

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1973)**

Heft 1653

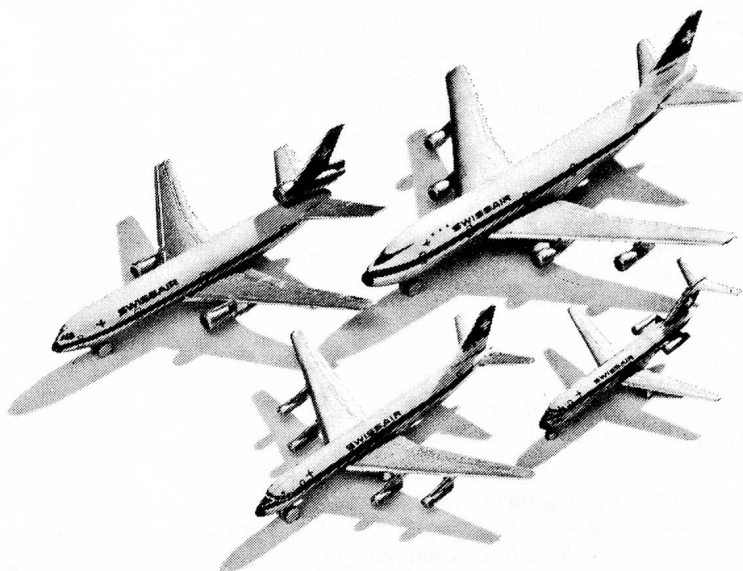
PDF erstellt am: **21.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Only big countries have big airlines.

SO NATURALLY AN airline from a little country like Swissair confines itself to 78 destinations. Forty of those are in Europe, which after all means only the fourth closest-meshed European network.

True, Swissair does fly 24 times a week from Europe to North America, but it hasn't managed anything bigger than a Boeing 747B yet.

And the handful of African cities (17, to be exact) that Swissair serves can't obscure the fact that

the competing airline with the most destinations in Africa flies to a few cities more.

Not to mention the Far East, to which Swissair flies but once a day. (Even the exclusive nonstop flights between Geneva and Bombay and between Athens and Bangkok hardly make up

for this.) As you can see, it's no picnic being the airline of a small country; so we won't even talk about our flights to South America.

Why don't you just ask a Swissair office or an IATA travel agency for our time table, and you'll appreciate the pickle we're in.



And here are the remaining handful of places where you'll find a Swissair representation.

Abidjan	Boston	Firenze	Lagos	Montreal	Santiago
Accra	Bruxelles	Frankfurt	Lahore	Moskva	São Paulo
Albany	Bucaresti	Genève	Libreville	Mulhouse	Singapore
Alexandria	Budapest	Genova	Lima	München	Stockholm
Alger	Buenos Aires	Glasgow	Lisboa	Nagoya	Strasbourg
Ankara	Buffalo	Göteborg	London	Nairobi	Stuttgart
Antwerpen	Cairo	Grenoble	Los Angeles	Newark	Sydney
Athinaí	Cape Town	Haifa	Lyon	New York	Teheran
Atlanta	Caracas	Hamburg	Madras	Nice	Tel Aviv
Auckland	Casablanca	Hannover	Madrid	Nicosia	Tokio
Bagdad	Chicago	Hartford	Málaga	Nürnberg	Torino
Bangkok	Cincinnati	Helsinki	Malmö	Osaka	Toronto
Barcelona	Cleveland	Hongkong	Manchester	Oslo	Tripoli
Basel	Colombo	Houston	Manila	Palma de Mallorca	Tunis
Beirut	Dakar	Innsbruck	Marseille	Paris	Warszawa
Beograd	Dallas	Istanbul	Melbourne	Philadelphia	Washington
Berlin	Dar es-Salaam	Jerusalem	Mexico City	Praha	Wien
Bern	Delhi	Johannesburg	Miami	Rawalpindi	Zagreb
Birmingham	Detroit	Karachi	Milano	Rio de Janeiro	Zürich
Bogotá	Douala	Khartoum	Milwaukee	Roma	
Bombay	Dublin	Kinshasa	Minneapolis	Rotterdam	
Bonn	Düsseldorf	Köln	Montevideo	San Francisco	