord la barriera delle Alpi e a sud quella delle frontiere. La congiunzione, operata con la galleria del Gottardo non ha saputo nè potuto risolvere tutti i problemi economici del Cantone. Se l'industria alberghiera è stata favorita dalla ferrovia, altrettanto non può dirsi delle altre attività commerciali ed industriali, irretite dalle tasse di trasporto troppo onerose. Oggi la ferrovia vince il duello con la strada perchè quest'ultima non è percorribile durante tutto il corso dell'anno. Eppure i trafori stradali già si sono imposti e sono in atto lungo l'arco alpino. Gran San Bernardo e Monte Bianco già subiscono il martellamento delle perforatrici. E per il Gottardo le difficoltà tecniche sono analoghe a quelle che si stanno superando in quei luoghi. La posizione del nostro Paese, adagiato lungo il dorsale dei traffici di Europa sarebbe certamente compromessa dal traforo stradale del Brennero. Si pone dunque il grave problema di superare l'isolamento in cui ci troviamo.

Poncione di Vespero.

PERSONAL.

We extend heartiest congratulations to Mr. Willi Landauer, Managing Director of Airguard Limited, 60 Lillie Road, S.W.6, and Mrs. Jean Landauer, on the arrival of a son David Anthony.



WORLD TRANSPORT AGENCY LTD.

Incorporating WORLD AIR EXPRESS LTD. and WORLD TRAVEL AGENCY

HEAD OFFICE: 1 MARTIN LANE, CANNON STREET, LONDON, E.C.4

Shipping — Forwarding — Insurance
Air Freight — Travel

Telephone: MANsion House 3434.
Telex 28401 - London
Telegrams: Wortrancy, London, Telex.

Specialised Regular Groupage Services

**GREAT BRITAIN — SWITZERLAND
and ITALY**

and VICE VERSA

MANCHESTER - LIVERPOOL
LONDON AIRPORT

BRANCHES

HULL - BIRMINGHAM
and at

Passenger Reservations and Tickets by

LAND — SEA — AIR

NO BOOKING FEES

BRADFORD - SHEFFIELD
SOUTHEND AIRPORT

WORLD TRANSPORT A.G. 33, NAUENSTRASSE BASLE, 2